

牢记嘱托 感恩奋进 担当实干
奋力谱写四川发展新篇章

空客项目在成都双流动工 填补中国航空产业链末端空白领域

□本报记者 李祥

7月26日,空中客车飞机全生命周期服务项目在成都双流如期动工。项目从谈判到建设都跑出了“加速度”,预计将于14个月,后,2023年下半年竣工交付。

该项目将聚焦飞机的“全生命周期”,建设“四中心一平台”,实现飞机重量90%以上的回收,并通过全球二手航材交易市场实现再次利用。项目是全球唯一由飞机制造商运营的飞机循环利用项目,是空客公司在欧洲之外布局的首个飞机全生命周期服务项目,将开启飞机绿色循环经济新模式,填补中国航空产业链末端空白领域。

空客与成都的合作,将推动成都航空产业“强链补链”,做强航空经济产业支撑,助力四川加速融入全球航空产业格局,成为中欧在航空航天领域合作的新标志。



项目效果图

如期动工

建“四中心一平台”
服务飞机“全生命周期”

一架飞机的设计使用寿命为30年,一般使用到10年左右,因其维护成本会逐年升高,使用方会考虑飞机的“客改货”或者“退役”。到最后,这架飞机会被拆解进入二手航材市场。

从诞生到回收,飞机的“价值”体现在其生命的每一个阶段。此次动工的空客项目服务于飞机的“全生命周期”,即提供飞机停放存储、维修升级改造、拆解和回收等一站式服务,让飞机“全生命周期”的经济价值最大化。

成都双流空客专班成员李蔚然表示,空客拥有全球领先的飞机拆解工艺,目前可以实现飞机重量90%以上的回收再利用,最终通过填埋处理的废弃物将不超过5%。这在国内是一个高技术新兴产业。

据悉,项目总投资不低于60亿元,规划建设“四中心一平台”,即停放维修中心、升级改造中心、飞机拆解中心、客改货中心和航材交易平台,主要开展飞机停放与存储、飞机转租和恢复运营需要的升级改造服务、飞机机身维修维护、飞机拆解服务、客改货服务以及二手飞机及可用航材的管理和贸易等业务。

项目拟用地面积919亩,总建筑面积45000平方米,包括2个维修机库、2个航材库房、办公楼以及配套附属建筑。一期规划建设同时停放75架飞机的专用

停机位,后续将拓展至同时停放125架飞机的能力。

项目特色

中国西部最大跨度的机库
填补产业链末端空白

简洁明快的建筑色调,高低错落的建筑高度,整齐排列的飞机机队,屋顶大大的LOGO“Airbus”……从设计效果图来看,项目未来的现实模样跃然于纸上。从设计之初,这个项目就具有很强的专业性、定制化和绿色低碳的特点。

“我们拥有西部地区最大跨度的维修机库,长99米,宽91米。”项目工艺总工程师唐文婷告诉记者,这个维修机库适用于空客A380机型。这里不仅可以做维修,也可以做客改货,补齐了航空产业链末端的空白。

技术规范也很“讲究”。以项目所在地的土壤为例,这是一种弱膨胀土。“也就是黄泥巴,泡水就会膨胀,承载力不足。”该负责人说,按照规范机坪沉降标准不超过10毫米。时间短、任务重,要在弱膨胀土上建设机坪,非常具有挑战性。

项目的特别之处,还体现在其“定制化”。厂房严格按照空客全球化标准规范定制,部分建筑材料从国外采购。项目设备采购组的相关负责人表示,除了厂房建筑材料,项目对厂房里的专业设备也进行了全球定制化采购,采购清单高达上千种,包括移动设备、维护服务、硬件、集成服务

四大类。以移动设备为例,共有约1343种设备和工具,如飞机牵引车、襟翼操纵平台、破拆GSE以及其他适用于空客飞机各种机型的拆除维修专用工具等。

“项目还有一个特点,就是绿色低碳。”该负责人表示,项目投运后将为退役飞机提供绿色回收和循环利用服务。那么,其在设计过程中也要体现其绿色发展理念。除了建筑材料采用可回收环保材料,项目还与未来嫁接,在屋顶预留空间,当未来技术可行时,屋面将安装更高效的太阳能发电设施,实现清洁能源的高效利用。此外,在水循环利用方面,项目还能收集雨水以及其他废水,处理并进行二次利用。

专家观点

空客在成都建“根据地”
良性产业生态稳步构建

空客作为链主企业入驻后,能为成都带来什么?

