

贵州省安全稳定警示教育大会在贵阳召开

□本报记者 吴文俊

3月13日,贵州省安全稳定警示教育大会在贵阳召开,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示,以贵州省近期连续发生的重大事故为鉴,对全省各级各部门进行警示教育,进一步安排部署全省安全稳定工作。贵州省委书记、省人大常委会主任谌贻琴在讲话中强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,始终坚持人民至上、生命至上“两个至上”,统筹好发展和安全“两件大事”,认真吸取教训,举一反三整改,坚决遏制新的重大事故,做好疫情防控工作,着力防范化解各领域重大风险,确保人民群众生命财产安全,确保社会大局和谐稳定,着力保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境,以实际行动迎接党的二十大和省第十三次党代会胜利召开。

贵州省委副书记、省长李炳军主持并讲话。贵州省政协主席刘晓凯,省委常委,省人大常委会、省政府、省政协有关负责同志,省法院院长、省检察院检察长参加会议。会上,贵州省委常委、常务副省长、省政协副主席李再勇通报贵州省近期发生的重大安全生产事故和突发环境事件有关情况,并对开展安全生产“打非治违”专项行动进行安排。

毕节市、贵阳市、六盘水市、黔西南州作检讨发言。省政府与各市(州)政府、省安委会成员单位签订2022年安全生产责任书。

谌贻琴指出,今年以来,贵州省连续发生多起重大事故,暴露出一些地方、一些部门、一些企业工作中存在没有树牢安全发展理念、思想认识松懈、责任落实不到位、风险隐患排查整改不到位、违法违规问题突出、监管执法不到位等突出问题。全省各级各部门都要从中吸取深刻教训,高度警醒、深刻反思,从“两个维护”的政治高度,始终坚持“两个至上”,统筹好“两件大事”,清醒认识当前安全稳定的严峻形势,任何时候都不能盲目乐观,任何时候都不能心存侥幸,任何时候都不能有丝毫松懈,任何时候都必须警钟长鸣,始终战战兢兢、如履薄冰,严而又严、紧而又紧、实而又实抓好安全稳定工作。

谌贻琴强调,要采取最强大有力措施,迅速扭转安全生产事故多发的被动局面。要压实责任、严肃问责,对已发生事故地方的领导干部严肃追责问责,对涉及到的腐败问题一查到底,对涉事企业的违法违规行为严肃处理。签订的安全生产责任书就是“军令状”,军中无戏言,军令如山倒,真正做到有责必履、失责必究、问责必严。

要聚焦重点、狠抓关键,紧盯突出风险隐患攻坚、紧盯关键领域攻坚、紧盯重点地区攻坚,全面深入、扎实细致地开展排查治理。要严格监管、打非治违,全面加大监管执法力度,从即日起,在全省所有地区、所有行业领域、所有生产经营单位,不留死角,全覆盖集中开展“打非治违”专项行动。要夯实基础,提升能力,深化源头治理、系统治理和综合治理,完善和落实重在“从根本上消除事故隐患”的责任链条、制度成果、管理办法、重点工程和保障机制,推动提升本质安全水平。

谌贻琴强调,当前疫情防控形势陡然严峻。要坚决贯彻党中央、国务院的部署,坚持“外防输入、内防反弹”的总策略和“动态清零”的总方针不动摇不放松,克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,强化担当作为,采取有效措施迅速果断扑灭务川发生的疫情,进一步强化常态化疫情防控工作,坚决巩固来之不易的防控成果。

谌贻琴强调,要牢固树立总体国家安全观,坚决维护国家政治安全,有序处置债务风险和金融风险,稳妥化解房地产领域风险,加快推进矛盾纠纷排查化解,全力做好森林防火等公共安全工作,着力防范化解各领域重大风险。

谌贻琴强调,要全面加强党的领导,各级领导干部脑中要有弦、肩上有责、手中有招、工作要有效,敢于直面矛盾、冲锋在前,把该担的责任担起来,把防范化解重大风险抓在手上,亲自研究、亲自部署、亲自推动、亲自督查,把责任分解到单位、具体到项目、落实到岗位、量化到个人,切忌大而化之、笼而统之,力戒形式主义、官僚主义,少说空话、多办实事,把安全稳定工作各项部署落到实处。

