



读者至上

星期二

2022年3月29日

农历壬寅年二月廿七

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4583 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:余溪

抓项目 稳投资 促增长

全年将新开工重大项目 43 个、总投资 256.64 亿元 川渝高竹新区重点项目“挂图作战”

□王林 本报记者 沈仁平



3月27日上午,位于全国唯一跨省域共建新区——川渝高竹新区的四川渝兴宇新材料科技有限公司,12条生产线开足马力全线生产,占地35亩的两个车间内,100余名工人各司其职,人歇机不歇。

“开年后就一直赶货,订单已经排到6月。”公司生产部负责人王海成介绍,公司于去年4月从重庆江津整体搬到高竹新区,厂房面积、员工人数均增加了一倍,相应的生产能力也扩大一倍。

一边忙生产,一边忙扩能。王海成

介绍,公司已经启动二期项目建设,计划再投资7000余万元,新建两个车间。王海成坦言,新区毗邻重庆中心城区的地缘优势,是吸引公司入驻和追加投资的关键因素。公司货物都是大宗运输,对物流条件要求极高,从新区出发到重庆空港园区,目前仅需50分钟。

事实上,随着南北大道、包茂高速高竹互通加快建设,新区的交通状况还将得到进一步改善。近段时间,高竹新区南北大道邻水段施工现场,每天都有150多台机械、500多名工人抢抓

晴好天气紧张施工。“年底前,全线达到通车条件。”项目业主单位负责人刘斌介绍,南北大道全线通车后,从川渝高竹新区到重庆中心城区,将从现在的50分钟缩短到半小时。

南北大道邻水段项目、包茂高速高竹互通被纳入广安市“挂图作战”的100个省市重点项目。按照广安市“挂图作战”要求,川渝高竹新区采取“每周清单、每周调度、每周收官”的工作方法,把项目目标任务细化到每一段路基、每一个山头、每一个桥涵,并且每周一接受无人机航拍“监工”。

“有图有真相”倒逼项目保时保质。截至3月18日,南北大道邻水段项目一季度“挂图作战”的全路段48%路基工程、35%桥涵工程目标任务提前完成。包茂高速高竹互通仅剩584米连接道路及立交工程,四川交建公司100多名工人从今年2月进场后,采取三班倒模式,全力打通“最后半公里”。

交通建设是提升新区承载力的“先行官”,科技创新则是新区高质量发展的“动力源”。总投资23亿元的川渝高竹新区科技创新基地,于今年1月正式开工,已有两栋“别墅式”研发楼主体封顶。该项目集产业孵化区、科创孵化区、配套服务区于一体,建筑面积40余万平方米。

“科技创新基地是新区的核心项目,事关新区产业发展的规模与质量。”川渝高竹新区管委会副主任钟超

介绍,新区目前将新能源汽车作为主导产业之一,清华大学苏州汽车研究院、四川省汽车行业技术研究院、重庆大学低碳研究中心已签约落户新区,正待科创基地建成后正式入驻。

“全力以赴抓项目是新区2022年工作最大亮点。”川渝高竹新区管委会常务副主任唐家文介绍,新区从“交通先行、产业支撑”两方面进行攻坚,今年新区将实施续建类重大项目14个、总投资25.32亿元,新开工重大项目43个、总投资256.64亿元。新引进项目25个以上,投资额100亿元以上。

助力项目建设,新区体制机制改革正加速推进。“作为全国唯一跨省域共建新区,川渝高竹新区肩负着探索经济区与行政区适度分离改革的使命。”唐家文介绍,继全国首个跨省域税费征管服务中心投运后,跨省域办电中心也将于近期投用。今年,新区将用好川渝两省市支持新区改革创新发展的7个方面28条政策措施,积极探索“市场准入异地同标”机制,按照“一体统计、前台集成、跨省分享”原则,探索经济统计分算方式,实现数据共享和发展成果跨省分享。

数据显示,川渝高竹新区一季度计划新开工和续建项目26个,完成投资4.7亿元,截至3月27日,两项目目标任务均圆满完成。今年一季度,新区预计实现地区生产总值30亿元,同比增长79.64%。

(图片由广安市宣传部提供)

成都市青白江区 45个项目集中开工 总投资 271.69 亿元

□本报记者 康立维

3月25日,成都市青白江区一季度重大项目暨中欧班列集结中心建设开工仪式在成都国际铁路港“一带一路”商品交易展示中心举行。

据了解,此次开工仪式共有45个项目,总投资271.69亿元,其中,重大产业化项目14个,包括成都国际铁路港进出口商品展示交易中心项目、茶百道智能生产加工基地及供应链总部项目等,总投资230.18亿元;重大基础设施项目16个,包括成都国际铁路港绿道建设项目、高平南路东延线项目等,总投资8.23亿元;重大公建配套项目15个,包括大湾幼儿园、青白江区疾病预防控制中心项目等,总投资33.28亿元。

