



读者至上

星期五

2021年10月15日

农历辛丑年九月初十

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨 值班编委 石文尧



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4517 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 胡斌

广告

韧性较足 稳中提质 前三季度我国外贸进出口增 22.7%

据海关统计,今年前三季度我国货物贸易进出口总值 28.33 万亿元,同比增长 22.7%。其中,出口 15.55 万亿元,进口 12.78 万亿元。与 2019 年同期相比,进出口、出口、进口分别增长 23.4%、24.5% 和 22%。

“前三季度,我国外贸进出口继续保持较快增长,韧性较足、稳中提质。外贸进出口规模逐季提升,分季度分别达到了 8.51 万亿元、9.59 万亿元和 10.23 万亿元。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文 10 月 13 日在国新办新闻发布会上表示。

国内经济持续稳定恢复,为外贸持续增长奠定坚实基础。前 8 个月,全国规模以上工业增加值、社会消费品零售总额、固定资产投资等主要经济指标保持较快增长。

全球经济和贸易有所回暖,国际市场需求增加利好我国出口。近期,世界贸易组织预测今年全球货物贸易量将增长 10.8%。前三季度,我国出口增长 22.7%,对美国、欧盟、非洲出口增速均超过 20%,对拉丁美洲出口增速超过了 40%。

外贸稳增长政策效果持续显现。今年以来,我国出台了一系列支持外贸稳增长的政策措施,加快发展外贸新业态新模式,进一步深化跨境贸易便利化改革,优化口岸营商环境,推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新等,提振了企业信心。

前三季度,我国进口 12.78 万亿元,增长 22.6%,进口规模创历史新高,强大国内市场为创造全球总需求作出了贡献。其中,合计进口消费品 1.29 万亿元,增长 14.7%,占进口总值的 10.1%。进口乘用车 2650.4 亿元,增长 31.5%。

季度进出口增速有所回落,9 月份当月进出口增速较 8 月份回落了 3.5 个百分点。李魁文认为,当前,我国经济长期向好的基本面没有改变,尽管外贸发展面临的不稳定、不确定性因素依然较多,但全年仍然有望实现较快增长。

“外贸经营主体活力增强,外贸高质量发展取得新成效。”李魁文说,前三季度,我国有进出口实绩的企业达 52.67 万家,同比增加 3.4 万家。其中,民企进出口 13.65 万

亿元,增长 28.5%,占我国外贸总值的 48.2%。

上半年,我国进出口、出口和进口的国际市场份额分别约为 13.2%、14.5%、12%,同比分别提升了 0.8、0.9 和 0.8 个百分点,继续保持货物贸易第一大国地位。

高水平开放平台作用增强。前三季度,我国综合保税区进出口 4.08 万亿元,增长 26.3%,高出整体增速 3.6 个百分点;自贸试验区进出口 4.67 万亿元,增长 27.6%;海南离岛免税购物金额 355.4 亿元,增长 120.8%。

新业态新模式蓬勃发展。跨境电商前三季度进出口增长 20.1%,市场采购出口增长 37.7%。

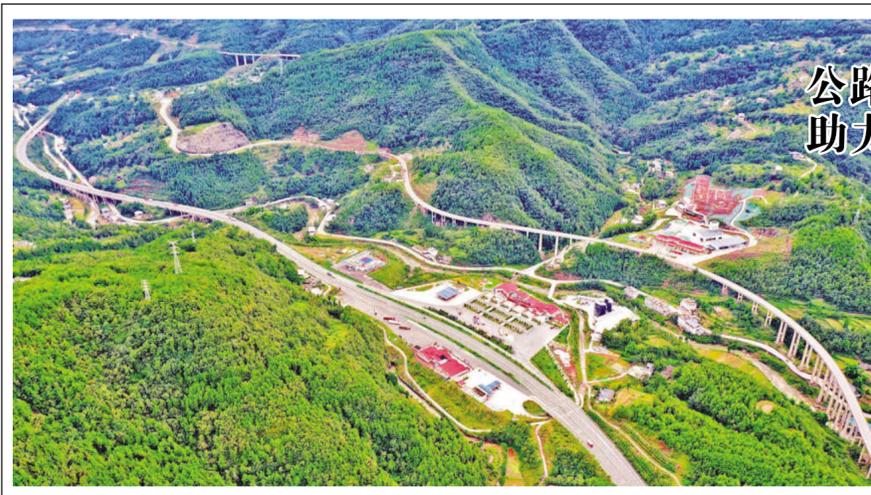
出口增长动能较强。前三季度,我国中间产品出口增长 29.2%,拉动出口增长 13.2 个百分点,有力支撑了全球产业链、供应链的顺畅运转。同期,机电产品出口增长 23%,占出口的比重提升了 0.1 个百分点。部分劳动密集型产品出口保持快速增长势头。

