

四川推进节能信用体系建设 严惩相关责任主体失信行为,助力碳达峰碳中和目标

□本报记者 赵蝶

为进一步加强全省节能管理,促进用能单位提高能源利用效率,推进节能信用体系建设,近日,四川省发展和改革委员会印发《四川省节能信用管理办法》(以下简称《管理办法》),在节能领域构建以信用为基础的新型监管机制,惩戒节能领域相关责任主体失信行为。

《管理办法》结合四川节能工作实际,从失信对象认定、失信对象发布、联合惩戒、信用修复、监督管理等方面提出了18条具体措施,对四川省节能信用管理工作作出了全面部署安排。

《管理办法》明确,各级节能主管部门负责对本行政区域范围内失信名单进

行认定、受理异议和核查整改情况。省级节能主管部门负责对失信名单进行核定、发布、退出和信用修复。各级行业管理部门、节能监察机构、行业协会和技术支撑机构等,配合节能主管部门,做好节能领域失信行为相关信息的归集、报送工作。各级相关部门负责按照法律法规和有关规定对失信责任主体实施惩戒、解除惩戒。

《管理办法》强调,各级节能主管部门在进行节能信用评价时,在相关司法裁判、行政处罚、行政强制等处理结果为依据的基础上,细化提出10条应当纳入失信名单的认定标准,通过核实判断、审

定告知、异议处理等相关程序确定节能领域失信对象名单。失信对象名单通过四川省社会信用信息平台、信用中国(四川)网站或其它适当方式向社会发布。首次被列入失信名单的期限为半年,移出失信名单后再次被纳入的期限为1年,自失信名单发布之日起计算。

《管理办法》规定,对纳入节能领域失信对象名单的责任主体,各级有关部门在行使管理职责过程中,可通过省社会信用信息平台查询节能领域失信名单信息记录,按照《管理办法》明确的联合惩戒措施,对失信责任主体实施联合惩戒。纳入失信名单的责任主体在失信行

为整改完毕后,可向当地节能主管部门申请信用修复,并明确了4种失信名单退出方式,对于已退出失信名单的责任主体相关信息将继续留存,作为信用重点监测对象加强监管。

通过市场化管理手段,推进信用手段与节能行政执法相结合,引导和约束用能单位节约能源资源,对于提高能源利用效率,推动实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。下一步,四川各级节能主管部门将按照《管理办法》抓好贯彻落实,进一步做好全省节能管理工作,为推动四川经济高质量发展、助力碳达峰、碳中和目标实现作出积极贡献。



技能培训到岗位 缓解企业用工难

1月4日,在四川省华蓥市力泓电子厂生产车间的流水线上,一位新员工在岗位上接受应急培训。

春节来临,华蓥市一些企业为顶岗补缺,在广泛招聘短工和临时工的同时,把技能培训设在岗位上,由老员工手把手给新员工传授生产技术,缓解企业用工难题。

特约记者 邱海鹰 摄

爱成都 迎大运 强转树 成都市城市管理行政执法队伍开展实用英语培训

日前,“爱成都、迎大运、强转树——成都市城市管理行政执法队伍英语培训(第三期)”期末测试暨结业典礼举行。此次城管执法队伍英语培训是为了顺应成都建设现代化国际都市和高素质城管执法队伍的要求,全力保障成都第31届世界大学生夏季运动会顺利召开而进行。通过英语培训提升服务保障水平,力争在大运会期间城管执法人员能用英语与外宾交流、为外宾服务,展示成都城管执法人员的良好国际形象。

第三期培训班由前两期优秀学员以及学习意愿强烈的学员组成,主要以实用性为主,突出英语听力和口语训练,重点学习掌握外事接待常用词汇、常见对话,学习用英语简要介绍成都及辖区的基本情况。通过第三期英语培训,学员们的听说读写四种能力都能有较大的提升。

