

唱好“双城记” 共建“经济圈”

中国民航局发布《指导意见》

加快打造成渝世界级机场群

□本报记者 胡斌

3月15日，中国民航局在新闻发布会上正式对外发布了《关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)。《指导意见》明确了成渝世界级机场群建设的指导思想、主要目标和5方面的任务举措，打造中国民航发展第四极。

《指导意见》明确，到2025年，成渝世界级机场群的运输机场达到12个，年客货保障能力分别约为2.1亿人次和370万吨，年起降保障150万架次左右。国际枢纽功能迈上新台阶、综合保障能力实现新提升、便捷高效服务达到新水平、创新协同发展形成新局面。到2035年，全面建成双核引领、便捷通达、安全可靠、智慧先进、绿色集约、协同高效的成渝世界级机场群，有力促进成渝地区构建高水平开放型经济体系和打造高品质生活服务圈，为成渝地区建成具有国际影响力的活

跃增长极和强劲动力源发挥战略支撑作用。

此外，《指导意见》提出了5条建设路径。

双核引领，加快成都、重庆国际航空枢纽功能建设。一是以提升国际功能和增强国际竞争力为导向，加快构建成都“两场一体”运营体系，加快江北机场扩建和规划建设重庆新机场，加快打造联通全球、覆盖全国的航线网络，与主要国际城市实现高效联通，为成渝地区建设国际门户枢纽城市和内陆开放高地提供有力支撑。二是以区域市场一体化和便利化为导向，推进成渝两地在国际航线、中转联程等方面开展务实合作，合力提升机场群国际航线服务水平 and 竞争力。三是以向西、向南开放为重点，提高成渝世界级机场群国际航权开放和资源

权配置，提高航线航班和时刻配置水平，为成渝两地携手合作提供政策保障。四是以成都、重庆国际航空枢纽的综合交通体系建设为抓手，加快打造成渝轨道上的机场群，构建成渝都市圈1小时和城市群2小时的高品质出行交通圈。

协同联动，系统提升成渝机场群综合服务保障能力。优化空域资源配置，加强成都、重庆终端区建设、优化空域结构，健全军民航协同运行机制，构建与成渝世界级机场群建设相匹配的空域格局、运行模式和技术支撑能力。

共建共享，着力打造便捷高效的现代航空服务网络。以航空服务通达性和便捷性国内一流为目标，发挥成都、重庆国际航空枢纽战略支点作用，加快构筑“干支通、全网联、体验好”的成渝机场群航线网络，系统提升航空服务的通达性。以畅通供应链、稳定产

业链为目标，积极发挥成都、重庆国际枢纽的货运功能，加快提升专业保障能力和口岸服务水平，完善区域协同发展机制，打造与成渝地区产业布局 and 消费升级相匹配、支撑西部对外开放的国际航空物流集散中心。

创新驱动，联合共创民航科技创新和产业协同示范。积极发挥川渝自贸试验区、中新合作示范区制度创新优势，高水平建设成都、重庆等国家级临空经济示范区，以国产民机、航空电子、无人机等重点，加快打造航空经济指向突出、区域特色鲜明的现代民航产业高地。

合作共赢，成渝携手构建区域民航协同发展新机制。秉持共商共建共享的理念，深化局省、局市合作，构建两省市和民航共同组建的成渝世界级机场群建设“2+1”沟通协商机制，凝聚多方政策合力。

唱好影像“双城记” 展现巴蜀新风貌
“川渝拍客联盟”在四川雅安市汉源县正式成立

□本报记者 赵蝶 文/图



近日，“川渝拍客联盟”在四川雅安市汉源县正式成立。来自四川、重庆两地的拍客连同中央、川渝两地主流媒体以及自媒体达人，通过镜头把汉源无限春光、人文风情、美食美景记录成像，并展现在世人眼前。

据悉，“川观拍客”和“视觉重庆”两大联动影像生产平台共拥有超过1万名原创影像生产者，“川渝拍客联盟”的成立，将为两地拍客提供更多学习交流、共同进步的机会。同时，联盟将通过常态化举办各类线上、线下活动，唱好影像“双城记”，创作出更多反映巴蜀新风貌的优质作品，推动两地影像文化产业资源整合、平台整合、渠道整合。

