唱好“双城记” 共建“经济圈”

川渝两地探索区域协同规划——

政策手牵手 发展心连心

中共中央、国务院印发《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，要求坚持“川渝一盘棋”思维，加强交通、产业、科技、环保、民生政策协同对接，做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施。

近年来，川渝两地扎实做好各领域政策协同对接，探索区域协同规划，提升区域整体竞争力。

——编者

从四川到重庆，有两条大路正在延展——

一条路在脚下，江运、高速、铁路……交通线路正让这两个地方不断拉近。另一条，在各类规划、方案、文本中，是两地一点一点霓出来的区域协同发展之路。

优化营商环境 协同解决难题

“以前，川渝两地政策、规定多有不同，给企业经营带来一些不便。”重庆华森制药股份有限公司董事长游洪涛在四川投资时，曾为商贸往来成本犯难。

山水相连，生活习俗相近，商贸和人员往来频繁，四川与重庆的关系十分密切。近年来，两地在放管服、优化营商环境等方面不断协同努力，但市场主体反映强烈的一些痛点难点仍然存在。

2020 年 7 月，两地在重庆签订《关于协同助力成渝地区双城经济圈建设的合作协议》，明确在多方面通力协作，为助力成渝地区双城经济圈建设贡献力量。

2021 年 7 月 1 日，《四川省优化营商环境条例》与《重庆市优化营商环境条例》同步施行。这成为川渝两地探索区域协同规划的一次成功尝试。

“协同规划能够助力川渝企业之间搭建畅通无阻的平台，有效破解区域发展中的共性问题。”重庆市人大常委会法工委副主任黎藜说。

在四川省人大常委会法工委主任黄智刚看来，川渝开展协同规划，是克服地域限制、突破双城壁垒的助力杠杆，“对川渝两地而言都是好事。”

两种方式推进 实现联动对接

如何协同规划？经过梳理，川渝两地一致认为，首先需要工作进度上的协同。

以优化营商环境为例，在《关于协同助力成渝地区双城经济圈建设的合作协议》签订之初，川渝两地对优化营商环境的政策推进进度并不一致——四川省，草案已经进入有关部门审议阶段；重庆市，该议题还属于当年计划的预备项目。

“好在我们已经有了扎实的调研基础。”重庆市发改委法规处副处长易文君说，此前重庆市发改委曾多次组织走访调研，并将市场主体反映的问题分类、总结，形成清单。在大量前期资料的辅助下，重庆市顺利加快推进工作进度，两地工作步调也逐渐一致。

工作千头万绪，在哪些方面协同对接政策，达到何种程度上的一致，才能让规划发挥最大效用？四川和重庆两地工作人员深入探讨后决定采取“联动性协同+同质性协同”的方式推进——需要双方合作联动才能完成的事项，在文件中做出相关规定，这叫“联动性协同”；对于两地面临的共同问题，分别在各自的文件中采取近似的表述，这叫“同质性协同”。

“明确按照成渝地区双城经济圈建设国家战略推进联动性协同。”易文君说。双方商定，重点围绕毗邻地区合作、政务服务标准统一、公共法律服务、多元化纠纷解决机制协作、执法联动、司法协作等方面开展工作。

需要双方共同完成的事项，例如协同推进成渝科技创新中心建设、支持成渝地区行业协会商会沟通交流互认、推进建立成渝地区“12345”政务服务热线联动机制等，都在两地的相关文件中有所体现。

在“同质性协同”方面，比如企业开办、企业迁移、企业融资等营商环境方面的共同问题，两地协同作出相近规定，实现了重要制度的有机对接。

合作领域更广 沟通更加紧密

现在，随着营商环境进一步优化，游洪涛的公司已和四川一所大学建立了合作关系，迎来了更大的发展空间。

“有了相似的政策和营商环境，我们在四川投资，心里更有底气了。”游洪涛说。协同规划让川渝两地的企业加速融合，未来更多企业也将从中获益。

除了在政策、规划、方案等的制定上加强协同之外，两地还在执法等领域不断加强合作。

日前，一次打击非法捕捞的巡查在四川省遂宁市观音湖景区开展。除了遂宁市的执法人员，还有重庆市潼南区的执法人员参与执法。遂潼一体化农业综合行政执法联动协作启动，遂潼两地将重点针对长江流域“十年禁捕”、农产品质量安全等方面进行联合执法。

