

减少考试、降低考试难度、探索推行“无作业日”…… 四川减轻学生考试和作业负担

- 非初中毕业年级考试应准确研判学生阶段学习水平,切实降低考试难度
- 每周的作业中,学科类作业不得超过 70%,实践探究类作业不得少于 30%

□本报记者 胡斌

11 月 22 日,记者从四川省教育厅了解到,《关于进一步做好义务教育学校考试和作业管理的通知》(以下简称《通知》)已下发,《通知》明确要求统筹考试和作业功能,做到少考精练、考练互补。

加强随堂练习 夯实学生学习过程

《通知》指出,义务教育学校考试的主要功能是诊断学情教情、改进加强教学、评价教学质量,除初中学业水平考试(中考)外,其他考试不具有选拔功能。初中学业水平考试(中考)具有学业水平检测和中考选拔双重功能,实行“两考合一”。

考试应侧重于某一学习阶段学习情况的整体性评价,作业应侧重于具体章节(单元)、课时知识掌握、能力形成的过程性学业检测。按规定可举行的考试,要严格依据课标规定的内容目标,着重考查基础知识、基本技能,准确体现学期和学年阶段特征要求。学校要加强随堂练习,夯实学生学习过程,当堂过手,打牢基础。

降低考试难度 防止以各种名义变相组织考试

《通知》要求,在严格执行国家关于义务教育考试有关规定的基礎上,鼓励各地各校积极探索设计减量提质的考试办法。学校要统筹规划初中三年的期中、期末考试,可实行学科错位安排,期中考试科目一般不超过五个学科。要合理运用考试结果,学校期中期末考试实行等级评价,一般分 4 至 5 个等级。非初中毕业年级考试应准确研判学生阶段学习水平,切实降低考试难度。各学科考试难度系数,小学不低于 0.95(即平均分不低于满分的 95%),初中不低于 0.85,初中学业水平考试不低于 0.70。考试内容必须以当时教学进度和课标规定为基准,切实做到不超前、不超标,不出偏题怪题,减少机械记忆性试题,防止试题难度过大。

各地要采取措施,防止以测试、测验、限时练习、学情调研等各种名义变相组织考试。加强对各级学业质量监测的管理工作,学业监测采取分学科抽样方式进行,每年不超过一次,每次不超过三个学科。学校要密切配合并规范组织质量监测,不公布、不反馈学生个人质量监测成绩,严禁用质量监测成绩对学生排名或作为招生入学依据。



(资料图片)

建立学科作业统筹机制 每周学科类作业占比不得超过 70%

学校要严格遵守国家关于义务教育学校作业时间的有关规定,建立各学科作业统筹机制,科学设定各学科作业量,坚决控制作业总时长。

实行学科轮流作业制度,每天布置书面作业的学科:小学一二年级,可安排 1-2 个科目的书面作业,在课堂内和课后服务时段完成,不得安排学科类书面家庭作业;三至六年级,书面作业控制在 2 科以内,七八年级控制在 4 科以内,九年级控制在 5 科以内。每周的作业中,学科类作业不得超过 70%,实践探究类作业不得少于 30%。探索推行每周一天为“无作业日”,减少周末、法定节假日书面作业。

《通知》提出,将义务教育阶段教师的考试命题能力培训和作业设计能力培训纳入省培项目,用三年时间分阶段分学科完成骨干教师培训,市(州)完成教师全员培训。省级教研部门要编制发布义务教育阶段小学语文等 14 个学科作业设计与使用建议,分学段、分学科提出“基础性作业”要求,规范作业设计行为。

创新小学一二年级评价反馈 所有学校全面实行作业公示制度

按照《通知》,学校要及时全面反馈学生学习情况。小学一二年级,学校要每学期至少向家长反馈二次学生发展情况,要以关键表现记录、激励性评语和增值性评价等方式,向家长反馈学生在德智体美劳五个方面的发展情况;鼓励各地和学校探索利用信息化手段,建设考试和作业数据采集与分析平台,常态化采集学生的作业数据和考试数据,定期向个体学生提供自己的作业和考试报告,逐步建立学生考试和作业数据库,形成学生的学业成长档案。

