

唱好“双城记” 共建“经济圈”

共同参与世界级产业集群建设
推动川渝产业优势互补
加速区域发展协同共进

本报讯(记者 赵蝶)记者昨日从四川省经济合作局获悉,为深入落实成渝地区双城经济圈建设战略部署,加快构建高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代产业体系,近日,四川省经济合作局与重庆市招商投资促进局召开了 2022 年联席视频会。

双方通报了两省市招商引资总体情况,详细介绍两地产业发展先进经验,并就今年川渝两地

共同举办第二届成渝地区双城经济圈全球投资推介会,以及完善常态化合作机制、开展产业协同招商、共享合作平台等重点工作进行了深入沟通,达成共识,为推动两地产业形成优势互补,加速区域发展协同共进奠定了良好基础。

四川方表示,四川省第十二次党代会指出,要以成渝地区双城经济圈建设引领高水平区域协调发展。坚持把成渝地区双城经

济圈建设作为新时代治蜀兴川的战略牵引。四川省经济合作局将聚焦现代化产业体系构建,与重庆市投促局共同推进两地机制协同、产业协同、平台协同和政策协同,着力打造联合招商品牌,探索更多产业合作机制,共同参与世界级产业集群建设,积极开展工作探索创新,为成渝地区双城经济圈建设创造更多有益经验。

重庆方表示,川渝两地正迎来成渝地区双城经济圈建设、加

快推进“一带一路”建设和长江经济带发展等战略叠加机遇期,重庆投促局将和四川省经合局一道,聚焦重点产业、重点领域,着力大招商、招大商,以高水平招商引资促进服务成渝地区高质量发展;进一步加强合作共赢,共同开展联合推广和城市宣传营销;围绕主导产业和双方优势互补领域,开展区域调研与产业对接,为川渝两地产业能级提升和经济发展贡献更大力量。



川渝社保「一卡通」
让阅读「跨省流动」

近日,重庆图书馆,市民通过社保卡川渝“一卡通”项目自助设备借阅图书。

今年 4 月,在重庆图书馆、四川省图书馆、成都图书馆的基础上,川渝两地市民可以持社保卡(电子社保卡)在重庆主城区九区全部公共图书馆借阅图书,共享 702.72 万册图书。计划到 2023 年,分步骤、分阶段打通两地 174 家公共图书馆的图书资源网络,让公共图书馆真正成为巴蜀群众共有的“城市书房”。

特约记者 孙凯芳 摄

从交通到产业再到机制
达州打造成渝双城经济圈北翼振兴战略支点

2022 年 5 月 19 日,注定是载入达州史册的一天——达州金垭机场正式通航。

随着从成都双流机场起飞的空客 A320 平稳落地,再到蓄势后展翅翱翔,一落一起间,梦想的蓝图迎来耀眼的光束。

这束光让正处于“奋力打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点”关键时期的达州,乘势而上。四川达州将融入“双循环”新发展格局,助力“双城圈”建设,创建“万达开川渝统筹发展示范区”,畅通全面开放大通道的重要支撑。

交通“一体化”
谱写互利共赢新篇章

450 万吨河市坝货场(一期)建成投运、“一纵三横”骨干道路基本成型、建筑产业园如火如荼加快建设、中国西部物流谷招商引资项目落地开建……在达州高新区,一座总规划面积 25.6 平方公里的现代物流园区拔地而起。

“目前,园区已完成投资近 30 亿元。”达州经济合作服务中心主任王龙说,“秦巴(达州)物流园区铁路专线获接轨批复,公用型保税仓建成投用,保税物流中心(B 型)主体工程完工。”

敢想敢干,源于达州交通建设的底气——成都、重庆、万达开“1 小时铁三角”格局和万达开同城化“半小时通达”格局正加快构建。

铁路方面,成达万高铁华蓥山隧道加速掘进,西渝高铁项目已获批,达万铁路扩能改造工程前期工作有序推进。高速方面,万

(开)达直线高速和开梁高速开工建设,竹垫高速公路完成工可审查。

大交通孕育大枢纽,大枢纽发展大商贸,大商贸催生大物流。据了解,达州“公铁水空”货运量目前居全省第二。

四川东出的铁水联运班列响起了阵阵汽笛声,搭载了“大竹造”橡胶和化工产品的班列驶向 157 公里外的重庆万州港,货物经长江航道到上海,再通过海运运抵阿尔及利亚。

达州与万州携手打造的东向物流大通道四川东出铁水联运班列、西部陆海新通道达州班列、中欧班列达州专列让越来越多的“达州造”产品在日韩、东南亚、欧洲等国外市场占据一席之地。

达州正在加快建设秦巴(达州)国际“无水港”。为更好“借船出海”,万州、达州等川渝六方已协议共建共营万州新田港二期。

同时,达州与开州、梁平等毗邻区县联合开展交通便捷行动,已开行跨省城际公交线路 8 条。

如今的万达开,空铁水公的立体交通体系正在逐步显现,成为连接“一带一路”和长江经济带的重要纽带。

产业“一体化”
共筑事业发展共同体

达州,南向大竹县。大竹县,南向重庆市。在奋力打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点的路上,大竹勇当排头兵。

道路网络四通八达、工业企业鳞次栉比、产业发展蓬勃向上,这里就是川渝合作(达州·大竹)