在成都市城市管理行政执法队伍英语培训(第三期)结业典礼上,参加培训的城管执法人员全程用英语表演小品、皮影戏、朗诵、合唱等节目,全面展现了培训后的英语口语能力。结业典礼上,西南财经大学英语教授邹勇点赞了学员们的精彩表现和好学上进的学习态度,成都市城管执法总队党委书记、总队长刘贱肯定了参加英语培训的全市城管系统各级组织和学员。刘贱表示,成都市城管系统执法队伍一定会以迎大运为契机,以强转树为载体,大力加强思想能力和作风建设,为建设一支懂外语、能沟通、善服务、与现代化国际都市接轨的高素质城管执法队伍而努力,为成都大运会的保障和服务贡献自己的一份力量。

杨建 沙凌 文/图



关于青白江区道路货运与物流业发展的思考

成都市青白江区交通运输局 蒋亨亮

2021年12月4日,“一带一路”的标志性工程中老铁路(成渝——万象)国际班列从成都国际铁路港顺利首发。搭载轻型商用车和坚果、摩托车配件、化工品等产品的国际货运班列将途经云南,最快3天到达老挝首都万象。搭乘国际班列的东风,成都市青白江区近年来大力发展道路运输与物流产业,全区货物运输企业达813家,同比增长20.3%,货车总数16225辆,同比增长45.6%。体量和增速在成都各区县中都位居前列。

一、青白江区道路货运与物流业发展现状

(一)适欧适铁的基础设施体系基本形成。全区大铁总里程达86.68公里,设置青白江东站等6个火车站,“四横四纵”的大铁路网为中欧班列发展与钦州港、青岛港、日照港、宁波港的铁海联运提供了通道保障。全区公路总里程达1030公里,公路密度达2.72公里/平方公里,先后获评“四好农村路”市级、省级示范县,路网水平不断完善充分释放了产业活力,全国前50强供应链管理企业已有41家人驻,区内运输企业达1505家(其中,规模以上物流企业56家),每日货运量达到12.85万吨。

(二)放管服改革刺激行业发展。青白江区坐拥“四区一枢纽”(自贸区、铁路

港综合保税区、铁路港国家级经开区、“一带一路”大港区、成都陆港型国家物流枢纽)高能级区位优势,是“放管服”改革最先破题的地方。在此背景下,区交通局在简政放权、放管结合、优化服务上下功夫,率先剥离64项审批事项到审批部门进行集中办理,破除交通运输领域“公章四面围城”难题,从注重事前准入转变为完善事中事后监管,同时,创新构建交通管理体制,确保放而不乱,提高政府服务效能,激发交通运输领域发展活力。

(三)行业服务取得长足进步。一是分类建立管理清单。构建“一单两库”,根据经营单位安全行为和行业风险等因素划分A、B、C三级监管等级,确保重点突出、抽查科学、全程留痕、责任可溯。二是分类建立负面清单。落实市场准入负面清单制度,变许可和审批过程中的告知为事前公示,提前引导投资企业和个人减少盲目投入,赋予市场主体更多的主动权。青白江区道路运输市场主体连续三年增幅超10%。三是分级建立信用体系。依托质量信誉考核结果,构建全覆盖、紧密衔接的信用管理制度体系。与市场监管、行政审批等部门实现信用信息互通共享,共同建立联合激励、惩戒机制,形成信用监管合力。

二、青白江区道路货运与物流业发

展方向及对策建议

(一)引导物流产业转型升级,实现集约化发展。以大西南生物物流、顺邦物流园区、川陕货运三大商品物流信息交易中心和成都国际集装箱物流园区等多个物流产业园区为依托,引导道路运输企业进入园区集约化发展,逐渐由少到多,由小到大,由分散到集中,道路货物运输市场由无序逐步走向有序,进而提高道路运输业服务水平。同时,积极融入成渝地区双城经济圈战略,深度挖掘“一带一路”和长江经济带国内沿线城市生产性服务需求,以成都为中心,以四川省、成渝地区为重点,以交通网络通道为轴线,形成立足成都、服务全川、联动成渝、辐射全国的区域运输服务网络。

