

唱好“双城记”共建“经济圈”

中欧班列(成渝)号首年开行超4800列

记者从正在召开的重庆市两会上获悉,作为全国首个跨省市合作中欧班列品牌,2021年中欧班列(成渝)号共计开行折算列超4800列,开行量占全国比例约30%。

2021年1月1日在重庆团结村站

和成都国际铁路港,两地首列中欧班列(成渝)号列车同时发车。这是全国首次实现跨省市中欧班列合作。

来自重庆市口岸物流办的数据显示,2021年中欧班列(成渝)号运输箱量超40万标箱,其中回程占比超50%,开

行线路已通达欧洲超百个城市。

重庆市口岸物流办相关负责人介绍,自中欧班列(成渝)号开行以来,成渝两地破除行政区域壁垒,建立政府及平台公司间常态化沟通和协调机制。成渝两地口岸物流主管部门、平台公司开展

定期交流,在统一品牌、统一开行数据、统一售价等方面开展紧密合作,每月定期沟通班列运行事项,建立双方开行信息共享机制,共同确定班列月度计划及价格体系,推进集结中心建设,积极探索运输模式创新。

据新华社

立足成渝发展主轴 加强区域协同合作 遂潼乐奋力推进川渝毗邻地区一体化发展

本报记者 赵蝶

自2020年底遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区率先获批以来,四川省遂宁市与重庆市潼南区认真落实两省市党委政府关于先行区建设各项部署,以“一体”为目标,以“先行”为导向,精心谋划、主动作为,积极探索经济区与行政区适度分离改革,重点围绕基础设施、产业发展、生态环保、公

共服务、机制创新“五个一体化”发力,先行区建设工作取得积极进展。一是推动机制体制创新协同,提升政策“集成度”;二是推动基础设施互联互通,提升出行“便利度”;三是推动现代产业共育共兴,提升产业“聚集度”;四是推动生态环境联防联治,提升环境“宜居度”;五是推动公共服务共建共享,

提升群众“满意度”。

与此同时,乐山市抢抓重大发展机遇,聚焦国家赋予乐山建设成都平原区域中心城市、打造成渝“后花园”和省委赋予乐山参与共建巴蜀文化旅游走廊、打造“中国绿色硅谷”等重要使命,系统谋划、分类推进,扩大开放、强化合作,多维度多领域联手建设成

渝地区经济高质量发展的重要增长极和动力源。一是系统谋划,以高度责任感使命感落实国家战略;二是内联外通,着力建设区域性综合交通枢纽;三是文旅联动,着力共建巴蜀文化旅游走廊;四是协同创新,着力建设“中国绿色硅谷”;五是共享共治,着力建设宜居宜业宜游城市。

春运拉开帷幕 安全回家路

四川全力确保春运安全平稳

1月17日,为期40天的2022年春运将正式启动。记者从四川省交通运输厅了解到,春运期间,四川省公路水路客运量将达到4400万人次,比2021年增长28%。

据中国铁路成都局集团公司预计,春运期间,四川省预计发送旅客1530万人次,同比增长8.7%。据中国铁路成都局集团公司成都车站预计,今年春运成都车站预计发送旅客910.5万人(日均22.8万人),同比2021年增长46.4%。其中,成都东站预计发送602.0万人(日均15.1万人),成都站预计发送99.0万人(日均2.5万人);成贵客专(成都南、双流机场

站)预计发送52.0万人(日均1.3万人);成渝城际铁路(简阳南、资阳北站)预计发送旅客25.5万人(日均0.6万人);成灌铁路预计发送旅客92.0万人(日均2.3万人);成都西站预计发送旅客40.0万人(日均1.0万人)。

从出行看,节前客流以返乡、探亲流为主,热门方向有上海、广州、重庆、达州、泸州、乐山、宜宾等。为满足旅客出行需求,春运期间成都车站全站满图开行列车523对,较2021年春运增加50对。其中,成都东站满图

开行318对,较2021年增加37对,成都站满图开行475对,成都南站满图开行15.5对,成都西站满图开行48对,安靖站满图开行67对。

从出行看,公路水路方面,在疫情防控形势下,公众私家车出行方式意愿强烈。铁路部门节前客流高峰预计出现在1月29日(腊月二十七),预计发送旅客34.5万人,其中成都东23.0万人。

今年春运是疫情防控常态化的第二个春运,交通运输部门坚持疫情防控、运输服务“两手抓”。目前,全省交通运输系统已启动“冬安行动”,统筹安全生产、疫情防控、运输服务、路网保畅等多项重点,中国铁路成都局集团公司将全面启动铁路运行图优化、设备检修补强等准备工作,确保春运安全平稳;民航西南地区管理局针对今年春运气候条件偏差的情况,已对四川地区开展春运专项检查,对安全隐患零容忍。

铁路部门提醒广大旅客,全国铁路已全面实行电子客票,旅客可凭购票证件直接进站乘车,无需换取纸质车票。为减少窗口排队购票时间,旅客朋友可提前通过铁路12306网站、12306手机客户端购买车票,为避免个人信息泄露或带来经济损失,请勿通过第三方网站或客户端购票。