《通知》强调,所有学校要全覆盖建立作业公示制度,明确公示内容、方式、目的等。要防止简单用公示排名考评教师,更不得歧视完成作业时长较长的学生。学校要定期分析总结各班级和教师对公示反馈的利用情况,主动接受师生、家长的监督。教育行政部门要将学校对作业的公示和反馈利用情况作为学校年度考评的一项重要内容。



(资料图片)

成都市青白江区交通局探索建立“五加五减”管理法 推动货运行业安全高质量发展

目前,成都市青白江区有货运企业 806 家,运输车辆 15612 辆,成建制货运企业 247 家,并以货运企业 15 户/月、车辆 500 辆/月的速度快速增长。面对如此庞大的行业基数、增速迅猛的行业现状,青白江区交通运输局主动作为,勇于探索,巧做“加减法”,以“五加五减”为中心,以“服务质量、事前预防、事中严控、事后严查、科技赋能”为具体抓手,形成环环相扣的全流程行业管理新模式,现规上物流企业已达 50 余家,网络货运平台 2 家,千车责任事故率由 2 起/千车/年降低到 1.42 起/千车/年,降幅达 29%,获评全省交通运输依法行政优秀单位。

“加”服务质量 “减”办事流程

工作小队百企行,“对点式”服务“守初心”。先后为四川文汉物流有限公司等 5 家道路货物运输企业争取扶持发展资金 3500 余万元、专项扶持政策 3 项,帮助企业解决发展过程中的“愁事儿”“难事儿”;加大“司机之家”建设推进力度,推动形成集餐饮休息、维修救援、物流组织等功能于一体的运营服务模式,提升货车司机“幸福感”。

优化业务办理流程,“一站式”服务“显温心”。从企业和群众“办成一件事”角度出发,结合一体化在线平台,进一步简化、优化业务办理流程,以“数据多跑路,群众少跑路”为目标,加强推动道路运输“一件事”线上全流程办理,今年以来,通过互联网平台办理货运业务达 20000 余项,有效解决了运输企业办事难、办事慢、多头跑、来回跑等问题。

明确行业管理要求,“指导式”服务“有耐心”。针对货运行业监管要求,编制《道路货运企业安全管理清单》《货运企业驾驶员安全教育培训》等 7 项安全管理模板,分 9 批次组织全区货运企业进行培训,帮助企业经营者掌握“管什么”“怎么管”“后果重”。

“加”事前预防 “减”行业风险

加强源头管理,监管对象差异化。加强信用体系建设,建立监管对象清单,结合各级交通运输、公安、应急等部门抄告、质量信誉考核情况,月度动态调整高、中、低三级风险监管等级,分层分类监管。

加强教育培训,促进宣传多样化。不定期进行企业安全管理经验交流会、培训讲座、实地考察、警示教育等,提升企业安全管理技能。2021 年以来已累计召开安全生产工作会、教育警示会、学习交流会等 37 场次,共同学习、分析 24 个典型案例,累计学习人员 3000 余人次。

加强联动协同,监管合力长效化。与市场监管、行政审批部门、公安、应急等部门门协调配合,出台《进一步加强道路运输企业安全监管专题会议纪要》等 3 个管理办法,加强了对货运企业异地经营、办理变更信息业务等关键环节的管理。

“加”事中控 “减”薄弱环节

紧盯车辆 GPS 动态监控,提高驾驶员运行过程管控。要求道路货物运输企

业对车辆超速、疲劳驾驶等报警及时采取有效措施,制止驾驶员不安全驾驶行为,定期对报警情况进行统计梳理,形成《月度报警明细表》《月度分析报告》等,掌握总体变化趋势,并对问题突出对象采取升级管控措施。

紧盯风险排查整治,提高货运车辆安全技术性能。要求青白江区货运企业按时进行车辆二级维护,每季度开展一次全覆盖隐患排查,对排查出的风险隐患、整改措施、整改情况等规范记录。