“空客落户会形成一个带动效应,以后空客在全球的客户和供应商都有可能与成都建立联系。”业内专家蒋绍新认为,空客在成都打下“根据地”后,空客众多海外供应商便有了跟过来的机会。

根据空客2021年公布的合格供应商目录,空客总计有3186家供应商,分布在49个国家,主要集中在法国、德国、美国、英国、西班牙五个国家(占供应商数量的81%)。其中,中国合格供应商数量107家。

“零部件拆下来之后需要维

修,成都本地及周边的飞机维修企业就会获利,这些企业会想办法把订单全拿下来。”蒋绍新认为,出于运作成本的考虑和成都飞机维修产业的成熟度,空客公司会愿意与就近的航空维修企业合作,形成一个良性的产业链,互利共赢。

据悉,成都双流已聚集航空维修企业20家,2021年产值超过70亿元,占全国12%,排名全国第四。从维修能力看,双流区航空维修企业已具备机体维修、动力装置维修、部附件维修、客改货等维修能力,基本涵盖航空维修产业主要环节,其中机体维修和发动机维修业务能力全国领先。双流区域内的Ameco成都分公司、川维、四川国际等维修企业能力突出、设施完善,已建成6座维修机库、1座喷漆机库,发动机试车台具备CFM56和LEAP-1A发动机试车能力,具备承接项目整机维修、发动机维修、部附件维护维修、挂签及客改货等能力;中国商飞国产民机维修基地也于去年正式投用。

成都双流航空经济区管委会相关负责人表示,空客项目具有强大的产业链集成和上下游资源整合能力,项目落地将补齐客改货、飞机拆解、飞机改装等产业链薄弱环节,带动飞机租赁、二手飞机交易、航材贸易三大市场,对促进航空产业建圈强链、彰显成都城市“航空基因”特征和进一步提升四川在全球航空产业链中的地位具有重要意义。

(图由双流区委宣传部提供)

开好“顶风船” 走好“上坡路” 下半年 四川省经济合作工作这样“拼”

□本报记者 赵蝶

7月25日,四川省经济合作局召开局党组会议,客观总结了四川省2022年上半年工作成绩,对2022年下半年工作作出了科学部署,以“五拼”开好“顶风船”,走好“上坡路”,奋力谱写经济合作新篇章,为全省经济社会发展贡献经合力量。

在项目招引上拼闯劲。按照省委“讲政治、抓发展、惠民生、保安全”工作总思路 and “全力以赴拼经济搞建设”部署要求,坚持把重大产业化项目招引作为重中之重,聚焦投资促进主责主业不动摇,主动对标对表全年目标任务,不遗余力、不留余地,以更大力度、更实举措加大项目招引力度,突出抓好制造业招商引资“百日攻坚”。主动出击“走出去”“请进来”,开展“短频快”上门招商和驻点招商,适时举办“线上+线下”等专题对接洽谈,推动一批“大强新优”“高精尖特”等重大产业化项目落地,全面完成年初确定的“1531”目标,真正把“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”落到实处。

在平台搭建上拼实效。更加务实高效谋划好、组织好下半年各项平台活动,全力以赴办好四川行活动季相关活动,联合中国

上市公司协会适时举办上市公司四川行、跨国公司对话四川等活动,统筹开展省领导会见、重大项目签约、“投资四川·市州专场”等工作,筹办新能源和智能网联汽车、生物医药等重点产业专项促进活动,引导一批产业链链主企业和核心配套企业来川投资。

在区域合作上拼深度。认真落实川浙产业合作实施方案,组织开展浙江知名企业四川行和四川市州之江行等考察交流活动,与重庆相关方共同筹办好成渝地区双城经济圈全球投资推介会。

在营商环境上拼服务。当好外来投资企业的“娘家人”,精心策划组织好“进千企”活动和“外商投资服务专项行动”,坚定外来企业在川发展的信心决心。要强化项目跟踪督导,完善重大引进项目激励奖补办法,优化重大产业项目招引考核机制,推动签约项目早履约、早开工、早投产,形成更多实物工作量和经济增长点。

在课题研究上拼作为。围绕省委提出的区域差距、新型城镇化、新型工业化、数字经济、民营经济等深入开展课题研究,积极融入、主动担当,贡献经合智慧,扛起经合责任。

成都市青白江区联战联训 提升汛期应急救援能力



为扎实做好2022年主汛期应急救援准备工作,近日,成都市青白江区应急管理局组织20余名区级尖刀队员与区义工联青安救援队10余名队员开展联训联建活动。

组织对移动布控球、微波单兵图传、无人机、单兵破拆工具等应急装备操作和救援安全绳、呼吸器、湿式救援服等个人防护使用技巧进行经验交流与练习,提

升个人应急救援技能。

组织尖刀队与社会救援队开展水域救援联合演训,设置洪涝灾害被困群众联合救援、水域救援安全风险防范应对等科目,提升协同作战能力。

落实主汛期应急备勤,信息共享、协同联动等机制,进行深入交流并达成共识,时刻做好应急救援备战准备。

吴文峰 文/图

智联大时代 数字新德阳 德阳市数字经济投资推介会在福州举行

□本报记者 李鹏飞

近日,以“智联大时代 数字新德阳”为主题的数字中国建设峰会德阳市数字经济推介会在福建省福州市举行。德阳市委常委、常务副市长罗智波,国家发展改革委员会创新驱动发展中心副主任郭建民,四川省人民政府驻厦门办事处副主任陈鹏,德阳市政协副主席、市政府副秘书长、市政务服务和大数据管理局局长刘泽球出席会议。中国电子、华为、商汤科技、福州大学信息管理研究所、福建省电子商务协会、南威软件等80余家数字经济相关企业和行业协会代表,德阳市级有关部门负责人等参加推介会。

