



读者至上

星期三

2022年7月27日

农历壬寅年六月廿九

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4631 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:胡斌

全力以赴拼经济搞建设 ——贯彻落实四川省委工作会议精神

成都市双流区： 回程班列排队抵达 支撑供应链稳经济发展

□本报记者 李祥文/图

7月23日和25日,首列中亚班列回程列车和东南亚经钦州港至双流的海铁联运回程列车,先后抵达成都(双流)空铁国际联运港,为四川本地企业运回了产业原材料和工业原材料;麦麸颗粒和石英砂。

“班列给四川制造企业送来了及时雨,标志着成都(双流)空铁国际联运港‘空、铁、公、海’多式联运‘集、疏、运’中心的功能进一步凸显。”成都空港现代服务业发展有限公司业务主管杜思翊说,成都(双流)空铁国际联运港将开辟更多的路线,为企业提供更优质的物流选择方案,积极为畅通产业链供应链循环,稳定经济运行提供供应链支撑。

放大区位优势 提速货物集散

石英砂是重要的工业矿物原料,广泛用于玻璃、铸造、陶瓷及防火材料等领域,四川企业需求量大。

“这批石英砂共26柜,价值260余万,抵达双流后,将借助省内铁路支线或公路,快速送往企业。”广西通盛国际供应链有限公司总监杨慧光说,每年从东南亚国家进口至四川的石英砂达1—2万吨。以往该公司主要采用铁路运至四川各市州站点后,再用汽车转运。

此次另辟蹊径,并非该公司一时兴起。成都(双流)空铁国际联运港是目前四川省唯一紧邻国际机场的铁路场站,是目前川内条件较成熟、地理位置较好的“空—铁”联运货场。自

运行以来,这里不仅开通了多条始发国际物流通道,还与“四川西部陆海新通道班列”首次实现了全球多点齐发。既能实现“川货”快速流通到世界各地,也能让世界各地的原材料和产品,便捷到达四川客户手中。

“这是我们最看重的地方,相比双流,其他铁路站点后端集散限制较多。”杨慧光说,双流地处四川的中间位置,公、铁路网更密,辐射范围更广,到全省各地的距离更为均匀,加之周边工业企业聚集度高,更能满足常态化运输的需求。

“这样一来,不仅会极大减少企业以往针对不同客户,选择不同铁路站点,带来的人力、物力及后端运力投入;也能更好控制货物运输时效和成本。”杨慧光介绍,此次时间缩短了一天,成本有一定的下降,既尝到了甜头,也更加坚定了公司的选择。

同时,双流有航空优势,对企业、人员调度更方便和快捷。计划在双流常态化实施货物集散,以更好服务四川市场。”杨慧光说。

创优物流通道 提升市场供应量

“第二列已在路上,不日就将到达。”不同于广西通盛国际供应链有限公司,陆海集运供应链管理有限公司瞄准的是中亚国际班列直达列车带来的时效和运营成本的双降。此次该公司共运回了1300吨麦麸颗粒,价值260万元。

四川是饲料生产大省,哈萨克斯

坦是粮食出口大国。该公司多年来深耕哈萨克斯坦至中国的农产品贸易,每年从哈萨克斯坦进口到四川的麦麸颗粒有几万吨,供不应求。

公司总经理林森介绍,以前主要利用铁路将货物运到西安或甘肃,再经铁路或汽车转运,或全程采用汽车运输,对四川的供应一直不稳定。

因为,转驳会造成运输过程变长,换装会带来粮食损耗。在当下国际供应链紧张的大背景下,该公司迫切需要一个更快、更稳、更实惠的物流通道。

“此次货物两周后就抵达了双流,相比以前节省一半以上时间,同时运输成本也降低了20%。”林森说,列车直线抵达还避免了转驳过程中防疫消杀、等车、公路拥堵等运输难题,季节性带来的霉变风险,可以说潜在收益更大。

对下游生产企业好处更直接。“我们可以根据市场需求及时采购原材料,科学组织生产,既能保证产能稳定,也能实现供应可持续。”成都某饲料生产企业负责人说。

有了新的稳定的物流通道护航,陆海集运供应链管理有限公司对下一步在川发展计划已做好打算:“我们准备在双流注册公司,把对四川的月供应量增加到1万吨,每个月稳定运行5—6班,保障市场需求。”

强支撑保供应 护航经济可持续

7月23日,四川省委工作会议强

调,要畅通产业链供应链循环,着眼经济运行强支撑保供应。双流作为重要的航空枢纽,勇担使命是职责所在。

今年上半年,成都双流国际机场(地区)全货机及客改货航线航班架次同比增长66%,货物运输量9.8万吨,占国际(地区)货运量的84.5%,增幅达75.5%,可谓后劲十足、充满期待。

