

唱好“双城记” 建好“经济圈”

聚焦新趋势 携手引领新消费

“2021成渝地区双城经济圈消费与发展论坛”在四川内江举行

□本报记者 马工 文/图

9月6日，“2021成渝地区双城经济圈消费与发展论坛”在四川省内江市举行。据了解，此次论坛由四川省保护消费者权益委员会和重庆市消费者权益保护委员会共同主办，为促进成渝地区双城经济圈消费与发展、满足川渝两地人民日益增长的美好生活贡献智慧。据悉，这也是川渝两地消委组织首次联合举办高规格的研讨活动。

四川省人大常委会副主任、省保护消费者权益委员会主任叶壮在致辞中表示，四川省消委盼与重庆消委进一步深化合作，消除制约区域消费流动的瓶颈因素，为有效释放居民消费潜能不懈努力。要聚焦新趋势，携手引领新消费。

重庆市消费者权益保护委员会会长张定宇在致辞中表示，两地市场监管及相关部门要充分发挥职能作用，积极推进市场监管一体化，切实营造良好的市场环境，消费环境，不断释放消费潜力。

中国消费者协会副会长兼秘书长朱剑桥认为，川渝两地消协组织联合举办论坛，既是推动川渝消费维权合作迈上新台阶的创新路径，更是消委组织主动作为，落实国家战略部署、服务新发展格局的务实举措。

国家发展和改革委员会经济研究所研究员陈新年在论坛上发表《新发展格局中成渝双城经济圈扩大消费的思考和建设》的主旨演讲，还现场连线来自京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈

“4极”的专家，围绕各地畅通消费内循环、营造良好消费环境进行了分享。

四川省市场监管局局长方鹏龙在题为《优化消费环境赋能区域发展携手共建共享川渝一体化消费大市场》的主旨演讲中指出，两地在优化消费环境、规范市场秩序、助力消费升级等方面必须继续联手，主动适应消费载体多元创新、内容迭代升级的趋势，让群众花钱消费少烦心、多舒心。作为市场监管部门和消委组织，要坚持守住底线和追求高线并进，重点打击和规范提升并举，便利投诉和有效维权并重，引导消费者和监督经营者并行，加快构建企业自主经营、公平竞争，消费者自由选择、自主消费，商品和要素自由流动、平等交换的川渝一体化市场体系，切实维护消费者的合法权益，激发生产经营者的创新热情。

重庆市市场监管局局长唐英瑜在主旨演讲《深化市场监管一体化合作 助推成渝地区双城经济圈建设》中表示，将围绕把成渝地区建成“重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质宜居地”目标，共同助推成渝地区双城经济圈建设高质量发展。

据悉，重庆市消委会、四川省消委会建立川渝异地消费维权机制以来，密切协作，今年1—8月共受理川渝异地消费投诉496件，解决495件，为两地消费者挽回经济损失283.62万元。今年川渝消委组



联合开展的“巴山蜀水嘉景聚”旅游消费体察活动结果显示，川渝有10个旅游景区的消费者总体满意度达到81%。针对体察活动中发现的景区休息座椅较少、环境卫生须加强、投诉电话无人接听等问题，已及时督促景区整改提升。在联合开展的“为川渝高质量点赞”消费品质（服务）点赞展示活动中，100个品牌获得了900多万人次的关注点赞，最终推选出两地30



「一村一品」促增收

近日，在贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县高增乡平球村草莓基地，村民在移栽草莓苗。近年来，贵州省从江县高增乡按照“一村一品”的发展思路，通过“支部+合作社+农户”的模式，积极调整农业种植结构，因地制宜大力发展特色种植业，提高农业产业化水平和市场竞争力，促进农业增效和农民增收，助力乡村振兴。

石宏辉 摄

稳定开行云南至越南国际铁路班列

近日，国家发展改革委发布的《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》（以下简称《方案》）显示，到2025年，将实现东中西3条通路持续强化，通道、港口和物流枢纽运营更加高效，对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。《方案》中的多个任务与云南有关，明确云南要充分利用国际铁路班列，加快边境经济合作区建设，持续加强物流基地和物流枢纽建设。

围绕总体目标，《方案》在加快推进主通道建设、强化重要枢纽功能、提高通道运输组织与物流效率、推动通道降低成本和优化服务、构建通道融合开放发展新局面等方面提出了多个重要任务。