“川渝拍客联盟”成立当天，“双城

探春”川渝主流媒体走进汉源采风活动同步启动，首站采风地便定在汉源。汉源县至今已有两千多年建制史，汉文化与藏文化、中原文化与南诏文化在这里融汇。行走在古朴的九襄老街，两旁百年历史的木质青瓦房整齐地排列着，三五位胡须花白的老人围坐在一起，喝茶、聊天……“这里文化底蕴深厚，在这里进行摄影创作，感觉非常好，也更加容易‘成片’。”拍客郭静首次来到汉源便沉浸其中，指尖的快门不停跳动。拍客陶永刚表示，“对我们摄影爱好者来讲，眼下的汉源不仅拥有万亩梨花的壮丽美景，同样在乡村振兴、产业发展、人文风情等方面，也有不同的内容让我们去发掘。”

汲取奋进力量
践行初心使命

——贵阳农商银行扎实开展党史学习教育综述

□本报记者 吴文俊

日前，贵阳农商银行召开党史学习教育总结会议，认真总结党史学习教育的做法和成效，并就推进党史学习教育常态化长效化作出部署。

党史学习教育开展以来，贵阳农商银行党委牢牢把握“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”的要求，突出金融国企特色，突出“三农”主责主业，扎实落实党史学习教育各项工作任务，全行通过深入开展党史学习教育，提升了党员思想认识，改进了干部队伍作风，推进了全面从严治党，促进了改革发展，迈上高质量发展的快车道。

抓实“八个环节” 掀起学习热潮

学习百年党史，意义深远重大。贵阳农商银行党委通过“46项清单”抓部署、“六个课堂”抓学习、“三级书记”上党课、“五大课程”作培训、“七大专班”作研究、“五讲五进”作宣讲、“三个载体”强警示、“十大主题”聚力量等“八个环节”，用好党史这本“教科书”，将“红色种子”播撒到广大党员干部的心田。

贵阳农商银行党委先后7次召开会议动员、部署、调度、推进和督查党史学习教育，制定《党史学习教育时间图、路线图、任务图、流程图、责任图、效果图》，明确了46项具体任务；创新搭建了研讨、红色、培训、测试、数字、实践等“六个课堂”，组织全行开展学习研讨、测试竞赛等；组织“总行、支行、支部”三级书记分层上党课；开设党校课、专家课、分享课、实践课、网络课等“五大课程”，实现党员学习教育全覆盖。

与此同时，贵阳农商银行党委组建大数据、牛羊养殖、酱酒等“七大学研专班”，深入基层调研，为全行支持服务乡村振兴、推动改革发展奠定理论基础和实践基础；采用“领导讲+专家讲+先进讲+宣讲员讲+青年领”的方式，推进宣讲进机关、进企业、进学校、进农村、进社区；用好身边案例、教育基地、视频教育三个载体，加强党员党性教育和警示教育；

先后组织开展了悟思想、察英烈、表先进、读红书等主题活动10次，营造了良好的氛围，激发了工作干劲。

办好“三类实事” 为民排忧解难

在贵阳农商银行党委的带领下，全行上下积极开展“我为群众办实事”实践活动，解决群众“急难愁盼”问题，践行着贵阳农商银行的初心和使命。

在聚焦乡村振兴办实事方面，贵阳农商银行党委扎实推进乡村振兴特色银行建设，成立“七大学研专班”，创新搭建了“四大金融科技平台”，配套开发“十大乡特产品”，全行干部员工金融服务的足迹遍布省内19个县市、100余个村镇。

在聚焦改革发展办实事方面，贵阳农商银行党委积极推动自主核心系统暨易鲸捷国产数据库应用试点项目成功上线，解决了5000多项问题；手机银行优化服务194项，客户服务更加方便快捷；服务流程持续优化，柜面重点高频业务服务效率不断提升。

在聚焦民生福祉办实事方面，贵阳农商银行党委设立“党员示范岗”，建立“党员突击队”，实施“书记创新工程”，针对群众最盼、最急、最优、最想的问题，积极开展帮扶慰问、“疫情防控”、“金融夜校”及提供上门金融服务。

下一步，贵阳农商银行党委将建立完善长效机制，巩固拓展好党史学习教育成果，抢抓中央一号文件、新国发2号文件和“强省会”行动等重大战略机遇，围绕高质量发展主线，扎实推进社区化、特色化、数字化“三化”转型，全力打造社区银行、特色银行、数字银行、精品银行“四大银行”，运用好方向明、思路清、目标准、措施实、执行好的“五步工作法”，坚持多、快、好、省、易“五字诀”，在高质量服务“强省会”行动的过程中实现自身高质量发展，以优异的成绩迎接党的二十大和贵州省第十三次党代会胜利召开。