这样的担当自然也有成都(双流)空铁国际联运港。

一组数据也可以说明,自2021年9月27日运行至今,成都(双流)空铁国际联运港已连接老挝、越南、俄罗斯等境外9个国家、12个城市;累计开行国际班列100余列,运载货量3916标箱,货值近7亿元。

记者了解到,空铁国际联运港是国家第二批多式联运示范工程和四川省五个重点铁路多式联运示范节点之一。它的目标是建成国际多式联运数字贸易港,成为西部陆空国际联运枢纽。

可以说,空铁国际联运港是双流在航空优势基础上,应对新形势、新任务,下的一步先手棋。

“预计到2025年,我们的国际班列开行需求量将达1700列。”杜思翊介绍,成都(双流)空铁国际联运港,将持续整合国际物流、境内外采购、分销、国际贸易、报关、金融等全供应链服务,形成国际陆空联运枢纽集散能力、产业贸易聚集能力,更好满足产业供应链需求,助力经济稳定可持续发展。

拼经济搞建设 稳大盘促增长 ——四川德阳扎实推动四川省委工作会议精神不折不扣落地落实

□本报记者 李鹏飞

7月25日,四川德阳市委书记李文清主持召开德阳市委常委会(扩大)会议,传达学习7月23日四川省委工作会议精神,研究下一步工作措施。

会议指出,7月23日召开的四川省委工作会议,对于动员全省上下全力以赴拼经济搞建设具有十分重要的意义,为德阳做好当前和今后一个时期的工作指明了方向、提供了遵循。

会议要求,各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神,坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,认真贯彻四川省第十二次党代会部署,全面落实四川省委工作会议精神,紧紧围绕“讲政治、抓发展、惠民生、保

安全”工作思路,增强紧迫感,树立责任心,以时不我待的精神抓实抓细各项工作,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议强调,要融会贯通抓学习,把学习贯彻四川省委工作会议精神作为一项重大政治任务,与学习贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神贯通起来,与学习贯彻四川省第十二次党代会精神结合起来,切实把思想和行动统一到四川省委部署要求上来。要对标对表补短板,逐条逐项梳理四川省委工作会议要求,找准问题症结,拿出过硬举措,全面整改提升。要分解任务促落实,坚持项目化实施、清单化管理,把每项任务落实到具体单位、具体项目、具体责任人,

严格考核、务求实效,确保各项工作有力有序推进。

会议强调,要站在更高起点上谋划下一阶段工作,下功夫研究解决好事关德阳高质量发展的重大问题。要推动存量企业改革发展,不断挖掘潜力,“一企一策”支持存量企业发展。要大力推动招商引资提质增效,发挥工业园区主阵地作用,以高质量招商引资推动经济高质量发展。要紧盯全市重大项目建设进度,确保签约项目尽快开工、开工项目尽快竣工、竣工项目尽快投产,形成更多投资量实物量。要持续优化营商环境,发扬“店小二”精神,坚决做到“不叫不到、随叫随到、服务周到、说到做到”,帮助企业稳预期、强信心、快发展。要加大大

目资金争取力度,准确把握政策机遇,精心谋划包装一批大项目好项目。要着力提升城市品质,加快基础设施建设,打造宜居宜业城市空间。要统筹发展和安全,做好疫情防控、防汛抗旱、地质灾害防治、安全生产、生态环保、金融风险防范等工作,确保社会大局和谐稳定。要建立健全工作推进机制,充分发挥考核指挥棒、风向标作用,进一步调动广大党员干部积极性、主动性、创造性,激励广大干部对标一流干、奋发进取干、甩开膀子干,尽心尽力、尽职尽责服务德阳高质量发展大局。

德阳市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导,市级有关部门负责人等参加会议。



智慧制造 赋能高质量发展

近日,位于重庆市沙坪坝区青凤高科产业园区的赛力斯凤凰智慧工厂,自动化设备正在高速运转,一派繁忙景象。该工厂以工业4.0为标准,按照智能数字化柔性汽车整车工厂标准建设,包含整车生产及部分零部件生产,产品为中高端新能源智能电动汽车。预计每年生产整车15万辆,实现年产值400亿元,带动产业链产值450亿元。

沙坪坝区着力深化供给侧结构性改革,以科技创新引领产业转型升级,大力推动制造业向高端化、智能化、绿色化发展。大力发展新能源智能网联汽车、高端装备、生物医药等产业,推动经济实现高质量发展。

特约记者 孙凯芳 摄



版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520