

抓好综治治理 持续巩固城市交通拥堵治理工作成效

——专访贵阳市公安局交通管理局党委书记、局长张斌

□吴印祥 本报记者 吴文俊 文/图



2021年以来,随着疫情防控常态化,复工复产的有序推进,尤其是在取消机动车限行、限牌的“双限”政策及教育部门“双减”政策实施的多重影响下,贵阳贵安城市交通出行结构发生改变,部分道路节点、时间节点交通拥堵问题突出,一度在全国城市交通拥堵指数中排名靠前。对此,按照“党委领导、政府负责、部门协同、公众参与、督导问效”的工作机制,以交管部门为牵头单位的各级部门以“两高、两聚、两精、两协、两借”为思路,通过综合治理、系统治理、集中攻坚,截至目前贵阳市治堵工作取得阶段性成效。2021年第四季度交通拥堵指数排名由前一年同期的第3名降至第12名,2022年1、2月全市均拥堵指数和拥堵里程与去年同期相比均不同程度下降,其中高峰拥堵指数下降11.1%、高峰拥堵里程下降52.4%,高峰车速提升14.1%,人民群众出行畅通便捷程度持续提高。

近日,本报记者就贵阳贵安城市交通治堵的详细情况专访了贵阳市公安局交通管理局党委书记、局长张斌。

问:贵阳贵安交通治堵经过一年来的努力,取得阶段性成果,变化明显。今年将具体采取哪些综合治理措施持续推进?

答:今年,我们按照“政府总调

度、交警提需求、社会提意见、部门抓落实”的工作原则和“固成效、防反弹、促提升”的工作目标,将纵深推进治堵工作。一是坚持科学施策,完善数据分析。依托数据分析,实地调研厘清致堵原因,并据此出台贵阳交管“治堵十一条”和“五项机制”,结合全市正在推进的“一圈两场三改”,通过启动“一点一策”,全面提升治堵工作运行质效。并借助与互联网企业的深度合作,做好数据据采集、数据计算、数据共享,深化数据应用分析的科技支撑。二是压实挂包责任,细化工作安排。依托市治堵办的统筹协调机制,市直单位之间的不断强化横向联系、纵向沟通,以职责清单为出发点,改善“32+N”个交通堵点状况为突破口,切实处理好“人、车、路、站”四要素的关系,针对学校、医院、商场等交通吸引源堵点,采取“一校一策”“一院一策”“一场一策”等方式,打好治堵工作系统治理、综合治理“组合拳”,通过落实堵点值守、警力下沉,联合公安“网格警”,发动学校助学岗措施,强化“清停风暴”行动、“僵尸车”大起底大清查等交通秩序专项整治行动,全力提升道路通行效率。三是强化指挥调度,确保工作实效。完善道路拥堵指挥调度快速反应机制建设,通过高峰动态分组投屏、摩托巡逻勤务模式,依托扁平化指挥体系,

主动发现、全面收集路面交通事故和车辆故障,变“被动接警”为“动中处警”,最大程度减少高峰期路面异常状况处置不及时带来的偶发性拥堵。四是深化智慧交通,用好科技赋能。结合贵阳市智慧城市建设,提高道路交通科技化管理水平,打造智慧交通。加强与科技公司的深度合作,鼓励、引导和规范相关行业、利用大数据手段参与道路交通秩序和安全管理,进一步加强自有指挥交通项目的建设和深度应用,通过数智管理平台建设和数据分析服务项目、贵阳市交通地图数据服务及拥堵治理建设项目、“智慧交通一张图”等系列科技项目的建设,充分挖掘前期积累数据,建好用好智能交通指挥平台,构建更加“可感、可视、可控”的立体化、信息化指挥体系。五是优化硬件基础,落实“双微”改造。采取停车线前移,压缩车道宽度、压缩中心隔离带增加路口车道数等方式优化交通组织,提高路口通行能力。同时结合机关、企事业单位、居民小区内部道路实际,组织对各区市县委各路网分流功能借道通行的内部道路进行摸底排查,通过打通小区内内部道路,进一步分流车辆,提升道路通行能力。目前,已实现限时15分钟内免费借道通行16条。

问:医院周边一直是交通管理的堵点、难点,备受社会各界关注,刚刚您也介绍了在前一阶段的工作中总结了一些长效常治工作案例,针对优化提升医院周边交通环境方面,能否举例介绍下采取了哪些措施?

答:目前我们在妇幼保健院取得了较好治理效果。下面我就以这个例子,给各位介绍一下医院周边交通拥堵治理的思路和措施。属地政府、交管部门和院方多次对接治理措施,截至目前在五个方面取得了比较好的效果,一是推动院内新建停车场的投入使用,将停车泊位增加至1032个,倡导医务人员公交出行,腾挪出近800个停车泊位供患者使用,同时优化停车收费系统加快车辆进出场效率;二是由区政

府和院方共同出资百余万元新建接送病人便捷通道,将接送病人车辆和瑞金路车流分离,减少临停车辆对主线交通的干扰;三是通过增设交通提示牌、施划禁停网状线,安装隔离护栏、增设抓拍摄像头、规范出租车临时停靠点、对次南门口北进口重新渠划等方式优化交通组织和路口红绿灯配时,提高通行效率;四是拟通过改造原卫校通道的方式增设妇幼保健院出入口,现已印发清单明确由云岩、南明区政府牵头推进;五是整合交管、公安和医院力量,采取定点值守的方式强化疏导,引导出租车、私家车规范停靠,即停即走,快速处置事故、抛锚等交通异常情况。

问:治堵工作开展以来取得了很好的社会反响,大家明显感受到出行畅通了,但是如何巩固治堵成果、建立长效机制也成为摆在你们面前的新课题,能否介绍一下在这方面今年有什么新举措、新打算?