李炳军在主持会议时要求,各地各有关部门要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,从思想上作风上进行深刻反思警醒,切实处理好发展与安全的关系,坚决遏制新的重大事故。要突出煤矿、建筑施工、道路交通等重点领域,从严从重开展“打非治违”专项行动,深入开展安全隐患排查整治,开展穿透式巡回大督查,加强安全监管执法,坚决扭转安全生产被动局面。要统筹做好疫情防控、债务、金融、房地产、信访等领域风险防范化解工作。要着力压实企业主体责任、部门监管责任、属地管理责任,严肃开展追责问责,确保安全稳定各项措施落到实处,确保社会大局和谐稳定,为党的二十大和省第十三次党代会胜利召开营造良好环境。



□本报记者 李艳 / 文 胡斌 / 图

三月春光好,植树正当时。近日,2022成都市民义务植树志愿服务活动在天府新区兴隆湖畔举行,来自三峡集团、中建深装、成都排水公司、国能大渡河、中石化勘探公司、成都农商银行、DHL、中冶南方四川公司、中建五局等单位的400名党员志愿者、青年志愿者和社区志愿者共植树300株。“我为成都添点绿,共建国家公园城。”当天10时,主办方在植树现场举行了简短的开幕仪式。成都社会组织党建研究会副会长、高新区志愿者协会党支部书记吴元兵代表主办方致辞并倡导广大公众积极参与植树造林和社区服务,以实际行动参与社区发展治理和新时代文明实践志愿服务。三峡集团移民局团委副书记王腾龙代表企业志愿者发言并向现场的企事业单位和广大社会公众发出“参加义务植树,共建公园城市”倡议,号召广大企业党组织和党员发挥好政治引领和先锋模范作用,通过公益活动等形式把党员和职工组织起来,广泛参与社区发展治理,共建绿色成都,共享美好生活。四川西南商报报业传媒有限公司党支部代表新闻工作者发言,倡议宣传好绿色活动,传播好志愿故事。随后,举行了志愿者林揭牌仪式。

在相关工作人员的指导下,各单位志愿者们“你挖坑、我扶苗”“你培土、我浇水”,大家分工合作,配合默契、干劲十足,扶苗、对齐、培土、踩实、浇水……每一道工序都一丝不苟,一个小时左右便完成了既定植树目标,并挂上了心愿卡——“给地球一点色彩,一起行动起来”“让阳光为地球‘充值’,同呼吸共命运”“绿水青山就是金山银山”“祝福小树早日成为参天大树”……

“绿色代表复苏、生长,希望新的一年朝气蓬勃。”这是国家能源集团物质有限公司西南配送中心志愿者曾博伦在心愿卡上写下的一段话。她告诉记者,三月播种树苗,就是播种希望,希望疫情快快结束,我们同树苗一同茁壮成长。另一边,中建五局第三建设有限公司的志愿者陈婷也在树苗上挂上了自己写的心愿卡,上面写着:“青山仍在,绿水长流。”

绿色植被不仅可以改变城市面貌,在改善气候、美化生活和提高绿视率等方面也具有极其重要的作用。对此,中建五局第三建设有限公司志愿者陈宇航感受颇深,“随着公园城市推进速度的加快,在建筑企业工作的我们在环境改善上有着更沉重的担子。植树造林作为建筑工地上文明施工的重要组成部分,不但能够美化工地周边形象和改善城市环境,还能吸收项目建设过程中所产生的二氧化碳。正确合理使用绿色植物也加快了实现建筑生态化、绿色化的进程,为人与自然和谐相处提供保证。”

“四川天府新区是‘国家公园城市’首提地,此次大型群众性植树活动的首期地址选在天府新区兴隆湖畔,对于引导广大公众积极参与国家公园城市建设,具有重要的意义”。据介绍,此次活动是成都高新区志愿者协会党支部推出的“学雷锋、感党恩、办实事”系列志愿服务活动之一,旨在大力弘扬志愿精神,提升公众环保意识,以实际行动贯彻落实中央、省委、市委党史学习教育精神,引导广大企业党员、团员和社区志愿者在潜移默化中传递党的声音,在公益活动中践行雷锋精神。

此前,高新区志愿者协会联合高新区绿委办、龙泉驿区组织部、东部新区玉成乡等单位在应龙湾水库、松林湾村、龙泉山森林公园等地建立志愿者林六个,先后开展九年义务植树活动,参与人数超过3500人,种植果树、花树超过1400株。

植树节,志愿者为树苗挂上『心愿卡』写下了这些话……
二〇二二成都市民大型群众性义务植树活动举行

唱好“双城记” 共建“经济圈”