这些项目体量大、科技含量高、产业关联度强,必将为优化经济结构、改善民生条件、创造新优势、增添新动能。

当前,青白江正在以成都国际铁路港为核心,打造服务四川、面向西部、辐射全国、联通全球的高能、多功能、强带动的中欧班列集结中心,更好地提高中欧班列集结能力和运营质效,助力成都打造国际门户枢纽城市。

青白江区因其得天独厚的枢纽优势和良好的营商环境一直备受优质企业的青睐,鲲鹏物流西南总部及供应链服务中心项目就是其中的一家。该项目由上海台商

竞衡集团投资建设,将建设鲲鹏物流西南总部结算中心,导入健康消费、生物医药等行业供应链及配套金融服务。“青白江已构建起四大国际铁路及铁海联运线路,对我们物流企业发展来说,是难得的机遇!”该项目负责人说道。

本次开工仪式项目中有不少“增绿”项目:成都国际铁路港公园城市示范街区项目,将建设绣川河2座人行景观桥并在万通路、香岛大道西段节点打造公园绿地景观;成都国际铁路港绿道项目,将提升兴业大道、通汇大道道路两侧景观,同步实施绿道建设。对绣川路、景鸿路、景泰路进行道路改造;新峰社区绿道项目,将新改建带状绿地共计约4.4公顷,其中新建面积约3.3公顷……这些项目,必将为人民群众打造更为便捷、更有品质、更加幸福的生活家园,切实增进公园城市民生福祉。

值得一提的是,本次开工仪式中,共涉及大湾幼儿园、学校光环境提升工程、川化中学校舍改造、龙王幼儿园改扩建、同福学校、鸿鹄高中教育集团西南总部及鸿鹄教育基地项目等8个项目。这些项目建成投用后,将推动义务教育优质均衡发展,促进人口集中流入地学校扩容增位,更好地为全区群众提供更加优质的教育服务,助力公园城市建设,提升市民幸福指数。(图片由青白江区发展改革委提供)



占年度计划投资的17.3% 四川前2月重点项目完成投资1102亿元

□本报记者 胡斌

- 今年1—2月四川700个省重点项目完成投资1102亿元,占年度计划投资的17.3%
- 谋划储备300个加快前期工作重点项目、总投资超2万亿元
- 目前四川省已有69个重点项目实现提前开工

重点项目是稳投资、促增长的“牛鼻子”。日前,记者从四川省发展改革委获悉,今年1—2月全川700个省重点项目完成投资1102亿元,占年度计划投资的17.3%,超出计划进度0.7个百分点。

在元旦之前,四川发布2022年度省重点项目清单和牵头单位、参与单位。元旦节后第一个工作日,四川在全国率先举行重大项目集中开工仪式。当天,全省集中开工10亿元以上重大项目100个、总投资2322亿元。随后,四川对9个省直部门、4家省属国企和15个市州开展专项督查,督促各地在建项目多投快建、新开工项目尽早开工。目前,四川省已有69个重点项目实现提前开工。

据了解,今年以来,聚焦稳投资、促增长,四川实招、硬招频出。开年后,四川省政府出台《四川省抓项目促投资稳增长若干政策》,调整安排3.5亿元省预算内基本建设资金,用于推进项目前期工作激励,引导各地各部门加快项目建设和资金使用进度。

据悉,2月,2022年四川省政府首批专项债券在北京中央国债登记结算有限责任公司发行,总金额达377亿元,发行时间为近年最早,首批发布规模创下近年新高。同时,四川积极向上争取中央加大建设用地保障力度,加强统筹协调,对单独选址的能源、交通、水利、产业等省重点项目用地计划应保尽保。放眼整个“十四五”,抢先抓早,也是四川推进重点项目投资加快建设的特征之一。去年,四川梳理形成“十四五”规划重大工程项目清单。其中,与重庆共同发布160个共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目,总投资超2万亿元。此外,还谋划储备300个加快前期工作重点项目、总投资超2万亿元。

接下来,四川将总结经验做法,在继续强化政策支持、要素保障基础上,让投资在四川省高质量发展中担重任、当尖兵,抢抓抓早、加力加劲,推动全省重点项目加快建设 and 全省经济高质量发展。



版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520