紧盯货运从业人员教育培训,提高从业人员安全生产意识和技能。创新工作思路,拓宽安全教育培训渠道,引导货运企业采用“线上+线下”等多种培训方式相结合,确保货运从业人员安全教育培训出实效;定期组织从业人员开展应急演练,“以练促战”提高从业人员安全防范意识和应急处置能力。

“加”事后严查 “减”潜在隐患

强化严格执法,确保隐患整治“零死角”。2021 年以来,行政处罚 61 起,限期整改 77 起,车辆暂停运输 4 起,从业资格证记分 108 人次,吊销道路运输行业从业资格证 2 人,召开约谈会 6 次,约谈企业负责人 300 余人次。

强化以案促改,确保查纠纠错“零容忍”。通过“查处一起、教育一批”等方式,对 19 起典型违法案例进行点名通报,提高震慑效果,涉及通报企业 37 家。

强化闭环控制,确保安全监管“零漏洞”。坚持“责任有落实、问题有回复、整改有记录”原则,采取“发现问题-督促整

改-验收销号”工作方法,2021 年以来,已累计排查治理安全风险 400 余项。

“加”科技赋能 “减”管理盲区

用好数字化智慧监管中心,有效提高货物运输车辆监管广度。依靠车辆 GPS 定位、智能传感、视频监控、人工智能等科技手段,实现对全区 10000 余辆货运车辆的全覆盖实时动态监管,根据车辆的不安全行驶情况,划分为“高、中、低”等级报警风险提示,采取差异化、针对性的提醒、处理措施。

用好道路货物运输管理系统,有效提高督查抽查违法违规行为精度。每月对青白江区 9 家危货运输企业,247 辆危货运输车辆主动驾驶防御系统进行抽查,形成长效工作机制,今年以来,累计抽查报警信息 2000 余条,发现 27 辆次危货运输车辆驾驶员抽烟、接打电话行为,均已按照法律法规进行处理。

用好科技化手段,有效提高驾驶员规范驾驶管理力度。引导全区 299 台渣土运输车辆实现 360 全景监测预警防御系统安装全覆盖;主动对接省局,成为成都市所有区县中唯一一个普货车辆主动防御系统安装试点区县,现 150 辆混凝土运输车辆、200 余辆普货运输车辆已完成安装,交通事故和伤亡人数实现“双下降”;探索推广驾驶员安全教育培训“电子围栏”系统,有效杜绝驾驶员安全教育培训造假情况发生,切实提高教育培训效果。

郭鹏博



云南省北京 大学校友会第二届会员代表大会 在昆明圆满召开

近日,云南省北京大学校友会第二届会员代表大会在昆明圆满召开。

本届理事会顺利产生,国家一级律师、全国优秀律师及全国律师业特殊贡献奖获得者马军蝉联会长。

云南师范大学校办主任、云南西南联合大学校友会会长吴雁江作为受邀代表致辞。马军代表上一届理事会作工作总结。他表示,今年是中国共产党成立 100 周年,从历史到当下,北大人初心如一。抗战时期,西南联大在此耕耘八年,培育了一大批优秀人才。他们支援边疆建设,奔赴艰苦地方,为党和国家贡献了北大力量。云南北大校友会要传承北大血脉,不忘初心、牢记使命。

本届会员大会呈现两个特点:一是新一届理事会注入更多年轻新生力量。本届会员代表大会选举产生的 51 名理事中,45 岁以下的中青年校友达 24 人,占比 47%,其中“80 后”有 21 人,占比 41%,较好地实现了队伍的年轻化;二是加强了与省内外高校校友会的合作。本次会员代表大会特别邀请清华大学、南开大学等 24 所省外高校的云南校友会代表,以及云南大学、昆明理工大学等 10 所省内重点高校的校友会代表参会。