(二)强化交通基础设施建设管理,提升通行效率。一是积极争取省市支持,启动成南高速扩容、成绵高速第二复线征地拆迁工作,有序推动五环路、彭青淮快速等市域快速初步设计工作,预计2023年基本完成工程建设。二是完成港城大道、呈祥大道、香岛大道、华金大道等重要道路建设,有力提升客货分流通道能力。三是对新河路、大弯中路、芳邻路等城市道路提升改造,优化路面布局,改善道路通行条件。四是对凤凰大道、货运大道等7

处重要节点进行交通组织优化,增设待客区(直行等待区和左转等待区)改善路口通行条件。五是对现状城区主要货运绕行线路以及部分重要交叉口增设电子警察设备、信号控制灯,优化调整道路限速,提高车辆通行效率。六是加强交通执法力度,授权铁路港警务室对中心站及铁路港周边交通秩序进行管理,强化重点车辆重点路段乱停乱放等违法行为查处力度。

(三)数字赋能智慧物流发展,降低流通成本。以积微物联和中电骏途两家公司首批网络货运试点企业为抓手,以大宗物资、工业品B2B业务为切入点,通过网络货运平台整合社会零散物流资源,打通产业上下游链条,逐步引导各市场主体实现数据互通、资源共享,达成人、车、货的实时感知,上下游企业高效协同。与此同时,探索网络货运发展包容审慎管理制度,构建“市区协调、部门联动、统筹推进”的工作机制,采取纳入城市信用监测框架,争取优惠税收政策、联通交通智慧数据平台等措施,纾解道路运输新业态管理障碍。通过试点企业对数据接入技术研发、卫星装置安装使用以及税务规范上交等方面的实践经验,推进网络货运的规范有序发展,实现道路运输降本增效。

四川高速公路五支队八大队宣汉警务组 挽救一条生命 幸福一个家庭

□杨利波 本报记者 李国华 文/图



“谢谢你们,你们是我的救命恩人,没有你们的及时挽救,我今天不可能还站在这里。”近日,达州宣汉市民部晨光携家人早早地来到四川高速公路五支队八大队宣汉警务组驻地,向把他从死亡边缘拉回来的李凌宇、彭黎送来了“人民警察爱人民”感谢救命之恩的锦旗。

时间回溯到2021年12月19日下午4时许,宣汉警务组值班辅警李凌宇、彭黎正在宣汉收费站执勤时,一辆小轿车一个急刹停在他们的面前,副驾驶出来一女子向他们哭喊道:“警察同志,求求你们快来救救我老公,他开着车突然喊胸痛,强忍着疼痛开了几公里才到这里。”彭黎立马跑到驾驶室打开车门,只见驾驶员躺在驾驶室,口吐白沫,手捂胸口,直冒冷汗,驾驶员根本说不出一句话,情况十分危急。

时间就是生命,彭黎立即将驾驶员扶上警车,驾车直奔宣汉县人民医院,一路上辅警李凌宇一边观察驾驶员情况,一边联系宣汉县人民医院汇报病情并做好接病人的准备。由于彭黎、李凌宇是宣汉本地人,对路况十分熟悉,走小道,抄近路,避免了拥堵和多处红绿灯路段,平时要花30分钟时间的路程,他们仅用不到10分钟就将病人送到了医院。

因为抢救及时,病人最终保住了性命。后来急救医生也感叹道:“他这个是突发急性心肌梗塞,如果你们再晚来1分钟,就算神仙也束手无策了。”