李魁文介绍,前三季度,我国与主要贸易伙伴进出口保持增长,东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位。对东盟进出口 4.08 万亿元,增长 21.1%;对欧盟、美国、日本和韩国分别进出口 3.88 万亿、3.52 万亿、1.78 万亿和 1.7 万亿元;对“一带一路”沿线国家、RCEP 贸易伙伴进出口分别增长 23.4%、19.3%。

今年以来,中西部地区外贸增速快于整体。前三季度,中西部地区进出口 4.95 万亿元,增长 27.2%,高出同期全国外贸增速 4.5 个百分点,占同期全国进出口的 17.5%,提升了 0.6 个百分点。其中,河南、湖北等省份进出口增速超过了三成。

中欧班列助力中西部开拓“一带一路”沿线国家市场。据国铁集团最新数据,前三季度中欧班列累计开行 1.13 万列,发送 109.3 万标箱,分别增加 29%、37%。前三季度,中西部地区对“一带一路”沿线国家进出口 1.56 万亿元,占同期我国对沿线国家进出口总值的 18.8%;其中,以铁路运输方式对沿线国家进出口增长 21.8%。

据人民日报



公路交通网 助力乡村振兴

近日,在四川省巴中市南江县集州街道幸福村的山顶上,俯瞰蜿蜒在山间的高速公路、国道公路、乡村公路纵横交错、四通八达,与青山、民居、田园交相辉映,构成一道美丽的风景线。

南江县在推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接中,不断完善交通基础设施,积极构建由高速公路、国道省道公路、四好农村公路、旅游公路等组成的交通网,为乡村振兴创造良好的道路条件。

特约记者 肖定怀 摄

解读四川省德阳市第九次党代会精神 成德同城化实施八年 这些热点问题值得关注

□本报记者 李鹏飞 文/图

近日,中共德阳市委召开中国共产党德阳市第九次代表大会精神解读第三场新闻发布会,解读德阳市第九次党代会关于成德同城化与城市新片区发展有关精神和安排部署。德阳市区域协同发展局、天府数谷、德阳国际铁路物流港、天府新城相关负责人围绕学习贯彻德阳市第九次党代会精神进行发布并回答记者提问。

作为推动成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”,成德眉资同城化一直备受关注。成德同城化也是德阳继三线建设、改革开放之后,面临的第三次重大历史机遇。早在 2013 年,成德两地便拉开同城化序幕,成为成德眉资同城化发展的“先行军”。近年来,成德同城化指数持续领跑,成德两地“如居一城”“投资德阳就是投资成都”的同城化理念深入人心、效应不断显现。

成德同城化工作取得突破性进展

目前,交通网络已建成 6 高 5 快 4 轨。成德绵高速扩容项目进入施工阶段,成都三绕德成段年内建成通车。建成天府大道北延线三星堆示范段,成德“断头路”已打通 3 条。在全省率先实现动车公交化运营,日均开行约 100 趟。城市候机楼新增天府国际机场专线,成德间开通 7 条城际公交线路。

同时,成德高端装备制造产业集群入选全国先进制造业集群。2020 年以来,来自成都地区投资项目 111 个,总投资 384 亿元。《成德眉资经济产业带建设方案》谋划重大项目 57 个,总投资 1082.3 亿元。“一港两区”一体化发展加快,“蓉欧+”东盟国际班列实现常态化开行。

成德 85 所学校结对共建,德阳成都外国语学校、川师绵阳附小附小投入使用。全市 23 家医疗机构与省医院、华西医院等开展双向转诊、远程会诊、医联体共建等合作,成德眉资 25 家医院实现 74 项检查检验结果互认。全市 2151 家定点医疗机构全部开通异地就医直接结算。住房公积金同城化贷款政策正式发布。成德眉资跨市通办事项达 100 项。

近期,成都市正式发布 12 个成都市产



业生态圈名录。借鉴成都及其他地区先进经验并结合德阳市实际,实施路径主要有交界地带园区共建、飞地园区建设及“总部+基地”等模式。围绕交界地带合作,德阳积极探索经济区和行政区适度分离,在彭什川现代农业产业园区创新成立了“管委+平台公司”,在破除体制机制障碍上迈出坚实一步。推动旌阳区与成华区、什邡市与金牛区、凯州新城与东部新区共建飞地园区,建立互利共赢的利益联结机制,与天府新区加快共建四川区域协同发展总部基地,深化“总部+基地”合作,加大重点产业协同融合力度,推动“汉纳”成都汽车产业生态圈进行统一规划运行。

来看看以下热点问题,官方都是如何回应的?

问题一:德阳在推进成德同城化进程中,除了与成都开展竞争外,又如何更加有效地与成都开展良好的合作呢?