近年来,云南省北京大学校友会举办多场“传承红色基因”的校友活动。2019 年 5 月,为纪念五四运动 100 周年,云南北大校友会联合昆明龙泉古镇文化研究院,在“院士之乡”龙泉古镇共同举行纪念五四运动 100 周年纪念活动,踏访西南联大先贤遗迹,感受北大人的家国情怀;2020 年 9 月,云南北大校友会在龙泉古镇闻一多公园举行全国首块“五四”薪火百年传承纪念碑的落成典礼,用特殊的方式缅怀先烈。

……

据了解,云南省北京大学校友会于 2017 年 3 月 20 日正式注册成立,现在滇校友有 1000 余人,广泛分布在党政、教育、医疗、科研、法律和企事业单位等多个领域。云南北大校友会致力于搭建云南省内外高校校友会合作交流平台,为云南校友会的创新工作打下良好基础。

北京大学校友会为全国 20 多所高校校友会发来贺电贺信。 张魏 文/图

推动党史学习教育走深走实

重庆市忠县拔山中学教育集团举行
党员教育集中培训暨党史学习教育专题读书班

□盛志斌 王世冲 本报记者 吴建军

为持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,切实推进马克思主义学习型政党建设,教育引导党员干部增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,提高政治素质,提升党性修养,11 月 22 日至 23 日,重庆市忠县拔山中学教育集团 135 名党员齐聚拔山中学参加党员教育集中培训暨党史学习教育专题读书班学习研讨会。

本次培训研讨会采用专题党课集中培训的方式进行。在集团党委书记、校长杨寿江和分校其他领导的领学下,全体党员系统学习了《中国共产党组织百年》《中国共产党简史》《在庆祝中国共产党成立一百周年大会上的讲话》《中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会

议公报》等内容。大家还观看了《中国共产党百年述职报告》《五四运动,唤醒民众》等微视频。分组讨论了“如何让双减和五项管理真正落地开花,全面落实立德树人根本任务”等问题。牢牢把握党史学习教育实质内涵,推进学习往深里走、往实里走,超出了预期的效果。

“本次培训研讨会,不仅提升了我们的政治理论水平,还坚定了我们为共产主义事业奋斗终身的信念。”青年教师王倩表示,本次培训研讨会形式多样、内容丰富、内涵深刻、意义深远。作为新时代的党员,将继续坚定理想信念,做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,切实把党史学习教育成果运用到全心全意为学生服务中去,推动党史学习教育走深走实。

贵阳市生态环境局开展 2021 年行政执法案卷评查工作

□朱芷沂 本报记者 吴文俊

为规范生态环境保护行政执法行为,进一步提高行政执法案卷质量,近日,贵阳市生态环境局开展 2021 年行政执法案卷评查工作,对全市生态环境行政执法案卷开展集中交叉评查。

本次评查由各分局(大队)推选的业务骨干、市生态环境执法支队执法监督工作人员组成 2 个案卷评查小组,对随机抽取的贵阳市生态环境系统 2020 年 10 月至 2021 年 10 月已办结的行政处罚案卷及专项执法检查案卷进行集中交叉评查。严格按照生态环境部《环境行政处罚案卷评查指南》中的评查标准要求,对案件信息、案件信息网上录入填报以及信息公开等情况开展综合评查。评查小组从执法主体、执法程序、事实认定、法律适用等内容入手,认真清理执法

案卷中存在的问题,严格落实案卷评查的各项要求。

外聘法律顾问马涛、公职律师张敏对贵阳市生态环境局环境行政许可、行政强制案卷进行了点评,并向执法人员详细讲解行政许可、行政强制制规范流程。

本次评查达到了总结经验、查找不足、学习典型,进一步提高行政执法案卷质量的目的。参评人员纷纷表示,将在此次评查的基础上,认真总结经验,查找行政执法工作中的薄弱环节和不足,切实改进。同时,加强法律法规和业务知识培训,不断提升自身业务能力和执法素养,牢固树立公正文明执法的意识。全力打造政治坚定、敬业奉献、作风优良、廉洁务实的生态环境保护综合执法队伍。