答:交通拥堵治理是一项系统工程,具有长期性、复杂性等特征。随着开学季、复工季的来临,受2021年部分工程性改造和路网建设措施还处于实施阶段以及雨雾天气等偶发因素叠加影响,全市整体交通通行情况大概率将出现新的变化。针对这一情况,市治堵办将持续用力,进一步调动交管、交委、教育、卫生、商务、城市综合执法以及辖区政府的主观能动性,从节点交通改善、区域交通优化、深化科技运用、丰富创新机制、强化协同联动、争取配套政策等方面着手进一步巩固成果、固化机制。并结合前期经验拓展治堵思路,将堵点治理由点向面、由个体向区域、由单项向综合进行延伸,通过节点疏导与整体推进相结合的方式,把“点”上的经验进行总结提炼,形成“面”上的做法,推动治堵工作抓手从管理类向政策引导类进行转变,努力实现堵点治理系统化、可持续化。例如,将进一步发挥2021年在实验三中、妇幼保健院、大上海万达广场取得的模板经验,继续探索定制巴士、摆渡公交、错峰出行等创新管理机制。

四川阿坝州黑水县 规范农资市场 确保春耕工作有序开展

本报讯(记者 赵蝶)记者昨日从四川阿坝州黑水县获悉,为切实抓好“春耕备耕”各项工作,严厉打击各类违法违规行,着力消除农产品质量安全隐患,维护农牧民群众切身利益,确保春耕工作有力、有序开展,推进农业高质量发展,近日,黑水县科农牧水局联合县市场监督管理局、县公安局对全县农资市场开展了专项检查。

此次检查,一是以全县农资经营户为重点检查对象。对取得经营资格的商户要求亮照经营、规范经营、诚信经营,确保农资经营主体合法、规范;对超范围经营、无照经营行为的商户,坚决严厉查处,确保监管不留死角。同时,检查农资经营户是否落实进货索证索票、是否建立进销货台账,并引导经营者建立健全进销货台账。二是以种子、农药、化肥等农用物资为重点检查产品。严厉查处各类违法行为,主要包括:销售过期、变质、失效、质量不合格以及国家禁用的农资产品;销售掺杂使假、短斤少两、以次充好的假冒伪劣农资产品;销售产品说明不规范不健全的农资产品;假冒或仿冒他人产品的商标、名称、包装、厂名厂址等行为。三是将农资经营户是否进行明码标价、严格按照国家规定的指导价从事经营活动为重点检查内容。严厉打击哄抬物价、虚假宣传、商标侵权、不正当竞争等农资违法经营行为。同时,积极向广大消费者宣传有关法律法规,告知农牧民“12315”消费者投诉热线,进一步增强广大人民群众的依法维权意识。截至目前,共检查农资经营商铺4家,没收已过期的各类农作物种子90余袋,散装种子5千克,并责令限期改正。

下一步,该县科农牧水局将联合县市场监督管理局、县公安局继续深入各乡镇开展农资市场专项整治行动,进一步规范全县农资市场经营秩序,确保广大农户买上放心农资,为全县春耕备耕、粮食安全和推进乡村振兴提供有力保障。

四川省松潘县镇坪乡 凝心聚力抓春耕 架起干群连心桥

□张俊华 本报记者 高高山 文/图



为深入贯彻县委、县政府决策部署,努力提升农牧民群众满意度,四川省阿坝州松潘县镇坪乡切实将“两联一进”群众工作全覆盖与春耕备耕、疫情防控、森林草原防火等工作有机结合起来,联乡领导、联乡部门及全乡工作人员用心用情拉近干群距离,架起服务群众“连心桥”。

统筹到位,锻造“主心骨”。召开会议,传达学习县委关于“两联一进”群众工作相关会议和文件精神,并对“两联一进”群众工作全覆盖工作作出周密部署,切实将“两联一进”群众工作全覆盖作为当前最重要任务。成立了以县委副书记、公安局局长雍发彬,县政协副主席王萍花为组长的春耕备耕工作服务队、党员志愿服务队等队伍,力促各项工作“落地生根”。

落实到位,变身“贴心人”。整合联乡部门、乡村党员、干部40余人,着力构建县、乡、村、组四级网格化管理和服務格局,全体干部按分片包干下沉村组,用群

众听得懂的话,能记住的语言,充当政策宣传“小喇叭”,宣传森林草原防火、安全生产常识等政策法规,全体干部与群众面对面,心交心、拉家常谈发展收集诉求12条,困难2条,并及时反馈。严格按照县委相关要求,实行日汇报、日总结、日上报,确保工作“开枝散叶”。

