

哗哗清流会唱歌

仁寿县供排水有限责任公司高质量发展纪实

天府之国，有一个县因一座水库而驰名全国，这就是拥有黑龙滩水库的仁寿县。作为人口和经济大县，仁寿县的供排水工作事关重大。随着仁寿县经济社会稳健发展，供排水人尽心竭力，开拓创新，奏响了一曲供排水事业高质量发展的奋进之歌。



该工程为 2021—2023 年全域供水基础设施改造工程，属 2021 年仁寿县政府挂图作战项目，2021 年 8 月 15 日开工建设，12 月 31 日竣工。图为项目建设中。

重点项目稳步推进

“我为群众办实事”

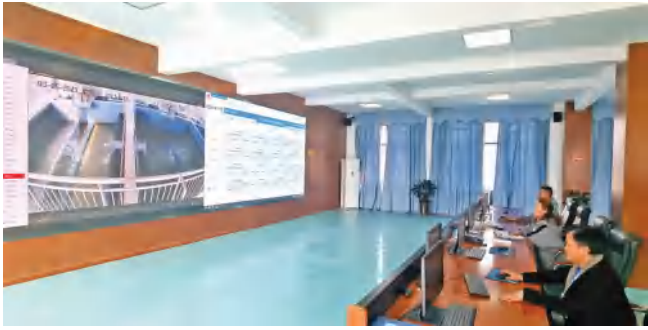
五一小长假，外地工作的老张回到黑龙滩石田村。看到年迈的父母用自来水洗菜做饭，不禁感慨道：“现在用水方便多了。”他母亲也笑着说：“我们用水也跟城里人一样了。”

原来，仁寿县委县政府高度重视村民对自来水的需求，按照县委主要领导的要求，由县供排水公司作业主，去年启动了石田村 407 户村民自来水入户安装工程。随着该工程的建成通水，彻底解决了黑龙滩石田村群众饮水问题，打通了全域供水“最后一公里”。

同样的故事还有很多：公司快速高效完成明沟散排三期工程项目及优化方案，打通服务群众“肠梗阻”；全力以赴完成慈航镇

自来水管网提标升级改造工程；特别是挂图作战项目：2021—2023 年全域供水基础设施改造工程的竣工，全面缓解汪洋镇等 17 个乡镇水压不足及供水问题，补齐全域供水工程输水短板。

“我为群众办实事”实践活动是供排水公司党史学习教育总体安排中的重要一环。公司以党史学习教育为契机，学史明理，学史增信，学史崇德，学史力行，积极引导项目实施部门人员结合部门工作，立足本职岗位，内强素质，外树形象，自觉转化为服务群众、服务社会的动力，秉承“为民解忧与民沟通”的服务理念，主动为用户排忧解难，精心打造一流优质工程，受到了广大干部和群众的称赞。



仁寿全域安全供水调度中心中控室



水厂一角

创新工作方式

党支部工作有个“123”

供排水工作关系到各行各业、千家万户，是实实在在的民生工程、民心工程。在这项工作中，发挥党员的先锋模范作用至关重要。为此，公司党支部集思广益，创造性地提出并实施了“123”工作法。

以“传承雷锋精神、争做合格党员”为目标，党支部决定首先建强一支模范队伍。成立由支部书记带头、一般党员参与的党员先锋服务队，每名队员开展党员服务承诺，定期参加党员先锋队进社区活动，在思想上筑牢为民服务意识，从行动上践行为民服务承诺，从而带动公司干部职工学模范、争先进。

其次是搭好两个服务平台。公司建立起一个 100 余平方米的高标准、多媒体、全方位的党群活动中心，作为公司党建的崭新载体和重要阵地，对内作为教育党员干部的基地，对外作为宣传公司文化的窗口。同时，建立起供排水公司微信公众号。通过微信公众号建立公司与社区、小区双向合作互动机制，及时收集群众意见和求助以及推送停水、故障等信息，方便群众通过微信平台查询、缴纳水费，拓宽公司为民服务渠道，进一步提升公司形象。

其三是用活三项工作机制。一是党建任务清单化。每月制定党建工作要点和任务清单，把学习贯彻党的十九大精神、“两学一做”学习教育、“初心教育”等作为重要政治任务。二是党建活动固定化。每月 1 日为“集中政治生日”和“党群集中活动日”，结合初心教育活动，开展重温入党誓词、专题民主生活会和述职述廉工

作。三是服务流程标准化。制定《员工手册》，优化员工工作流程，实现供排水各个环节的全面监督和管控，降低产销差、提高工作质量、提升服务标准，实现了管理水平和服务水平的双提升。