川滇联合推动
“长江上游航运中心”建设

□本报记者 赵蝶

近日，四川、云南省交通运输厅按照行政规范性文件要求，经审议后联合印发《金沙江向家坝枢纽河段通航管理办法》(以下简称《办法》)，自2022年4月8日起施行。

据悉，该《办法》的制定以“为民办实事，服务船主船员，助力航运发展”为出发点，明确了四川、云南两省市交通、航务海事管理机构职责，对枢纽河段的船舶和船员管理、通航秩序、升

船机通航、报告和调度、应急管理、安全保障等内容提出了具体的要求。

《办法》的出台将进一步加强金沙江向家坝枢纽河段和库区通航管理，维护通航秩序，保障航道畅通和通航安全，推动金沙江向家坝枢纽及库区通航法治化、标准化、规范化管理，提升水路交通通航通行的治理水平，对推动“长江上游航运中心”建设有重要积极作用。

四川省万源市政协开展专题调研
促红色文化资源保护与开发利用

近日，四川万源市政协副主席吴星辰带领市政协社科文艺科技界别小组部分政协委员，先后深入该市固军、旧院、石窝、太平等乡镇，开展红色文化资源保护与开发利用专题调研。

在专题调研启动会上，吴星辰要求，参与调研的每一位政协委员，要结合当前万源的政治经济社会发展实际，立足本职研究，跳出本职岗位，立足文化本源，跳出文化局限，带着问题去调研，带着思考去调研，让调研有质量，让建言有“价值”。

在调研活动中，委员们追寻了万源固军坝起义、万源保卫战等红色记忆，缅怀了四川早期无产阶级革命家李家俊、笋子梁十二勇士、字库梁九壮士等革命先烈，接受了传统教育，弘扬了革命精神，感悟了共产党人的初心力量，强化了使命担当。针对个别红色资源的自然损坏，委员们痛心疾首。在现场与相关职能部门电话沟通后，次日，自然损坏的红色资源得到了修复。

万源市政协教科文卫体委员会主任陈天波说，此次活动既是一次工作调研活动，又是一次革命传统教育活动，不但有利于红色资源的保护与开发利用，助推“生态福地·和美万源”建设，而且有利于强化委员们的“四个意识”，对树立新时代政协委员的良好形象具有重要作用。

靳延江、王龙、李秀黄等委员建议，维护好省级重点文物保护单位万源固军坝起义总指挥部文昌宫，重新陈列布展省级重点文物保护单位李家俊故居，使其成为爱国主义教育基地；在充分尊重历史的前提下，将位于玄祖殿战场遗址的红四方面军总指挥部旧址蒋家院子打造成党性教育基地。

调研活动结束后，参与调研的政协委员均向委员小组提交了调研心得或建设意见。

万源市政协三级调研员廖文蓉参加专题调研活动。

蒲正文 文/图

广告



四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899



中国修文
XIUWEN CHINA
从心开始的地方

贵州双龙航空港经济区
部门协同联动
『严整』渣土扬尘

□本报记者 吴文俊

近日，贵州双龙航空港经济区党委书记杨仁忠主持召开经济区研究环保督察“回头看”暨扬尘、渣土专项整治工作会，部署下一步具体整治措施。

杨仁忠指出，经济区相关部门要以此次环保督察“回头看”发现的问题作为突破口，进一步加大对扬尘防治、渣土车非法运营等方面的监管力度，坚决守住生态安全“底线”，牢牢环境保护“闸门”。

杨仁忠强调，各相关部门要加大对在建工地扬尘、渣土运输撒漏等现象的巡查管控力度，督促施工方采取有效措施做好整改；要从机制体制、管理制度、综合执法、部门监管等方面深入找差距、找短板、找方法，以高效协作的管理机制统筹推进专项整治工作，确保管到实处、改到实处。

杨仁忠要求，要加大设施投入，在经济区重要主次干道、重点部位和出入城口等区域加大检查频次，增设电子监控设备，将违规跨区渣土运输车辆信息纳入管理平台，实行预警管控，逐步构建起人防、物防、技防“三重防线”；要加强部门协同联动，全面开展渣土扬尘治理“严整”行动，对降尘标准不达标、防尘措施不到位、出入口不整洁、车身车轮带泥等，要求施工单位暂停施工，严格督促企业落实主体责任，文明施工；要全面开展“清存量”行动，深入摸排渣土乱倒点，严惩以权谋私违法行为，坚决斩断权钱交易、利益输送链条，以廉政之风全力保障经济社会高质量发展。