

唱好“双城记” 共建“经济圈”

深入推动川渝全方位合作 打造内陆改革开放新高地

重庆市第六次党代会提出，今后五年，重庆市将深入推动川渝全方位合作，携手唱好“双城记”、共建经济圈。

重庆奋力书写成渝地区双城经济圈建设新篇章，成效如何？下一步将如何推动成渝地区加快形成有实力、有特色的双城经济圈，更好地服务全国发展大局？近日，记者就此进行了采访。

紧扣“两中心两地”定位 打造高水平区域协作样板

全面落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，建立常态化长效性合作机制，一批重要规划方案编制出台，成渝中线高铁等标志性重大项目顺利实施，成渝金融法院获批设立，推出“川渝通办”事项 311 项，各领域签署实施合作协议 305 份……成渝地区双城经济圈建设，取得良好开局。

“未来五年，成渝地区双城经济圈经济实力、发展活力、国际影响力将大幅提升，一体化发展水平明显提高，区域特色进一步彰显，支撑全国高质量发展的作用显著增强。”重庆市发展改革委党组成员、副主任米本家表示，下一步，重庆将紧

扣“两中心两地”定位，打造高水平区域协作样板。

建设具有全国影响力的重要经济中心，重庆将着力加快重大基础设施建设，加快完善传统和新型基础设施，构建互联互通、管理协同、安全高效的基础设施网络；着力培育竞争优势突出的现代产业体系，共同打造一批世界级产业，联手培育汽车、电子、装备制造制造业、特色消费品等万亿级产业集群；着力发展富有巴蜀特色的多元消费业态，打造国际消费目的地；着力共建西部金融中心，强化金融资源要素集聚，优化金融产品和服务，深化金融开放合作。

建设具有全国影响力的科技创新中心，重庆将紧抓新一轮科技革命机遇，发挥科教人才和特色产业优势，推动创新环境优化，激发各类创新主体活力。和四川合作共建西部科学城，共同布局战略科技力量、推进科创平台建设，抓好关键核心技术攻关、促进科技成果转化应用，推动科技和经济发展深度融合。

建设改革开放新高地，重庆将共建统一的市场规则和互联互通的市场基础设施，积极探索经济区和行政区适度分离改革；深化“放管服”改革，最大限度精简

行政审批事项和环节；推进国有企业混合所有制改革，大力发展民营经济；扩大全方位高水平开放，形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽，建设川渝自由贸易试验区协同开放示范区，共建“一带一路”对外交往中心。

建设高品质生活宜居地，重庆将筑牢长江上游重要生态屏障，把修复长江生态环境摆在压倒性位置；持续推进公共服务共建共享，全面提升成渝地区双城经济圈公共服务水平；加快建设国家城乡融合发展试验区，形成工农互促、城乡互补、协调发展、共同繁荣的新型工农城乡关系；大幅改善城乡人居环境，共建巴蜀文化旅游走廊；建设包容和谐、美丽宜居、充满魅力的高品质城市群。

勇做探索者实践者 以钉钉子精神把工作落实落细

扎实开展好双城经济圈建设各项重点工作，强化战略协作、政策协同、工作协调，都需要具体的人来落实。川渝互派干部成为了上接顶层设计、下接“地气”的探索者和实践者。

“能够参与成渝地区双城经

济圈建设，我深感责任重大，一定要争分夺秒，把工作干好。”两江新区自贸办（中新办）干部王博坤正在四川天府新区国际合作局挂职，工作内容涉及努力推进两江新区和四川天府新区互学互鉴，推进两地“海外电子居民”互联互通，共同营造国际化营商环境等。

谈及下一步，王博坤说，他将立足实际，深入思考谋划双方工作的结合点、契合点，聚焦打造内陆开放门户，力争推动两大新区进一步合作协同、联动发展。

“一分部署，九分落实。我要以钉钉子的精神把各项工作落实落细，全力推进川渝合作。”重庆自贸试验区制度创新处副处长张颖峰正在四川省商务厅政策研究和规划处挂职，从去年 9 月至今，他参与了川渝两地多个合作方案的编制，对深入推动川渝合作有了更切实的理解，深感建设成渝地区双城经济圈意义重大，大有可为。

