



读者至上

星期二

2021年11月2日

农历辛丑年九月廿八

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4524 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 马良

唱好“双城记” 共建“经济圈”

在“桥头”感受加速度 ——成渝地区双城经济圈建设见闻

“采用液压爬模技术, 桥身施工进度超出了预期。”近日, 在渝昆高铁重要控制性工程泸州沱江特大桥施工现场, 来自中铁四局的标段常务副指挥闫明赛正在指挥施工。为了不对沱江生态造成影响, 这座大桥的主跨将整体跨越沱江, 对工程提出了不小挑战。

记者近日走访川渝两地看到, 从交通基础设施建设到人才培养交流, 两地正鼓起干劲推动《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》落地实施。

——交通流带来互动流。成都到重庆直线距离约 266 公里, 要形成双向互动, 一张方便快捷的立体交通网络必不可少。

“渝昆高铁将有效串联起川南、渝西地区, 通车后, 四川泸州到重庆的时间将缩短到半小时。”闫明赛说。就在渝昆高铁泸州沱

江特大桥上游不远处, 泸州沱江铁路特大桥也已开工, 作为隆黄铁路重要工程, 这座桥梁将成为西部陆海新通道的一部分, 让成渝地区的对外开放大通道更加畅通。

交通的变化不仅限于桥梁。在长江上, 水上穿梭巴士将来自四川宜宾港、泸州港的货物运到重庆江津路港, 与重庆货物集运后发往长江中下游地区。重庆江津综保区管委会副主任唐卫东用“开足马力都满足不了需求”来形容两地货运的火热场面, “我们正通过发挥综保区保税功能, 用多种方式保障川渝两地的客户。”

——产业协作布局更加合理。“3 小时内动力电池就可以运到成都或重庆的整车厂, 同时宜宾充沛的水能资源可满足减排降碳要求, 实现动力电池全生命周期碳中和。”

位于宜宾的四川时代动力电池项目车间中, 新能源汽车所需的动力电池正在开足马力生产, 四川时代总经理特别助理杨伟平介绍, 该项目由宁德时代投资 300 多亿元建设, 将为成渝地区双城经济圈新能源汽车产业发展提供保障。

除了布局协同, 更多形式的合作也在展开。“我们负责药物创新和研发, 重庆华森制药则负责资本运作和生产。”位于成都高新区的奥睿药业实验室中, 多个新药正在研发, 公司首席执行官黄奇告诉记者, 通过股权合作, 两家公司的合作不断深化。

——人才培养展现新引力。位于重庆永川区的长城汽车永川基地中, 一辆辆 SUV、皮卡不断下线, 每年 25 万辆的产能背后, 是上万名员工的辛勤工作。当地

职业教育的发展, 是企业选择永川的原因之一。目前, 永川区共有 17 所大中专院校, 14.4 万名在校学生, 为企业源源不断输送技能人才。

同样位于永川的重庆智能工程职业学院中, 华为选择将华为(永川)联合技术创新中心放在校园里。“学生在校期间就可以学习 5G 基站搭建、鸿蒙系统编程应用等课程, 让学生从学校到企业实现‘无缝对接’。”重庆智能工程职业学院执行校长程前说。

今年前三季度, 重庆市生产总值 19951.89 亿元, 同比增长 9.9%; 四川省生产总值 38998.66 亿元, 同比增长 9.3%, 川渝合作共建呈现加速发展的态势。

据新华社

川滇两省携手加快推进金沙江下游航运发展 开展深度合作 提升水运服务水平

□本报记者 赵蝶

为持续加快推进金沙江下游航运发展, 云南省交通运输厅、云南省航务管理局工作组近日到四川省航务海事管理事务中心开展协商座谈。

座谈会上, 云南省交通运输厅相关单位介绍了金沙江航道整治工程前期工作推进情况, 双方针对金沙江下游航运发展规划、航道整治、翻坝转运设施建设等相关工作进行了深入研判, 围绕长江经济带、“成渝双城经济圈”等国家战略实施, 如何把握推动金沙江航运快速发展交换了意见。