四川省高院与重庆市高院签署框架协议以及知识产权、执行工作、跨域诉讼服务等合作协议；四川省检察院与重庆市检察院构建协作合作框架，双方设立金融安全维护、民营企业保护、生态环境保护、知识产权保护等专项工作组；四川省公安厅与重庆市公安局设立一体化警务合作机制，在深化政务服务、打击犯罪等方面务实合作；四川省司法厅与重庆市司法局签订战略合作协议，推进实施区域合作重点项目 45 个，协同打造区域法治、监管安全、法律服务、法治人才“四个共同体”……在多个领域，两地的协同合作程度越来越深。

据介绍，两地今后将在重大政策、文件的制定、出台上继续保持紧密沟通，协同助力成渝地区双城经济圈建设行稳致远。 **据人民日报**

川渝财政助力增强两地协同创新能力

本报讯（记者 赵蝶）记者昨日从四川省财政厅获悉，为推动落实《推动成渝地区双城经济圈建设两省市财政部门合作备忘录》，川渝两省市财政部门积极作为，助力推进川渝两地科技创新合作。

据悉，2021 年，四川省财政厅与重庆市财政局各安排专项资金 2000 万元，继续支持推进科研资金跨省市使用，聚焦人工智能、大健康、生态环保和现代农业等四个重点领域，支持四川大学、重庆大学、重庆医科大学附属儿童医院、西南医科大学附属医院等高校和科研院所、医院联合实施重点研发计划（重大科技专项），开展关键核心技术联合攻关，增强川渝地区协同创新能力。

下一步，四川省财政将以共建具有全国影响力的科技创新中心为目标，继续支持深化与重庆市的合作力度，以支持科技创新高质量服务成渝地区双城经济圈建设。

筑巢引凤 助推“同城入圈”

与重庆毗邻的四川省广安华蓥市抢抓成渝地区双城经济圈建设和广安提出的全面融入重庆都市圈、打造“川渝合作示范区”机遇，结合产业转型和区位优势，不断优化营商环境，加大与重庆对接力度，有针对性地承接重庆电子和机械零部件产业转移。并以华蓥山经开区为平台，兴建省级电子信息产业基地，筑巢引凤发展电子信息等主导产业。截至目前，经开区仅承接重庆的电子信息和机械加工企业就达 35 家，加速了“同城入圈”、高质量发展。

图为 2022 年 1 月 5 日，鸟瞰四川省广安华蓥山经开区内基础设施不断完善、营商环境不断优化的省级电子信息产业基地。 **特约记者 邱海鹰 摄**

川渝携手消费帮扶 惠民利民迎春购物

近千款川渝地道美食、特色农产品助您温暖过年

□本报记者 赵蝶

为方便市民囤年货、进一步活跃节庆消费市场、带动川渝优质乡村产品销售，助力乡村振兴，近日，由四川省委农村工作领导小组、重庆市委农村工作暨实施乡村振兴领导小组指导，首届川渝乡村产品展示展销周暨四川乡村产品公益品牌年货大集火热开市。

据悉，本次川渝年货大集以“川渝携手消费帮扶，惠民利民迎春购物”为主题，将一直持续到 1 月 16 日。活动以绿色、优质、生态、健康为理念，汇集近千款川渝地道美食、特色农产品，还有精心挑选的各类人气爆款年货礼包。活动期间，更有多重惊喜，各种满减特惠、新春豪礼、限时秒杀活动持续放送，无论您身处何方，“云”下单即可包邮到家，切实为广大消费者提供物有所值的特色年货。本次活动将进一步推动质量好、有特色、深受消费者欢迎的优质乡村产品走出深山，推进成渝双城消费帮扶合作，全面助力乡村振兴发展。