他表示，下一步要以更充足的信心和更饱满的热情投身挂职工作，落实好市第六次党代会精神，为建设川渝自贸试验区协同开放示范区和川渝共同打造内陆改革开放新高地贡献力量。

据重庆日报

优化川渝毗邻地区 高速路网布局 四川部署自贡至永川（四川境） 高速公路项目招商工作

□本报记者 赵蝶

近日，四川省交通运输厅召开自贡至永川（四川境）高速公路项目招商工作专题协调会，听取项目招商工作情况汇报，分析存在问题，研究部署下一步工作。

据悉，自贡至永川高速公路的建设对进一步优化川渝毗邻地区高速路网布局，促进成渝地区双城经济圈建设具有重要意义。

会议强调，加快自贡至永川高速公路建设，是四川交通落实党中央稳住经济大盘决策部署和省第十二次党代会精神、全力以赴抓项目促投资稳增长的具体行动。要锁定招商优惠政策，提高项目招商吸引力，推动早日上马建设。要抓紧推进招商工作，尽快取得省政府投资人招标授权，加快开展投资人招标文件编制、审查、审定和备案。要尽快具备开工条件，紧盯要件报批，特别是用地报批关键环节，全面推动项目开工前的各项准备工作。

据了解，自贡市高度重视项目推进工作，将进一步发挥牵头作用，会同内江市、泸州市切实履行项目实施主体责任，组建专班、挂图作战，全力加快项目实施。

川渝加快构建合作共治新格局 开展跨界河流联合暗访

本报讯（记者 赵蝶）记者从四川省河湖保护和监管事务中心获悉，近日，四川、重庆两省（市）开展了 2022 年川渝跨界河流联合暗访，新发现问题 108 个（四川 53 个、重庆 55 个），复核问题 50 个，以点带面发现并解决一批跨界河流难点问题。

交叉暗访。四川、重庆分别牵头组织 2 个工作组（每组包含 1 名专家）交叉暗访重庆 7 区、四川 5 市，基本覆盖川渝跨界河流主要地区。

突出重点。暗访组主要针对“一河一策”实施情况及县级以上联防联控协议落实情况深度核查，统筹推进上下游、左右岸、干支流、区域间联防联控联治。

闭环管理。以“查、认、改、罚、回头看”闭环处置流程对问题实行联合交办、联合调度、联合抽查、联合审核销号制度，加快构建川渝跨界河流合作共治新格局。

国家税务总局贵州省税务局

“一把手”走流程 推动留抵退税政策落地落细

□李维 张玉堂 江雪 本报记者 吴文俊 文/图



近日，在国家税务总局贵阳市南明区税务局箭道街办税服务厅，贵州省税务局党委书记、局长丁习文陪同四川大西洋焊接材料股份有限公司贵阳分公司财务人员向办税窗口人员提交了一份增值税留抵退税申请资料。前台受理后，丁习文来到后台与工作人员一同开展后台审核、文书制作等工作，全流程体验留抵退税。

一套流程下来，丁习文就当前留抵退税工作开展情况与政策执行过程中存在的问题等，与现场工作人员进行了深入探讨。丁习文要求，要认真抓好申报、审核、退税各环节工作，确保纳税人应退尽退，最大程度地享受政策红利。

同时，丁习文还向四川大西洋焊接材料股份有限公司贵阳分公司财务人员谢雨思详细了解企业的经营状况、退税减税政策享受情况，并交流办税体验。谢雨思说，贵州省税务局“一把手”亲自走流程，

这充分说明税务部门对纳税人办税体验的高度重视。近年来，贵州税收营商环境不断优化，特别是增值税留抵退税等优惠政策直达快享，让纳税人获得感越来越强。

在此次“一把手”走流程活动中，四川大西洋焊接材料股份有限公司贵阳分公司共成功退税 30 多万元。“这笔钱我们将立即用来支付拖欠的货款，缓解公司资金周转压力。”谢雨思说。

据了解，今年以来，贵州税务部门聚焦增值税留抵退税政策落实的痛点、堵点、难点，以“走流程、找差距、抓整改、促提升”专项活动为抓手，组织省市县三级“一把手”采取亲自办、陪同办等形式，对增值税留抵退税进行线上、线下全流程体验、跟踪办理。