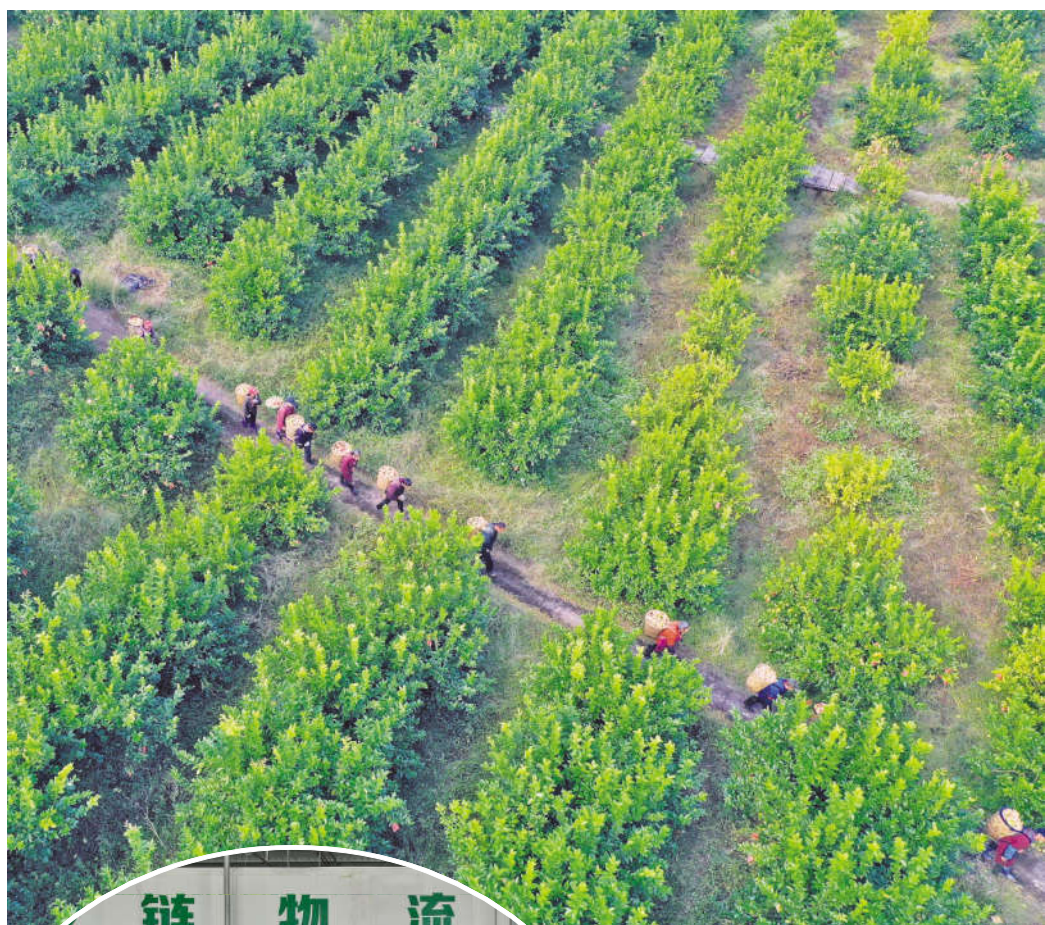
据悉, 一直以来, 四川省航务海事管理事务中心与云南省交通运输厅均保持良好畅通的沟通机制, 取得了较好的工作成效。结合本次座谈内容, 双方将更高层次强化部门协作, 不断提升水运服务水平, 强化综合交通运输服务优势, 提升行业经济发展贡献率, 携手开展深度合作。