未来五年 四川广安将与重庆中心城区实现同城化发展

本报讯（王林 记者 沈仁平 实习记者 童杰）1 月 8 日，记者从正提请广安市第六届人民代表大会第一次会议审议的广安市 2022 年政府工作报告中获悉，未来五年，广安将围绕“全域全程全力融入重庆都市圈，加快建成重庆都市圈北部副中心，打造川渝合作示范区”战略目标，坚定不移、积极主动推进与重庆中心城区同城化发展，基本建成重庆中心城区同城化发展示范区。

四川广安为何执着与重庆中心城区同城化发展？广安是四川离重庆主城最近的地级市，与长寿、南川到“两江四岸”核心区距离相当。地域毗邻优势，让广安迎来了千载难逢的发展机遇。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出“推动广安全面融入重庆都市圈、打造川渝合作示范区”。受到国家战略利好，广安正从“川东一隅”成为“川渝焦点”。

前不久召开的广安市第六次党代会确定未来 5 年及更长一段时期的行动纲领：坚定实施同城融圈、优镇兴乡、品质主导、产业支撑“四大战略”。把同城融圈摆在“四大战略”统领位置，意在重塑区域发展版图，重中之重便是“全域全程全力融入重庆都市圈，打造与重庆中心城区同城化示范区，建成重庆都市圈北部副中心。”

同城融圈，交通先行。广安市 2022 年政府工作报告提到，未来五年，建成西渝高铁广安段、广安机场、广安绕城高速西环线、广渝同城大道，推动建设渝广城际铁路、重庆都市圈市域（郊）环线、广安至成都高铁，力争实现与重庆中心城区半小时通勤。

从地域毗邻到发展相融，最重要的是产业协同。广安将围绕重庆装备制造、汽摩、电子信息、先进材料等优势产业做好配套文章。川渝高竹新区、广安（邻水）高新区、临港经开区大力发展汽摩零部件和新能源汽车，华蓥山经开区重点发展智能终端、新型显示器件，岳池经开区成链发展化学药、中药、医疗器械，广安经开区、华蓥山经开区集聚发展绿色化工材料、玄武岩纤维新材料。

立足重庆都市圈北部副中心定位，广安中心城区枢纽功能也将进一步显现。未来五年，广安把“亮山亮水亮文化”贯穿城市建设始终，新建一批服务业集聚区、历史文化街区、特色商业街区，打造重庆都市圈北部科教中心、医疗中心、物流中心和区域性消费中心城市。同时，引进重医附二院、重庆八中等一批医疗教育机构，推进社保、公交“一卡通”，提升公共服务均等化便利化水平。

值得一提的是，作为广安与重庆同城化发展前沿阵地，广安和重庆渝北联手共建的川渝高竹新区，五年内将建成包括南北大道、川渝大道等一批重大交通项目，争取建设重庆中心城区至新区城轨快线，实现到重庆“两江四岸”半小时快速通勤。加速崛起一座产城景融合发展、常住人口超过 15 万、地区生产总值突破 120 亿元的现代化新城，成为川渝毗邻地区标志性的功能平台。

“四零原则”结合“说理督导”

四川德阳市开展涉燃气特种设备及燃气具质量安全督导检查

□刘文洁 本报记者 高明山 李鹏飞 文/图

为进一步加强特种设备监管，营造安全稳定的环境，1 月 9 日，四川德阳市市场监管局党组书记、局长杨方清一行对辖区 4 家企业开展涉燃气特种设备及燃气具质量安全督导检查。德阳市市场监管局副局长陈钧、总经济师李驯宇、广汉市市场监管局局长郑扬国及相关科室负责人全程陪同。此次检查，严格秉着“四零原则”，即“使用零侥幸、检查零缝隙、违法零容忍、实现零事故”，确保检查不走过场，问题得到根治。