示范园区,一个被四川省发展改革委、重庆市发展改革委纳入成渝地区双城经济圈建设川渝合作共建的重大项目。

天宝绿色电源项目、OPPO 检验中心项目、维奇光电石墨烯薄膜(卷材)项目、富士电梯项目……一批高质量的电子信息企业、智能制造企业扎根大竹,工业生产“硕果盈枝”。

一树不成林,万木才是春。融入“双城圈”建设,创建“万达开川渝统筹发展示范区”,需要多方共同发力,绘就高质量发展“同心圆”。

据了解,三地共同编制了万达开新兴产业合作示范区等 6 大功能载体建设暨产业合作方案;开(江)开(州)合作园区纳入双城经济圈首批 10 个产业合作示范园;开(江)梁(平)合作园区纳入成渝现代高效特色农业带统筹推进建设。

同时,三地协同举办万达开农产品线上线下交易会、达州农产品区域公用品牌“巴山食荟”专题推介会等产业联盟活动;成立了“大三峡·大巴山”文化旅游发展联盟,共同推出达州城坝国家大遗址—开州博物馆等 6 条精品旅游线路、巴山大峡谷等 80 个经典景区、巴文化旅游艺术走廊、万达开乡村旅游示范带等 4 个重点合作项目加快实施。

体制一体化
深化改革激活新动力

2021 年中共中央、国务院印发《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,明确提出要探索经济区

与行政区适度分离改革。

开江县,接壤重庆市万州区、开州区和梁平区。以“双城互动、两区分离”为重要使命,“最前沿”的开江县先行先试。

“我们形成了以‘产业协作配套’为切入口,以开(江)开(州)和开(江)梁(平)两个合作园区为主阵地,持续推进政策机制、产业培育、基础设施建设、开放平台、民生保障等‘五大统筹’的‘1+2+5’路径,加快构建跨省域一体化发展新模式新机制。”开江县深化改革发展研究中心主任郑三平说。

据了解,达州市已经将万达开毗邻地区经济区与行政区适度分离改革作为原动力原创性改革项目,开江县借力全省县域集成改革试点,先后争取省级支持事项 30 余项,“示范区”建设的体制机制障碍、机制性梗阻和政策性短板正在加速“破冰”。同时,开江县纳入了四川省首批 9 个县域集成改革试点县之一,获省级支持事项 24 项,涉及项目 11 项、到位资金 4.55 亿元。

深化改革,还在路上。“我市推出 22 条经济区与行政区适度分离改革举措,探索建立跨区域合作项目财税利益分享机制,明确总部经济、项目合作共建等 7 类项目的财税分配办法。”达州市万达开联合办秘书科科长伍胡说。

从交通“一体化”发展到产业“一体化”再到机制“一体化”,达州在奋力打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点的路上阔步前行。

据经济参考报

云南省数字经济发展三年行动方案提出
实施八大行动培育数字新动能

云南省政府近日印发《云南省数字经济发展三年行动方案(2022—2024 年)》(以下简称《方案》),提出将实施 8 大行动 26 项工程,推动云南省数字经济发展迈上新台阶,到 2024 年,全省数字经济核心产业主营业务收入较 2020 年翻一番,达到 3160 亿元。

八大行动分别是:实施数字基础设施强基行动,从网络、算力、应用 3 个层面强化基础设施建设;实施数字经济园区优化提升行动,支持数字经济企业向园区聚集,培育 5 个左右省级数字经济园区,打造一批智慧园区试点;实施数字产业化提升行动,持续培育和发展电子信息制造业,培育软件和信息技术服务业,发展新一代信息技术产业,打造一批省级示范平台;实施产业数字化融合行动,推动一二三产数字化转型,支持大型企业打造数字化平台,推动中小企业上云、上平台;开展数字服务和治理提升行动,实施数字服务惠民工程、数字治理提效工程及智慧县城建设工程,全面提升数字化服务和治理水平;实施公共数据资源共享开放行动,建设完善省级各类基础数据库,加强数据汇聚,推动共享数据在各领域应用,探索数据要素市场化试点;实施数字丝路开放合作行动,加快通关便利化建设,打造一批“智慧口岸”,大力发展跨境物流和跨境电商,全面推进面向南亚东南亚辐射中心数字枢纽建设;实施数字营商环境优化行动,进一步强化基础设施建设、财税、金融、园区配套等方面政策支持,建立数字经济重大招商引资项目省级协调机制,加大招商引资力度。

《方案》还从组织领导、人才引培、安全保障、典型引路等方面提出一系列保障措施,并详细列出了数字经济发展三年行动方案的清单、成果清单,以工程任务清单制推进数字经济建设。

《方案》配套文件《大力推动数字经济加快发展若干政策措施》同步印发,从支持数字基础设施建设、数字产业化发展、产业数字化转型、数字化应用等 6 个方面提出具体政策措施,明确省级每年将安排 10 亿元支持数字经济、新型基础设施建设。

据云南日报

坚守“护学岗”
温暖平安上学路



6 月 12 日,贵州省从江县交通运输局综合行政执法大队海事航务中队的工作人员在谷坪乡五一村苟渡口护送学生上学。

从江县谷坪乡的一村和弄盆村与最近的学校相隔着一个水库,五一村到学校经水路大约为五公里,孩子们上学路上的

安全问题成了家长们的担心事。

近年来,从江县交通运输局综合行政执法大队海事航务中队成立“护学岗”,每周星期日和星期五(孩子们都住校)都组织工作人员在渡口之间随行运输学生的船只进行护航,守护学生上学、放学的安全。

通讯员 罗京来 摄

广告

四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899

中国修文

XIUWEN CHINA

从心开始的地方