



读者至上

星期三

2021年11月24日

农历辛丑年十月二十

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4534 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 陶岚

广告

中国宏观经济论坛举行,专家建言—— 发力稳增长 激发新潜能

2021年接近尾声,如何评价中国经济表现?在11月21日举行的中国宏观经济论坛(CMF)上,中国人民大学校长刘伟认为,2021年是中国宏观经济持续复苏并向常态化的一年,面对国际疫情蔓延、极端天气等冲击,我国展现出强劲的增长韧性。就业得以改善,居民收入较快提高,结构调整稳步推进,质量效益持续提升。

论坛上发布的CMF中国宏观经济分析与预测报告(2021—2022)认为,2021年是中国宏观经济持续复苏的一年,呈现出“前高后低”“结构分化”和“压力加剧”的运行特征。一方面,疫情防控总体稳定,外贸外贸景气持续,高新技术产业持续向好以及全面小康目标的顺利完成,为中国宏观经济在疫情影响下的持续复苏提供了持续动力和坚实基础;另一方面,宏观经济下行压力自二季度持续上升,经济复苏进程有所放缓,“前高后低”态势明显放大。

中国人民大学副校长刘元春认为,明年中国宏观经济将延续2021年宏观经济复苏的动力和基础,在宏观经济政策再定

位、协调体系再调整以及“十四五”规划全面落实等因素的作用下,宏观经济下行压力将得到极大缓解。

如何看待当前中国经济面临的机遇与挑战?刘伟认为,我国经济发展和结构升级面临三个较为突出的战略机遇:一是以新技术为代表的科技革命和产业革命。大数据、人工智能等技术正在引领新一轮技术进步,将催生新的数字经济产业活动,促进中国经济结构进一步转型升级。二是以碳达峰、碳中和为主导的绿色转型。为实现碳达峰、碳中和目标,中国的能源结构、生产结构、消费结构等将被重构,把握好绿色转型机遇,将会带来一场全面系统深刻的经济社会结构转型。三是中国超大市场规模的需求结构升级。在新发展格局下,推动共同富裕,推进区域城乡一体化、大力提高中等收入群体比重,将会带来巨大的消费动能,形成中国超大市场规模市场优势以及市场结构的快速升级。

“在看到重大战略机遇的同时,也应深刻认识经济结构转型升级面临的挑战。”刘

伟表示,一方面,全球范围内新冠肺炎疫情仍在肆虐,世界经济下行趋势持续;另一方面,我国内需恢复仍不充分,供需结构仍不平衡,区域分化仍然明显,培育国内大循环迫在眉睫。

中国人民大学经济研究所联席所长、中诚信集团董事长毛振华认为,要坚持稳增长和防风险的基本政策框架。在宏观政策上,财政政策要坚持积极有为,货币政策短期要保持稳健,最重要的是要保持前瞻性和连续性,做好风险缓释跨周期安排,有效防范系统性风险。

全国政协经济委员会副主任刘世锦认为,对于经济社会中长期存在的结构性矛盾,应以跨周期视角和策略加以解决,建议采取“长规划、硬措施、软着陆”的办法。长规划,就是给出一个适当长的时间,明确目标和任务,同时也给出明确预期和缓冲期;硬措施,就是给出的政策措施特别是市场纪律,不能轻易动摇和退让,这本身也是预期的一部分;软着陆,就是要以较小代价实现目标。

刘世锦认为,与短期宏观政策相比,更应关注结构性潜能的增长动能。“结构性潜能,是指中国作为后发经济体在消费结构、产业结构、技术结构升级和城市化过程中所具有的潜能。”刘世锦提出了“1+3+2”的结构性潜能框架。“1”是指以都市圈、城市群为龙头,为中国经济下一步中高速增长打开经济动能和物理上的空间;“3”是指实体经济需要补齐基础产业效率不高、中等收入群体规模不大、基础研发能力不强的“新三大短板”;“2”是指数字经济和绿色发展。

刘世锦认为,强调发展实体经济,并非简单回到传统实体经济,也并不仅仅是重视发展物质形态生产,而是要打造传统实体经济转向数字化赋能后生产力提升的新实体经济。实体经济数字化转型要由消费到生产,由流通到制造,消费和流通领域的数字化只是序幕,生产领域数字化才是数字经济发展的主战场,才能够实质性地提升实体经济的质量、效益和可持续性。