《方案》提出，大力发展铁海联运和国际班列。稳定开行广西、云南、重庆、四川等地至越南国际铁路班列，充分利用中老铁路积极开行至老挝国际铁路班列。同时，与昆明中国深化经贸交流合作，利用中国国际进口博览会、中国—东盟博览会、中国西部国际博览会等会展平台，加快广西、云南边境经济合作区建设。在完善沿线枢纽与集疏运体系分项目中，《方案》提出，稳步推进南宁、贵阳、昆明等沿线国家物流枢纽建设，有序推进宜宾、自贡、泸州、遵义、柳州、百色、玉林等重要物流节点建设，规划建设一批具有集散、储存、分拨、转运等功能的物流设施。加快建设云南腾俊国际陆港、昆明王家营西铁路物流基地等项目。

在培育发展专业化物流服务分项目中，《方案》要求推进昆明、自贡等基地建设，发展国际海运集装箱冷链运输，加强公路冷链末端网络衔接，完善沿线国家骨干冷链物流基地布局。

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，其在区域协调发展格局中具有重要战略地位。自2019年来，中国西部各省在《西部陆海新通道总体规划》的指导下取得积极成效。其中，云南面向东南亚南亚辐射中心通道逐步形成，通道物流规模实现大幅增长，对外开放水平逐步提高，跨境贸易有序发展。

据昆明日报

贵州岑巩专项整治消防通道 确保生命通道畅通



“我常年到岑巩县第一农贸市场做生意，感觉这里街道比较凌乱。如果发生火灾、受伤等突发情况，消防车、救护车根本进不来。今天，经过县有关部门联合对消防通道集中执法整治，打通了第一农贸市场‘消防生命通道’，消防车、救护车都可以正常通行，我们非常满意！我们做生意上下货也很方便。”贵州岑巩第一农贸市场商户王琴说。

近日，岑巩县多部门联合执

法，在县第一农贸市场开展消防通道专项整治行动，旨在打通“消防生命通道”，持续营造安全、整洁、优美、有序的市场环境，确保人民群众生命财产安全。

岑巩县综合执法一大队副大队长刘东说：“岑巩县第一农贸市场因为摊贩占用消防生命通道进行经营，导致生命通道无法通行，有安全隐患。今天我们对农贸市场消防生命通道进行整治，并将持续对农贸市场进行常态化管理，确保

人民生命安全。”

据了解，该县在当天消防通道集中执法整治中，有关人员积极准备，依法依规严格执法，出动了消防车辆“试道”，并贴有醒目的“消防通道治理”字样，音频播放消防安全意识。通过开展宣传、规范摊贩、占道经营等集中整治，依法规范商铺50余家，依法清除10多处占用消防通道经营行为，并对乱堆乱放严重的地方进行集中清理。有效改善了农贸市场环境，打通了“消防生命通道”。

切实为民办实事，保障好人民群众生命财产安全。在打通了“消防生命通道”后，还及时标注划线深度规范消防通道，稳步推进相关工作，实现持续确保消防通道畅通。

“消防通道是我们的生命通道。岑巩县第一农贸市场区域乱摆乱放、占用消防通道的现象普遍，一旦发生火灾等紧急情况，消防车不能及时到达现场，对人民群众生命财产安全造成重大影响。县里组织专项整治，打通‘生命通道’。以后将落实县委政府的要求，继续巡逻巡查，长期保持常态化管理，确保人民群众生命财产安全。”该县消防救援大队大队长潘庆坤说。

通讯员 代政英 文/图

打造忠诚干净担当的政法铁军 贵州省公安厅召开公安队伍教育整顿学习教育环节第二次推进会

□本报记者 吴文俊

近日，贵州省副省长、省公安厅党委书记、厅长、全省公安队伍教育整顿领导小组组长郭瑞民主持召开公安厅队伍教育整顿学习教育环节第二次推进会，听取厅办公室、警保部、法制局、经侦总队、禁毒总队、出入境管理局、督察总队、信访办等单位学习教育环节推进情况，对下一步重点工作进行安排部署。

会议强调，学习教育既是教育整顿的首要环节，也是决定查纠整改、总结提升环节成效的基础环节。全厅上下在学习教育中要坚持高标准高起点要求，紧扣“打造忠诚干净担当的政法铁军”这条主线，全面系统学、深入思考学、联系实际学、锚定目标学，有力有序推进第二批教育整顿向纵深开展。

会议要求，全厅上下要压实压紧责任，层层传导压力，以“三个坚持”抓深抓细抓实学习教育环节各项工作。

一是坚持“一起参与”。要全面梳理全厅民警职工情况，逐一明确学习教育的方式，确保人员不漏、内容不漏、动作不漏。针对抽调、驻村等长期在外的对象，要充分发挥临时党支部作用，督促他们按照学习内容、规定动作抓好学习教育；对患病、孕产妇等特殊对象，要送学习资料上门，动员他们积极自学。厅机关各单位“关键少数”要突出表率作用，增强参加学习教育的政治自觉和思想自觉，全身心投入到教育整顿中来，带头学习研讨，带头自查自纠，带头为民办好事。