学党史，悟思想，见行动。公司党史学习教育紧抓不懈。除开展多次党史专题学习外，还赴巴中市通江县、眉山市青神县等地开展党史党性现场教学。公司按照党风廉政建设责任清单，制定主体责任清单，将党风廉政建设纳入领导干部的年度考核中，层层签订责任书，并按季度召开党风廉政建设专题会议，组织全体党员参观廉政警示教育基地、观看警示片。从思想上消除党员干部的贪腐之念，从根本上剔除党员干部的滋腐温床，从行动上扎牢党员干部的制度笼子。

公司优异的工作业绩传达了对广大服务对象的爱，增强了人民群众的幸福感和获得感。公司的努力赢得了上下的充分肯定。公司文林水厂还获得国家级殊荣：在国家水利部公布的 2021 年度农村供水规范化水厂名单中，仁寿县文林水厂榜上有名。全域安全饮水，公司书写了精彩的“仁寿篇章”。

面对未来，仁寿县供排水有限责任公司相关负责人坚定地表示，公司将以党的政治建设为引领，不忘初心，凝聚公司奋进力量，真抓实干，砥砺前行，为仁寿的乡村振兴和建设高质量发展示范县作贡献，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

黄静 冉凤 朱雅琴 文 / 图

成都高新区企业获得“股债通”单笔最大金额贷款

□本报记者 王舒琴 文/图

5 月 23 日，记者从成都高新区了解到，受惠于成都高新区政策性产品“股债通”，日前成都卓特科技股份有限公司获得华西证券 1000 万元股权投资及成都银行 3500 万元贷款，创下了四川省内政策性投融资联动产品最高融资金额纪录。

据悉，为契合科技企业全生命周期的融资需求，成都高新区创新推出中西部首款政策性投融资联动产品“股债通”，建立完善从 1 年期 500 万元到 3 年期 5000 万元梯度政策性信贷产品链。

“现有政策性产品最高额度为‘壮大贷’3000 万元，且市面上几乎没有针对中小企业的 3 年期信贷产品，‘股债通’的发布，填补了大额融资政策性产品的空白，满足了企业对融资期限的需求，是对成都高新区政策性全生命周期债权融资体系的重要补充。”成都高新区盈创动力科技金融服务平台（以下简称“盈创动力”）相关负责人表示。

截至目前，成都高新区“股债通”产品已落地 6000 万元贷款，预计今年内还将落地超 2 亿元。

破解科技型企业融资难 创新推出“股债通”政府融资产品

记者了解到，卓特科技是一家从事风电控制系统研发、生产和销售的高新技术企业，主要产品为风力发电机组主控制系统、变桨距系统、风电场管理系统及风力发电传感器，公司产品已运用到国内 100 多家风电场。

“卓特科技产品属于新基建、清洁能源方向，风能作为绿色清洁能源，在碳达峰政策下将得到更多的应用，整个风电行业也将迎来新增长，我们认为卓特科技具备较高成长性。”成都银行相关负责人介绍。

基于对卓特科技市场规模、增长前景的正面预期，盈创动力、华西证券、成都银行和成都中小担四方联合尽调，为企业提供了 4500 万元“股债通”产品额度。

“‘股债通’的这笔放款及时补充了我们的流动资金，能让我们专注于技术的研发与创新，是公司发展转型的有力支撑。”据卓特科技相关负责人介绍，此前公司的所有贷款皆为一年期，而“股债通”提供的三年期、低利率贷款，增加了资金使用的灵活性，让公司可以全身心投入到产品开发中。

“区内成长性企业大多发展速度快、贷款抵押物较少、企业价值难以确定，所以企业获得银行贷款难度较大，额度较低且期限较短，这可能会导致企业因未及时获得融资而错过发展机会。”成都高新区科技人才局相关负责人介绍，“股债通”投融资联动的创新模式可有效帮助企业获得大额长期限融资，降低企业融资成本，防止股份过早稀释，加速企业上市进程；同时，“股债通”产品是成都高新区面向拟上市企业进行市场化探索的创新型投融资联动产

品，也是四川省首款政策性投融资联动产品。

惠企业纾困精准扶持企业发展 今年前四月放款 6.12 亿元

成都高新区是国家首批促进科技与金融结合试点地区、成都市建设西部金融中心核心承载区。

截至目前，成都高新区共聚集各类金融机构 1200 余家，已经成为西部金融机构最聚集、金融人才最富集、金融元素最活跃的地区之一。

作为科技企业成长的沃土，成都高新区始终坚持“发展高科技，实现产业化”的初心和使命，不断推动科技产业和金融资本深度融合，不断完善科技金融服务体系，打造“盈创动力”一站式科技金融服务平台。