据经济日报



银杏黄了 成都等您来

11月23日,成都全城降为低风险区。当日,艳阳高照,满城银杏绚烂金黄,人们纷纷走上街头,欣赏银杏美景。

本报记者 马君悦 摄

记者走基层——乡村振兴看四川平武

全力打通经济发展“大动脉” 加快构建“外快内畅”交通格局

□任鑫 胡宇 本报记者 杨明 吕婕 文图

俯瞰龙州大地,只见在建高速公路、国道、省道、县道、乡道纵横交错,犹如一条条飘逸的丝带,从城区到乡村、从闹市到田野,延伸到群众家门口……

近年来,四川省绵阳市平武县坚定不移执行交通先行战略,紧扣全省“快速网覆盖区县、干线网通达乡镇、基础网连接村组”的总体部署,坚持“升级、加密、联网”三个主攻方向,加快构建“外快内畅”的交通格局。

打造区域性交通枢纽

面向“十四五”,平武将以初步成为绵阳建设区域性综合交通枢纽的北向支撑为目标,强化与周边市县的互联互通,形成横贯东西、纵贯南北的综合立体交通走廊,加快构建“一心两环十放射”的县域交通路网布局,融入连接西北、贯通东南的交通大循环。同时,结合两项改革“后半篇”文章,着力全面打通乡村“断头路”,改造拓展城乡“瓶颈路”,持续延伸县城“联网路”,为发展康养文旅、绿色工业、生态有机农业,强化交通设施保障。

此外,在运营服务方面,平武也将全域推动乡村运输“金通工程”,全面推进“交邮快”融合发展,加快完善三级农村物流服务体系,协调推进九绵高速白马服务区等文旅融合项目,为老河沟、宽坝等一批旅游景区、乡村风景道路提供技术支持和服务,全力打通县域经济发展“大动脉”。

重点交通项目快速推进

今年以来,平武县从规划先行、组建专班、做实前期、资金和要素保障等方面,推

进规划的交通项目落地开工、加快建设、如期投用。截至10月,平武县已完成交通投资38.9126亿元,其中九绵28.9798亿元,广平5.8518亿元,地方道路建设4.41亿元,各个重点交通项目正按路线图、时间表、任务书有力有序推进。

11月15日,经过连续5小时的中跨合龙段浇筑,广平高速公路TJ14合同段涪江特大桥左幅中跨合龙段顺利合龙。广平高速公路TJ14合同段项目总工程师崔广庆说:“涪江特大桥左幅的顺利合龙,打通了我标段的架梁通道,为明年通车打下了坚实的基础。”

据了解,大坪涪江特大桥位于平武县古城镇大坪村,是广平高速公路全线跨度最大、最高的连续刚构桥,也是广平高速公路关键控制性工程。

广平高速公路平武段建设如火如荼,九绵高速平武段建设同样马不停蹄。10月20日11时11分,由中铁隧道股份有限公司承建的九绵高速公路控制性工程——木皮互通水泉坝特大桥左幅最后一片梁精准架通,由此成为九绵高速公路全线全部架通的首座互通式特大桥,为九绵高速公路年内分段通车奠定了坚实基础;10月22日,最高墩达80米,全长2.83公里的九绵高速LJ11标河理村特大桥左幅中跨顺利合龙;10月26日,由中铁十七局集团第五工程有限公司承建的九绵高速公路19合同段全线贯通,为九绵高速年底实现分段通车奠定了坚实的基础。

道路通畅产业兴旺

近年来,平武县持续优化县域交通内循环,加快县内路网规划建设,提档升级,



正在建设的九绵高速平武互通

推进“四好农村路”高质量发展,初步形成以县城为中心、乡镇为节点、辐射城乡的交通网络,全县公路通车总里程增长至1920.9公里,同比增长22.7%,全县“二高两横三纵两环”的路网布局基本形成,为带动全县产业发展提供了坚实基础。

日前,在平武县水晶镇青龙村,数千亩药材陆续进入收获季节,村民们正在地里忙着收获大黄、黄芩、厚朴、木香等药材。“最近,每天从外地前来收购的客商络绎不绝,我们忙得不亦乐乎。”青龙村相关负责人介绍,现在公路通到户人家,足不出户就能将药材销往全国各地。“路一通,百事通。便捷的交通让地里

的小药材变成了大产业,乡亲们的荷包也鼓起来了。”水晶镇相关负责人说,过去交通不便,村里种出的好药材卖不出去。如今通村公路、产业路与国道相连,形成一条大通道,打开了村民的致富之门。

在平武,像青龙村这样因路而兴的例子还有很多。涪江羌族乡黄坪村宽敞的柏油路通到村民家门口,集体产业初具规模,村民有了稳定收入来源;平武羌族乡依托产业路、旅游路,推动梅林景区向4A级景区迈进;高村乡实现了水泥路组组通、户户通,以“一子动”带动“全盘活”,高质量建设精品民宿产业示范带,实现了“山顶绿帽子、山腰钱袋子、山底粮袋子”。



版式设计:肖琴 责任编辑:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞 13228212322

唐晓林 18080992520