二是坚持“一起参与”。要全面梳理全厅民警职工情况，逐一明确学习教育的方式，确保人员不漏、内容不漏、动作不漏。针对抽调、驻村等长期在外的对象，要充分发挥临时党支部作用，督促他们按照学习内容、规定动作抓好学习教育；对患病、孕产妇等特殊对象，要送学习资料上门，动员他们积极自学。厅机关各单位“关键少数”要突出表率作用，增强参加学习教育的政治自觉和思想自觉，全身心投入到教育整顿中来，带头学习研讨，带头自查自纠，带头为民办好事。

要各单位“警警云学”积分、理论测试成绩进行排名，促使全警主动学习、深入思考，切实提升学习教育质效。

二是坚持“双向对照”。一方面，要对照创新理论高线追求。要对照习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平法治思想、习近平总书记“七一”重要讲话精神，深入查找思想悟悟中的差距和不足，切实提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力，更高标准要求自己，更加坚定自觉地以党的旗帜为旗帜、以党的方向为方向、以党的意志为意志，确保绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠。另一方面，要对照反面教材固守底线。对照一些违纪违法案件以及各种顽瘴痼疾的种种表现，把自己摆进去，进行深刻反思，汲取惨痛教训，刀刃向内，刮骨疗毒，以案为鉴，以案促改，使警示教育真正起到震慑、警醒、启示、教化的作用。

三是坚持“三层把关”。个人要把关，民警要着力提升参与学习教育的政治自觉、思想自觉和行动自觉，自我检视每日学习是否入脑入心，防止学习浮于表面、流于形式。单位要把关，严格落实“天天评、月月评、人人评”，通过有效形式及时检验学习效果，积极营造良好的学习教育氛围，推动全警强读强记、入脑入心、真懂真用。领导小组及办公室要把关，常态化深入各单位调研，全面了解面上学习教育情况，针对存在问题和薄弱环节，狠抓整改落实，根据统一安排部署完成好教育整顿各项工作。

为企业提供高效便捷的融资渠道 贵州省中小企业信贷通启动座谈会 在贵阳召开

□本报记者 吴文俊

近日，贵州省中小企业信贷通启动座谈会在贵阳召开，会议全面解读《贵州省中小企业信贷通设立方案》（以下简称《方案》），省工业融资担保有限公司设立情况及有关政策措施。据悉，贵州将通过设立中小企业信贷通（以下简称“中小信贷通”），逐步建立起中小企业融资风险补偿机制，有效分担信贷风险，引导合作金融机构降低融资门槛、提高融资额度，为中小企业健康发展保驾护航。

当前，全省工业经济运行环境依然严峻复杂，煤、电、有色、冶金、建材、化工等一些占比比较大的传统产业，在融资、市场、成本等方面存在普遍性困难，对稳增长形成了挑战。特别是随着国际国内市场环境变化和中小企业自身条件制约，全省中小企业面临的融资难融资贵等问题日益突出。根据中国人民银行贵阳中心支行提供的信息显示，全省80%以上的中小企业因缺少有效的抵押物无法得到融资。

在此背景下，省委、省政府审时度势、果断决策，大胆创新财政资金使用方式，设立新型工业基金和中小信贷通，组建工业担保公司和工业投资公司，为缓解全省工业企业融资难问题提供强有力支撑。

省工业企业融资难问题提供强有力支撑。

据悉，中小信贷通将按照“政府引导、市场运作、风险自担”原则，支持合作金融机构面向中小企业开展信贷业务。合作金融机构对全省中小企业（中小工业企业占90%以上，下同）累计投放金额较上年增长不低于20%，支持的中小企业户数每年度不低于上年度户数。中小信贷通总体规模17亿元，将重点支持全省“专精特新”中小企业，大力支持规模以上工业企业和培育可上规入统的成长型企业，积极支持十大工业产业、特色轻工以及民族民间手工业等特色优势产业企业。

会上，中国工商银行贵州省分行、中国农业银行贵州省分行、中国银行贵州省分行等各金融机构进行了发言，他们纷纷表示，将加强中小信贷通推广应用，为企业提供高效便捷的融资渠道，共同携手为实现贵州工业强省目标做出应有的贡献。同时，省工业和信息厅与中国工商银行贵州省分行、中国农业银行贵州省分行、交通银行贵州省分行等银行金融机构签署战略合作协议。

广告



四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899



夜郎吉 大金奖
中国高端酱酒

服务热线：400-1168-919