川渝两地共建口岸物流体系 推进物流与产业融合发展

《共建成渝地区双城经济圈口岸物流体系实施方案》出炉

□本报记者 胡斌

●力争到2025年,川渝两地社会物流总额达到14万亿元

●双方将在统筹推进区域口岸物流联网运行、培育提升区域口岸物流经济发展动能、合作开展口岸物流设施建设运营、优化区域口岸物流协同发展环境等4个方面协同建设

●同步制定共建成渝地区双城经济圈口岸物流体系重点事项清单(2022—2025年),共计20个事项

为促进降本增效,打造高度一体化的成渝地区双城经济圈现代口岸物流体系,近日,重庆与四川共同印发《共建成渝地区双城经济圈口岸物流体系实施方案》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》提出,力争到2025年,川渝两地社会物流总额达到14万亿元,社会物流总费用与地区生产总值比率较2020年降低1个百分点左右,5A级物流企业总数达到20家,创建2个及以上国家物流枢纽经济示范区。将从统筹推进区域口岸物流联网运行、培育提升区域口岸物流经济发展动能、合作开展口岸物流设施建设运营、优化区域口岸物流协同发展环境等四个方面协同建设,并明确了20个重点事项清单。

根据《实施方案》,双方将探索建立境内外集装箱共享体系;共营中欧班列(成渝)品牌,推进共建班列定价协商合作机制;推动成都经开无水港、重庆果园港双港联动,共同争取国家开展三峡水运新通道研究并启动建设;支持两地机场集团交叉持股,打造成渝航空战略联盟,推动万州、黔江、绵阳、宜宾、泸

州、达州等支线机场协同运营;打造万达开多式联运合作试验区等。

力争到2025年,成渝地区经西部陆海新通道累计运输货物达46万标箱,中欧班列(成渝)年开行量超5000列,成渝地区长江上游港口货物吞吐量达3.1亿吨,成渝地区机场实现年货邮吞吐量150万吨、国际航线覆盖130个城市,区域集装箱铁水联运量年均增长10%以上,联合新增2条—3条对外多式联运线路。

《实施方案》提出,川渝要打造供应链一体化服务体系。比如,川渝两地将共建生产服务信息平台 and 制造业供应链物流服务体系,推进物流与产业融合发展,打造“多站合一、一站多能”的县、乡、村商业消费网点等。此外,双方将加快重庆空港型国家物流枢纽建设,推进成都空港型国家物流枢纽申报;合作共建泸州港口型国家物流枢纽、重庆陆港型国家物流枢纽等。

《实施方案》还提出,要协力推进三大口岸物流发展带。重点依托成渝中线高铁,共同打造成渝特色口岸物流发展带;发挥长江黄金水

道优势,打造港产城联动的沿江口岸物流发展带;发挥成昆、西成等铁路大通道运力优势,打造便捷高效的成绵乐口岸物流发展带。

此外,《实施方案》提出,双方将共同争取国铁集团试点开行成渝地区至国内重点城市的高铁货运班列;力争开工建设成渝扩容、遂渝扩容、大竹至垫江、重庆经叙永至筠连等高速公路项目。

将探索在来不梅、布达佩斯、塔什干等主要节点打造中欧班列(成渝)海外仓;研究推动西部陆海新通道境外节点建设,部署建设柬埔寨、缅甸、泰国等地境外物流运营体系。此外,双方将规范口岸物流领域市场准入管理,统筹开展区域反垄断和反不正当竞争;加大金融支持力度,鼓励不同属地、不同类型企业开展资产整合;加强区域物流用地、税收、招商引资等方面优惠政策协同。

为推动《实施方案》落地落实,此次还同步制定共建成渝地区双城经济圈口岸物流体系重点事项清单(2022—2025年),共计20个事项。

渝昆高铁最长连续梁开始施工



3月13日,经过十余小时的浇筑,由中铁四局承建的渝昆高铁泸州沱江特大桥主桥0号块全部浇筑完毕,至此,该桥正式转入悬臂节段连续梁施工阶段。

据了解,项目建成后,重庆至昆明将新增一条高铁大通道,极大改善沿线居民的出行条件,构筑起沿线地区经济生活“新版图”,对推动西部大开发形成新格局,加强成渝双城经济圈与滇中城市群之间的紧密联系起到重要的促进作用,为长江经济带区域融通联动提供强力支撑,有力促进区域经济社会协调可持续发展。

杨尚威 张富荣 摄



四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899



中国修文
XIUWEN CHINA
从心开始的地方