相关新闻

川滇两省与三峡集团携手
服务地方经济社会发展

2021 年, 川滇两省交通及航务海事部门、三峡集团共同创新监管服务举措, 促进金沙江向家坝枢纽通航效益。截至目前, 向家坝升船机年度货运量达 112.14 万吨, 超设计年通货量指标, 达历史同期最高水平, 切实服务了地方经济社会发展。

据悉, 监管服务举措包括五个方面: 健全通航协调及联合管理, 定期召开年度工作会, 联合开展向家坝两库检查巡查, 切实保障通航环境; 修订向家坝枢纽河段通航管理暂行办法、升船机通航调度规程及应急预案, 编制 2021 年度运行方案, 不断完善制度保障; 优化过升船机的船舶吃水标准, 延长升船机昼夜运行时间, 缓解枢纽通航压力; 加强过船船舶管控, 采取提前申报调度、逐船安检、控制航速、强化培训等措施, 确保船舶过机安全; 促进标准化船型投运, 通过开展船舶辅助间室待闸、两船一厢等一系列措施, 充分挖掘发挥升船机通航效益。



柠檬丰收 畅销海外

近年来, 四川省广安市广安区将柠檬作为“一乡一业”的特色产业来抓, 采取“公司+专业合作社+基地+农户”的模式, 在白马乡规模发展柠檬产业 1 万余亩。该区引导业主和农户建立标准化产业基地, 创建优质农产品品牌, 并通过拓宽销售渠道, 让白马乡产出的柠檬畅销海外市场, 使“小柠檬”变成了出口创汇的“大产业”。

特约记者 张国盛 摄

打破各自为阵模式 同城共读再添新举措 惠民! 成德眉资公共图书馆实现通借通还

□廖小军 本报记者 李鹏飞 文/图



近日, 伴随着“借书成功”提示音, 四川德阳市图书馆和成都、眉山、资阳市公共图书馆业务系统对接测试工作圆满完成, 这意味着德阳市图书馆正式开通成德眉资四市公共图书馆纸质图书通借通还服务, 为读者提供了方便。

为确保此项惠民服务的顺利实施, 在德阳市文旅局的指导下, 德阳市图书馆多次与各馆沟通协调, 依托图书集群管理系统和社保卡“一卡通”应用框架进行平台对接和数据对接, 经过反复对接、调试, 成功完成平台搭建。

至此, 市民只需凭身份证、社保卡注册后即可根据需要在成都(包括所辖的 21 个区县图书馆、20 个城市阅读空间及上百个社区、街道阅览室)、德阳、眉山、资阳借阅图书馆的纸质图书, 并可就近办理图书归还至平台内的任意一个图书馆。

据悉, 2020 年 12 月 4 日, 成都图书馆与德阳市图书馆、眉山市图书馆、资阳市图书馆共同签订了《“成德眉资”公共图书馆区域合作框架协议》。

按照协议, 成都市、德阳市、眉山市、资阳市四地公共图书馆将充分发挥区位优势, 通过业务合作与服务融合, 实现四城市公共图书馆服务效能叠加, 同时将通过区域合作, 推进成德眉资公共图书馆实现同城化服务, 实现四城市公共图书馆的业务协同、集群服务。

德阳市图书馆馆长卿欢表示, “成德眉资”图书异地通借通还服务的开通, 打破了传统服务模式, 实现了上述四市公共图书馆文献资源的共享, 消除了读者在空间上的局限, 让读者读书有更多选择、让公共图书馆资源得到了更好的利用。

同时, 为成德眉资公共图书馆跨区域互联互通、协同发展再添新彩, 进一步促进了区域内基本公共服务标准化、均等化。还为推动落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》中构建“书香成渝”全民阅读服务体系、成渝地区公共图书馆服务一体化奠定了基础。



版式编辑: 肖琴 责任校对: 顾国武



国内发行: 四川省报刊发行局

行风监督热线: 028-86754267

本报常年法律顾问: 四川川豪律师事务所

杨云霞 13228212322

唐晓林 18080992520