据悉，目前“盈创动力”已汇聚“高新通”“金熊猫”“盈创动力”三大服务平台资源。其中，“高新通”提供

普惠政务支持、“金熊猫”布局科创精准培育、“盈创动力”聚焦科技金融服务。

数据显示，今年 1—4 月，成都高新区盈创动力科技金融服务平台共为 120 家企业放款 6.12 亿元，放款金额同比增长 11.18%，另有 41 家企业获得股权融资 20 亿元。

“我们将力争建成集金融服务创新、科技政策办理、科技企业培育、资源整合对接为一体的一站式‘金融服务+’综合服务平台，设立专注于投早、投小、投硬科技的投资基金，为区内科技企业、重大项目和园区平台发展提供‘债权+股权’的金融服务。”成都高新区科技人才局相关负责人表示，将提供更多对接机会了解企业需求，积极整合资源打造如“股债通”“积分贷”等各类创新型产品，充分满足区内各类企业的融资发展需求，助力区域经



四川省绵竹市 打造司机“温馨港” 党建领航促发展

□周韵 车文 本报记者 高明山 李鹏飞

工作时间长、职业病高发、吃饭如厕难等，一直是道路运输行业从业人员的最大“痛点”。为了给广大司机提供一个温馨的休息驿站，据悉，去年以来，四川省绵竹市结合“我为群众办实事”实践活动，打造了“司机之家”“党员流动驿站”，为司机群体提供休息场所和暖心服务，进一步提升他们的幸福感和获得感。

打造温馨“港湾” 提升幸福指数

近日，记者来到位于西南汽车检测中心的“司机之家”看到，大厅宽敞明亮，环境温馨舒适，按摩椅、跑步机、沙发电视等设施一应俱全。

临近中午，司机龚维斌忙完工作后来到这里休息。只见他倒上一杯茶水，又从书架上拿出一本图书，坐在椅子上悠闲地翻阅起来。“以前累了想休息，只能把车停靠在路边，现在不仅有了落脚的地方，还能看书、充电，非常惬意。”他的话音刚落，又陆续走进几名司机，大家有说有笑，其乐融融。

“这里建设得很温馨，希望能够再开展一些心理健康讲座等活动。”记者在“司机之家”留言墙上看到，不少司机在点赞之余，还写下了自己的愿望，真正把这里当成了“娘家”。

如何管好用好才是做好“司机之家”建设“后半篇文章”的关键所在。据绵竹市道路运输协会党支部书记方发勇介绍，除了完善硬件设施，他们还建立完善规章制度，配置专人对“司机之家”进行管理，不定期对设备进行查看维护，确保在工作时间内，广大司机都能享受到温馨便捷的服务，感受到党和政府的关爱。

党建领航赋能 激活红色“引擎”

为扩大在新兴领域的号召力和凝聚力，今年以来，绵竹市还面向广大货车司机群体，聚焦流动党员管理问题，通过“找党员亮身份、建组织优服务、解诉求树品牌”，筑牢关心关爱货车司机红色战斗“堡垒”。

龙麟物流公司党员流动驿站全天候 24 小时开放，还免费提供午餐，让货车司机在长时间驾驶后能吃上热乎的饭菜。大厅左侧，设置了 7 间客房，每晚 40 元的实惠价格，不仅满足了司机的夜间休息需求，还为他们节约了一笔费用。

据悉，绵竹市以龙麟大地物流党支部为试点，打造货车司机之家“暖心港湾”，为广大货车司机提供停车、休息、沐浴、应急救援等服务，搭建面向货车司机群体的思想引导、权益保障、政策宣传、政务服务等平台，建强组织阵地。建立“党员暖心驿站”“货车司机一站式服务”“红色加油站”“免费爱心午餐”等工作机制，延伸系统服务。开展“就地找组织、主动亮身份”活动，引导外来流动党员向党组织靠拢，让流动党员在异地“安家”。搭建学习交流的平台，发放党员政治生日卡片，组织外来流动党员微党日，发放党员“红色礼包”“抗疫暖心包”，激励引导外来流动党员异地亮身份、他乡显担当，助力党建幸福指数提升。

绵竹市交通运输局相关负责人表示，他们还将深化暖心服务，开通货车司机意见“直通车”，及时提供心理疏导、法律援助、联谊交友等服务，帮助解决子女入学、家人就医、安全培训、社会保险等难题，不断增强货车司机群体党建工作吸引力。