据统计，今年以来，贵州省税务系统已开展走流程活动 769 场次，促成解决相关问题 69 个，推动全省增值税留抵退税不断提质增效，获得纳税人广泛好评。

川滇三方共同打造 西南内陆国际门户枢纽

本报讯（记者 赵蝶）记者昨日从成都港投获悉，近日，成都国际铁路港投资发展有限公司与云南省国际班列服务贸易有限公司、云南省交通运输行业协会签订战略合作协议。这标志着川滇三方建立“共建、共享、共担”机制，携手共创发展新机遇。

按照协议，三方致力于将川滇两地由内陆腹地转变为开放前沿，引领开放格局重塑，将以中老铁路为依托，推进川滇国际班列互联互通合作，加快布局东南亚地区经磨憨口岸至成都再联通欧洲的双向国际联运通道，共同建设川滇地区辐射泛亚的铁海联运大通道，共同打造西南内陆国际门户枢纽，为西部地区开放发展作出更大贡献。

四川相关企业方面表示，此次三方合作共同建设川滇地区辐射泛亚的铁海联运大通

道，是畅通国内、国际双循环的需要，更是保障国际供应链产业链稳定的有力探索。成都国际班列将发挥“四向”国际物流通道优势，进一步深化川滇两地合作，加快提升成都至老挝中老铁路国际货运通道运量效率和服务质量，推动与中欧班列有效衔接，更好服务于内陆开放经济高地建设。

云南相关企业方面表示，此次战略合作为契机，三方将深化多方面深层次的合作，包括跨欧亚国际物流通道合作、国际多式联运合作、共同搭建国际供应链服务平台、共同打造国际班列服务品牌、共同拓展境外网络资源。通过开展多方面的合作，充分发挥三方的优势，共同建设西南内陆国际门户枢纽，为高质量发展共建“一带一路”，促进地区融合发展和人民福祉贡献力量。

贵州省岑巩县 志愿服务到田间 抢抓农时助农耕



近年来，贵州省岑巩县客楼镇紧紧围绕“藏粮于地、藏粮于技”战略，将水稻种植作为推进乡村振兴、稳粮增收主导产业，今年全镇计划落实水稻种植面积 7200 余亩，已完成秧苗移栽 5135 亩，将在六月上旬全面完成移栽。

时下正值水稻移栽的农忙时节，在岑巩县客楼镇下寨村的稻田里，村民们正在搬运秧苗、拉线起行。为抢抓时机，客楼镇组织 40 余名志愿者到田间帮助农户移栽秧苗，他们挽起袖子、卷起裤腿、俯身插秧，动作娴熟，稻田间呈现出一派热闹繁忙的劳作景象。

“今天，我们组织志愿者进田间，开展抢抓农时助农耕水稻移栽志愿服务活动，跟农户一起及时将水稻移栽下去，确保不误农时。”客楼镇党委副书记潘伯超介绍道。

为进一步提高粮食综合生产能力，客楼镇大力实施特色粮

食产业发展，采取绿色生态“稻+N”的种养模式，不仅改变了传统的农业生产模式，也让农田实现了增产增值。

“我们这片农田因为水源条件好，今年采取‘稻+N’的模式来进行种植，在稻田里面养鱼和牛蛙，实现一地多收。”客楼镇下寨村村委会副主任何鹏说道。

手中有粮，心中不慌。今年以来，客楼镇坚持规划先行，以“牢牢把握粮食安全主动权”为目标，按照“稳粮增收、应种尽种”原则，通过粮食功能区引导种植、补齐农业基础设施短板等方式，推动农户扩大水稻种植面积，确保全镇粮食生产安全。

“为确保粮食安全，今年以来我镇通过召开村组会议宣传、入户核实等形式，对镇内所有田块、种植水稻情况进行逐一排查，并建立台账，实行图斑管理，确保有灌溉条件的地块实现满插满种。”潘伯超说道。

通讯员 黄燕 万再祥 文/图

广告



四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899



中国修文
XIUWEN CHINA
从心开始的地方