在用“三个三”(三线建设、三星堆、三大机遇)介绍德阳后,罗智波说,近年来,德阳将数字经济作为提升区域竞争力的重要抓手,坚持数字产业化、产业数字化、治理数字化、数据价值化“四化驱动”,推动数字经济驶入快车道。2021年德阳数字经济规模超千亿元,规上数字经济企业达170家,建成四川省首批区域型数字化转型促进中心,入选全国“数字经济百强城市”。在全面开启建设社会主义现代化德阳的新征程上,德阳将认真落实习近平总书记来川视察重要指示精神,加快建设国家数字经济创新发展试验区

(四川)先行区和“5G+工业互联网”先导区,全力构建数字经济发展高地。如今的德阳,各种优势机遇叠加,各类有利因素加速集聚,正酝酿着高质量发展的精彩蝶变,热切期盼与大家一起共享机遇、共同奋斗、共创未来。真诚希望以此次推介会为契机,进一步深化交流合作,共同挖掘数据价值“钻石矿”,共同拥抱数字经济“新蓝海”。

陈鹏在讲话中指出,在第五届数字中国建设峰会召开之际,德阳市委市政府举办“德阳数字经济投资推介会”,对德阳乃至四川全面展示数字经济发展成就、分享数字经济产业发展机遇、寻求合作共赢共识,具有十分重要的意义。四川省第十二次党代会提出“实施国家‘东数西算’工程,建设全国一体化算力网络国家枢纽节点,发挥国家超算成都中心作用,打造天府数据中心集群,壮大数字经济核心产业,构筑数字经济发展高地”。德阳作为距成都最近的地级市,区位优势得天独厚,产业基础较好,数字经济发展动力十足,是四川省重点支持培育的国家数字经济创新发展试验先行区、“5G+工业互联网”先导区。四川省政府驻厦门办事处将一如既往地关心支持德阳,相



信德阳数字经济发展必将取得更加丰硕的成果。

推介会上,中国电子系统技术有限公司副总裁周崇毅代表企业发言;刘泽球作德阳数字经济推介;德阳天府数谷负责人作“天府数谷数字经济产业园”推介;德阳高新区管委会负责人作“中国(德阳)西部传感谷”推介。

此前,罗智波、刘泽球一行还在福州参观考察了数字中国建设

成就巡礼专题展,并集体会见了应邀嘉宾代表,与陈鹏、福州大学信息管理研究所所长张文德、福建省电子商务协会专家委员会主任陈曙光、国科双创福州基地主任孙志勇、华为副总裁祁峰、新华三集团智慧城市事业部西区总监王瑞丰、科华数据副总裁林清民、科易软件董事长李富庭进行了座谈交流。

(德阳市政务服务和大数据管理局供图)

种下红高粱 鼓起“钱袋子”

□张博 本报记者 李鹏飞

时下,正是高粱成熟的季节。近日,记者来到四川德阳市旌阳区德新镇五星村,放眼望去,田里的高粱像是举着的红红火把,清风徐来,饱满的穗粒随风摇曳,荡起红色的波浪。

五星村地处德新镇东部,素有“泉乡”之称,灌溉用水便利,土壤肥沃,有着得天独厚的自然环境优势。为此,村“两委”因势利导,成立德新镇五星村股份经济合作联合社。合作社从2020年开始统一流转土地,发展特色种植产业,提升农业产出效益。

“自从种上了高粱,日子是越来越好了!”正在田里忙碌的五星村六组村民唐天祥一见到记者,便打开了话匣子,“以前在外打工,不仅辛苦而且攒不了钱,现在家里的土地租给合作社种高粱,每年不仅有租金,还可分红,再加上在合作社务工,收入一年比一年多。”

据了解,合作社现有113户社员,种植高粱523亩,通过特邀四川省农科院高粱研究所赵甘霖

教授作为技术顾问,引进适宜白酒酿造的“川糯粱2号”“金糯272”,2021年亩产800余斤,为村民增收超过20万元。

近年来,随着白酒产业快速发展,作为酿酒主要原料的高粱,市场需求量逐年增加。五星村积极优化农业产业结构,探索“公司+合作社+村民”种植模式,计划通过与周边酒类企业合作,生产本地特色高粱酒,解决销路问题。除此之外,依托水资源优势,五星村积极招商引资打造以水上游乐、旅游观光、餐饮民宿等业态为主的和海天园综合体,带动当地乡村旅游业发展,提高高粱产品附加值。

“从2020年试种高粱到现在,产量稳步上升,我们预计今年高粱产量可达200余吨,增收近60万元。”五星村党委副书记邱顺明说。下一步,五星村将继续探索适应发展形势的种植模式,带动更多村民增收致富,让他们日子像田里的高粱一样红红火火。