德阳市区域协同发展局副局长曾骥:当前,在中央、四川省委推进成渝地区双城经济圈建设和成德眉资同城化发展战略大局中,四川发展的主干已从成都市向成都都市圈扩展,我们更应该看到和把握住实现合作共赢的机遇。一方面,我们要支持成都这个发展极核继续做大做强,增强其辐射带动作用;另一方面,我们要结合成都国际大都市城市功能疏解的方向,充分发挥自身的优势,与成都实现错位、互补发展,

享受其资源要素外溢的红利。

在交通基础设施建设、产业协作共兴方面,建立双向互利的利益联结机制,推动都市圈重大交通项目建设来打造半小时通勤圈,建立“总部+基地”“研发+制造”产业合作模式来共同打造高质量的产业集群。同时,在公共服务、生态环境等方面大力学习借鉴成都先进经验,完善政策配套,打通合作堵点,切实为群众办实事,不断增强群众的获得感。

问题二:天府新城作为中心城区建设主战场,成德同城化发展桥头堡,接下来将如何推进公园城市建设?

天府新城党工委委员、管委会副主任向传斌:天府新城高起点、高标准、高水平推进规划建设,历时一年多,着力打造蓝绿空间占比 40%、人均公园绿地 18 平方米、“推窗见绿、出门见景、人在绿中”的公园城市。

目前已进入全面开发建设启动阶段,围绕“宜居宜业、绿色低碳、韧性智慧、活力魅力”的建设理念,聚力推动 8600 亩北天府中央公园、沱江生态公园、滨水生态湿地公园等重大项目建设,构建蓝绿交织、水城共融、人与自然和谐共生的公园城市景观。依托天府大道北延线和城市铁路 S11 线,与成都主城区深度融合,真正实现“成都品质、德阳成本”。

问题三:德阳市第九次党代会报告中提到,天府数谷将领跑西部,成为四川数字经济创新发展试验区先行区,天府数

谷靠什么来吸引数字经济企业来德阳创新发展?

天府数谷党工委委员、服务中心副主任管永超:天府数谷位于德阳中心城区以东,核心区规划面积 32 平方公里,生态环境好,环境优美。同时背靠成德,坐享同城。

去年下半年以来,光大特斯联未来城、“云上天府”大数据产业园、海尔卡奥斯西南工业互联网高地、58 同城未来产业学院、阿里巴巴客户体验中心、万石控股德阳数字科创城等 10 余个数字经济项目已落户天府数谷,总投资达 320 亿元。头部企业集聚,将引领和带动更多数字经济企业来天府数谷落地兴业。另外,今年 4 月 21 日,天府数谷联合工信部赛迪研究院在德阳成功举办中国数字经济创新发展指数(德阳指数),启用中国数字经济大数据平台,全力打造“数字经济看德阳”的城市品牌和产业地标。

德阳市、市政府也在积极推动“天府数字人才特区”建设,加快引进培养数字经济领域高端人才队伍。

问题四:德阳国际铁路物流港针对两港一体化运营取得了哪些成果?下一步有哪些打算?

德阳国际铁路物流港服务中心副主任杜华:2018 年 10 月,成德两港签署《战略合作框架协议》;2019 年 5 月,两港签署《合作共建协议书》;2020 年 11 月《两港一体化运营合作协议》成功签订,德阳国际铁路物流港被授牌“成都中欧班列德阳基地”和“蓉欧+东盟国际班列德阳基地”双基地,成德两港“1+5”运营模式初步形成。

下一步,将按照“一港两区、干支结合、共营共担”原则,一是深化拓展“蓉欧+”东盟国际班列开行成果,支持两港物流优化提升班列组织运营模式,探索两港统一订舱窗口,共创国际班列品牌。二是依托国际班列通道及铁路枢纽优势,共同争取海关支持,探索两港口岸功能共享,促进一体化经济发展。三是共同加大省级资金和政策争取力度,促进两港班列开行增运上量,有效保障两地运力需求,营造良好创新发展环境,开展两地补贴机制信息共享,支持物流港结合当地产业发展需求制定相关扶持政策,避免无效补贴、重复补贴。

北京 2022 年冬奥会官方合作伙伴
Official Partner of the Olympic Winter Games Beijing 2022

国家税务总局贵州省税务局
落实 减税降费
促进 经济高质量发展

中国工商银行
贵州省分行

贵阳市市场监督管理局
Bureau of Guiyang Market Supervision and Administration
(知识产权局、药品监督管理局)
创新监督方式
加强监督管理

花溪农商银行
贵州农信 HUAXI RURAL COMMERCIAL BANK
贵安发展村镇银行
GUAN DEVELOPMENT RURAL BANK
罗甸发展村镇银行
LUODIAN DEVELOPMENT RURAL BANK

川浙携手 富民强村
— 健全蓝莓产业链条 打造行业企业标杆 —

成都春熙路文殊院
地铁站亚朵 S 酒店

(028) 63298888
成都市青羊区
锣锅巷 122 号

版式设计:肖琴 责任编辑:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞 13228212322

唐晓林 18080992520