落实到位,筑牢“主阵地”。围绕县委关于南片区农业产业发展的重大决策部署,该乡坚持以农业增效、农民增收为核心,坚持在农业产业结构调整上下功夫,坚持在农业技术培训上下功夫,确保春耕备耕顺利进行。自2月15日起,阿坝州农业局高级农艺师与乡农技员每天到村重点针对花椒病虫害、成树修剪工作,开展农业技术培训,农业技术人员不怕吃苦,与广大村民同吃同住同劳动,手把手、多方位做好农业生产前期工作,提高了广大农牧民群众农业生产知识的深度、广度,得到广大群众的认可,确保“两联一进”群众全覆盖工作“开花结果”。

提升“川渝通办”便利化水平 实现从业资格证互认共享

□本报记者 赵蝶

近日,记者了解到,为提升“川渝通办”便利化水平,四川省和重庆市联合发布《川渝电子证照互认共享清单(第一批)》,道路运输证和道路运输从业资格证件纳入第一批川渝电子证照互认共享清单。

据悉,四川省交通运输厅运管局联合重庆市相关部门在事项统一、流程统一、标准统一、

样式统一和数据库统一的基础上做好电子证照互认共享工作,继续打通业务链条和数据堵点,推动“经营性道路旅客运输驾驶员从业资格证换发”等10个高频事项实现“川渝通办”,进一步减少纸质材料提交,缩短办事流程,提高通办效率,让“川渝通办”从“能办”向“易办”“好办”转变。

四川德阳市出台“门前五包”责任制管理办法 奖惩结合 推进城市精细化管理



本报讯(记者 李鹏飞 文/图)近日,记者从四川德阳市政府新闻办组织召开的新闻发布会上获悉,为加强德阳市市容卫生管理,维护公共秩序、提升城市形象,德阳市城管委将“门前五包”责任制管理工作作为城市精细化管理的重要内容 and 改善城市环境的重要抓手,出台了《德阳市“门前五包”责任制管理办法》(德阳市“门前五包”责任制管理考核办法)。

“门前五包”责任制有哪些主要内容?德阳市城管执法局机关党委书记李克勇介绍,《德阳市“门前五包”责任制管理办法》进一步明确了“门前五包”责任单位及管方式,对责任单位、管理原则、范围和内容,组织形式、考核方式及奖惩措施等作出规定。

该办法共四章二十三条。第一章总则主要对办法制定依据、“门前五包”概念、适用范围、管理原则、职责分工等作了规定。第二章范围和内容主要对“门前五包”责任制范围、内容作了规定。详细阐述了“门前五包”即包卫生、包秩序、包绿化、包文明、包安全的具体内容。第三章组织和落实主要对“门前五包”责任单位的确定、“门前五包”形式及责任单位职责作了规定。具体围绕道路两侧、经营门面、集贸市场、建筑工地和拆迁工地、住宅小区、火车站、公共汽车站(台)、体育场(馆)和公园等公共场所、各种摊点、售货亭等临时占用场地及其他“门前五包”责任单位不明确等的八类情形对“门前五包”责任单位作了说明。第四章考核与奖惩主要运用、群众监督、惩处措施作了规定。

“门前五包”责任制管理如何考核?李克勇介绍说,德阳市城

管委办公室印发了《德阳市“门前五包”责任制管理考核办法》。该《办法》重点考核“门前五包”日常管理、街面管理、督查暗访、通报曝光、表彰奖励等情况。“门前五包”责任制管理考核从2022年1月开始,以季度考核为主,各区季度考核得分达80分以上的,获得考核奖励资格。德阳市城管委办公室依据每季度考核排名情况实施奖补,第一名奖补金额35万元,第二名奖补金额25万元,第三名奖补金额15万元。

“为激励各区加大对‘门前五包’工作的资金投入,更好地做好相关工作,我们在《考核办法》中还明确规定,区本级全年投入‘门前五包’经费少于100万的,当年奖补资金由市级财政全部收回。区本级投入经费低于市级奖补资金的,由市级财政收回差额部分。季度考核排名情况将定期在市级主流媒体公布,并抄报市委市政府。”李克勇表示。

违反“门前五包”规定或拒不履行“门前五包”责任如何处置?据介绍,对拒不履行“门前五包”责任,且给城市管理和市容环境造成不良影响的责任单位或责任人,损坏市政、环卫、园林、照明等公共设施和造成树木损坏或者死亡的,城市管理有关部门将依法依规查处;公民有权监督“门前五包”责任制的实施,对不履行“门前五包”责任的单位和拒不履行管理职责的管理部门以及滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的管理人员,可以向市人民政府或者有关部门举报;对阻挠、妨碍“门前五包”责任制管理人员执行公务的,由公安机关依照《中华人民共和国治安管理处罚法》的有关规定予以查处,构成犯罪的,移送司法机关依法追究刑事责任。

—广告—

四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899

中国修文
XIUWEN CHINA
从心开始的地方