本报综合



1月17日,四川省华蓥市一名大学生志愿者在指导旅客使用健康码。

当日是2022年春运的第一天,华蓥市组织寒假返乡的大学生志愿者,为旅客提供疫情防控、乘车咨询、文明劝导、扶危救困等志愿服务,点亮每一位旅客的温暖回家路。

志愿服务温暖回家路

开行44对夜间“红眼”高铁、定制学生务工人员专列、扩大票价优惠范围和幅度

广西铁路多举措护航春运

记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,今年铁路春运自1月17日启动,2月25日结束,共40天,广西铁路预计发送旅客1000万人次,同比增长14.1%。今年广西铁路春运节前客流以离校学生流、务工流及探亲流为主;节后客流第一高峰以务工、旅游、探亲流为主,第二高峰以务工、学生、探亲流为主。

为统筹做好冬季疫情防控和春运组织工作,广西铁路部门推出多项便民利民举措,努力实现“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”的目标。

开行夜间高铁,缓解热门线路运输压力。铁路部门按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的模式

阶段性安排春运运能。在客流高峰期

间,安排开行44对夜间“红眼”高铁,最大程度缓解客流集中地区运能紧张的情况,为旅客出行提供更多车次选择。

其中,在桂粤间开行深圳、广州、珠海至南宁、桂林、北海、百色的夜间高铁9对,广东经广西至贵州、重庆、四川间的夜间高铁35对。

开行定制专列,服务学生和务工流出行。根据今年区内学生流陆续错峰放假出行,铁路部门通过有关部门,精准掌握学生客流出行需求,加开崇左至南宁、南宁东至桂林(北)9趟学生返家专列,重联加挂玉林、贺州等方向动车往返120趟次,选择热门方向车次预留2—4个“学生车厢”,让学生返校更顺畅;同时,根据广西在广东、四川、浙江、贵州、京津冀等地区务工人员较多的实

据广西日报

彰显城市独特魅力 “爽爽贵阳”城市IP正式发布

□本报记者 吴文俊

1月16日,由贵阳市委宣传部主办的“爽爽贵阳”城市IP发布暨“爽爽贵阳”高铁冠名专列发车仪式在贵阳举行,标志着“爽爽贵阳”城市IP实现品质升级,更加全方位彰显“爽爽贵阳”独特魅力。

据介绍,爽爽贵阳城市IP升级打造,高度综合了城市的历史和人文,体现了城市气质和追求,可以提高知名度,快速聚集“粉丝”人气,将更好地发出贵阳好声音,讲好贵阳故事,做强贵阳产业。“爽爽贵阳”经历了从2007年品牌提出的1.0时代,2014年品牌深化的2.0时代,到2022年正式开启3.0时代的城市IP品牌升级计划。

当天,“爽爽贵阳”城市IP正式发布,将重点打造爽身、爽心、爽眼、爽口、爽购、爽游“六爽”的亮点与特色,充分彰显“爽爽贵阳”独特魅力。

其中,爽身,发挥纬度、高度、温度、湿度、浓度、风度“六度”优势,大力发展休闲度假康养旅游,尽显贵阳舒适怡人之最;爽心,深入挖掘红色文化、阳明文化、生态文明、民族文化、“三线”文化等特色文化资源,彰显城市底蕴、留住文化记忆,尽显贵阳人文风情之醇;爽眼,突出山奇、水秀、林茂、城美的特点,念好“山字经”,做好“水文章”,尽显贵阳佳景天成之美;爽口,打好贵阳特色美食牌,把更多深巷老街变成打卡胜地,让更多游客感受人间烟火、市井美味,尽显贵阳唇齿留香之味;爽购,打造主题突出、特色鲜明的文化街区,建设品牌荟萃、消费集聚的购物天堂,发展流光溢彩、活力四射的夜间经济,尽显贵阳时尚浪漫之韵;爽游,把“游客为本、服务至诚”落到每个细节,每个环节,打造热情周到、安全文明的旅游环境,尽显贵阳温馨惬意之畅,让“爽爽贵阳”颜值更高、气质更佳、魅力更足。

下一步,聚焦“六爽”,贵阳将启动“贵阳高校十大最具潜力IP新视听计划”、“贵阳故事”短剧扶持计划,举办街拍贵阳·贵阳街道最美瞬间活动、相聚在贵阳微综艺直播活动、2022贵阳商品交易博览会、“爽爽贵阳”2022电商直播节、2022贵阳贵安文旅产业推介会暨“六爽贵阳·游我代言”金牌推介官活动等活动,汇聚各方力量,做强“爽爽贵阳”城市IP。

广告



四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899

凡立美
family



中国修文

XIUWEN CHINA

从心开始的地方



花溪农商银行

HUAXI RURAL COMMERCIAL BANK

贵安发展村镇银行

GUIAN DEVELOPMENT RURAL BANK

罗甸发展村镇银行

LUODIAN DEVELOPMENT RURAL BANK



川浙携手 富民强村

健全蓝莓产业链条 打造行业企业标杆

四基地 平 台 三

重庆正式拉开春运大幕

1月17日,为期40天的2022年春运大幕正式拉开。来自重庆市交通局的消息称,今年春运,预计全市铁公水空客运量3931万人次,较2021年上升7.8%。

受疫情影响,预计今年春运客流将呈现节前相对集中、节后返程较为分散的特点,高铁、民航出行占比进一步提高,私家车出行量可能逆势增长。今年春运,重庆市铁路预计运输客流量约980万人次,同比增长35%;民航374.1万人次,同比上升8.6%。道路2500万人次,与去年基本持平;水运77万人次,与去年基本持平。

面对近期全国多地聚集性疫情局部暴发,今年春运,重庆市交通运输部门将织密织牢常态化疫情防控网络。

据重庆日报