在这场与死神的较量中,彭黎、李凌宇跑赢的是时间,挽救的是一条生命、一个家庭的幸福,他们用实际行动践行着人民警察为人民的铮铮誓言。

分享经验 促进发展 四川省第二中医医院到安岳县中医医院 开展对口支援“传帮带”工程

□徐铭伟 本报记者 丁明海 蒋永飞

为切实做好对口支援工作,按照四川省卫生健康委下发的《关于做好2022年全省城乡医疗卫生对“传帮带”工程人员选派工作的通知》文件要求,1月4日,四川省第二中医医院党委书记张海一行5人,到安岳县中医医院开展对口支援“传帮带”工程。安岳县中医医院党委副书记、院长朱玉兰,副院长周刚、袁国平及相关职能部门负责人参加工作会议。

会上,朱玉兰对此次“传帮带”工程专家的到来表示热烈欢迎和衷心感谢,同时对安岳县中医医院的历史沿革、发展现状、工作成效、未来发展方向等作了简要介绍。并要求相关职能部门及临床科室要积极配合专家开展工作,为专家在工作和生活上的提供帮助和支持,不断增强为民意识、不断提高人员素质、不断提升服务能力,切实保障群众健康。

本次前来的专家分别是皮肤科、眼科、耳鼻喉科、肿瘤科及手术室专业人员,他们将在安岳县中医医院开展为期2年的手术指导、门诊、查房、科研等工作。

张海强调,安岳作为革命老区,要全面实施城乡医疗卫生对口支援“传帮带”工程,全面推进四川省中医药“十四五”规划,全面落实健康四川战略,以问题、目标、效果为精准导向,推进地域、机构、人员的精准覆盖,实现观念、技术、管理的精准下沉,切实做好“传知识、传技能”“帮机构、帮学科”“带个人、带团队”各项具体工作任务。医院要潜心科研,精心育人,推动技术进步,促进医院高质量发展,不断提升安岳县中医医院的医疗“造血”能力,为安岳革命老区打造一支愿承担、有能力、可支撑的本土医疗卫生人才队伍。

牢记健康使命 做好对口支援工作 核工业四一六医院与黑水县人民医院签署协议

□刘亚蓉 本报记者 赵蝶 文/图



近日,四川阿坝州黑水县2022年城乡医疗卫生对口支援“传帮带”工程座谈会在县人民医院召开。黑水县人民政府副县长秦玲玲,核工业四一六医院党委书记江志强出席会议。

秦玲玲对核工业四一六医院先后派出的35名专家自2017年以来的对口支援工作做了详实的总结,并对支援专家团队扎根基层兢兢业业、无私奉献的精神致以衷心的感谢和崇高的敬意。秦玲玲对新到黑水县的对口支援医疗队员提出几点希望,一是深刻认识对口支援工作重要意义,对口支援建设工作是省委交给院地双方的政治任务,也是提升黑水县医疗卫生服务水平的重要途径,更是专家造福黑水人民的光荣使命,希望各位专家要深刻认识到任务之艰巨和使命之光荣,克服阻力,用心用情开展对口支援建设工作;二是不折不扣完成对口支援各项任务,各位专家要充分发挥自己的“桥梁”作用,促进县人民

医院与核工业四一六医院之间的学科交流,圆满完成各项对口支援任务,促进县人民医院服务水平提升;三是加快角色转变,感受黑水民风民情,把自己融入到黑水医疗卫生事业、经济社会建设和发展中去,充分发挥主人翁意识,为黑水各项事业发展贡献力量。

江志强对黑水县委县政府在过去一年来对全体对口支援医疗队员的关心关爱表示感谢,并对全体对口支援医疗队员提出殷切希望,希望队员们不忘医者初心,牢记健康使命,继续做好各项对口支援工作,帮助黑水县人民医院打造一支愿承担、有能力、可支撑的本土医疗卫生人才队伍,为黑水人民群众的健康服好务。江志强还对2022年度对口支援医疗服务工作做了安排部署。

会上,核工业四一六医院与黑水县人民医院签署了2022年度两院城乡医疗卫生对口支援“传帮带”支援协议。