杨方清一行先后到广汉市宏一新能源有限公司及广汉市明源气体有限公司检查车用燃气气瓶和民用液化石油气瓶充装安全管理情况。杨方清仔细查看了企业安全主体责任及各项安全管理制度落实、应急救援预案建立及演练开展、作业人员持证上岗和特种设备运行等情况，认真听取了企业负责人对安全工作的介绍，并在责任人自行分析企业安全风险点后进行指正和补充。对检查过程中发现的“学习记录不完善、《安全管理和作业人员证》存在漏洞、部分充装机未进入追溯系统以及警示标志未按最新要求执行等问题，要求企业立即整改，属地局跟踪督查。

随后，杨方清一行前往家福来电器南街店和四川铭泰厨房设备制造有限公司检查燃气具销售及生产环节的管理情况。杨方清重点检查了经营商户是否存在无照经营、销售不合格燃气灶具等违法违规行为，要求经营户严格履行查验义务，把好进货关，不得销售未经生产许可和标识标注不规范的燃气灶具产品，从源头上消除燃气灶具及其附属产品带来的安全隐患，确保产品质量，防范于未“燃”，维护燃气灶具市场经营秩序及消费者合法权益。

检查全程，杨方清始终将“安全监督”与“政策宣贯”及“违法警示”紧密结合，通过“说理式督导”给企业负责人讲解真实案例，设身处地为其梳理风险点、分析利弊、厘清重点、认清现状。

在统一认识后，杨方清强调，燃气供应涉及千家万户，工作量大且面广，企业要严格落实安全生产主体责任，定期对管道进行检测维护；要坚持规范化和标准化管理，有效防范和坚决遏制重特大事故发生；要通过安全排查整治，查找管理薄弱环节，研究制定规范化的安全生产管理标准，提高精细化管理水平；要牢固树立警钟长鸣的意识，时刻绷紧安全这根弦，认真做好各项保障工作，切实防范特种设备安全事故发生。同时，对本次检查中发现的问题要立即整改，对整改不及时、不到位的，必须停业整顿，确保特种设备使用安全。

广西口岸开放和发展“十四五”规划出台

近日，记者从广西壮族自治区商务厅公布的《广西口岸开放和发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）了解到，“十四五”广西将聚焦平安、效能、智慧、法治、绿色“五型”口岸建设，推动水运、边境、航空口岸协同发展，推动“通道经济”和“产业经济”双轮驱动，促进形成面向东盟开放合作竞争新优势。

《规划》提出，到 2025 年，基本建成口岸布局合理、设施设备先进、建设集约高效、运行安全便利、服务完备优质、管理规范协调、危机应对快速有效、口岸经济协调发展的既符合广西区情又具有国际国内竞争力的现代化口岸体系。到 2025 年，全区口岸年进出口货运量达到 2.66 亿吨，外贸集装箱吞吐量达到 100 万标箱；年出入境人员达到 354 万人次（若全球新冠肺炎疫情得到有效控制，2025 年出入境人员预期恢复到 2019 年水平）；年出入境交通运输工具达到 273 万辆（架、列、艘）次。

根据《规划》，“十四五”期间，广西重点实施海运口岸提升工程，北海港口岸加快构建多元特色的“口岸+”临港产业体系，发展邮轮产业，带动旅游、商贸、金融、信息等现代服务业集聚发展；钦州港口岸加快构建“口岸+”海洋产业体系，建设物流中转集散基地；防城港口岸加快构建“口岸+”临港产业体系，建设我国西南地区能源和原材料等战略性资源重要物流枢纽。实施内河口岸提质工程，提升内河口岸基础设施水平，提升口岸服务产业发展能力等。实施边境口岸强基工程，进一步提高通关服务能力。实施航空口岸培育工程，南宁航空口岸加密至东盟国家枢纽城市、广西主要经贸往来国家和地区的航线航班。加快推进口岸智慧化建设，深化广西国际贸易“单一窗口”建设。加强国内国际口岸合作，加强与以东盟为重点的 RCEP 其他成员国的口岸合作。持续优化口岸营商环境，推动口岸提效降费优化服务。 **据新华网**

广告