

唱好“双城记” 共建“经济圈”

创建“西南模式”保障航班运行

民航西南地区管理局切实推进成渝区域级运管委建设工作

本报讯(记者 赵蝶)记者昨日从中国民用航空西南地区管理局获悉,为进一步落实民航局关于推进区域运管委建设的工作要求,切实推进成渝区域级运管委的建设,近日,民航西南地区管理局召开了成渝区域级运管委建设推进工作会,西南空管局、成都双流机场、成都天府机场、重庆江北机场运管委,以及四川监管局、重庆监管局、天府运行办参加会议。

会上,西南空管局介绍了成渝区域级运管委建设前期工作开

展情况,以及成渝区域运管委运行实施章程编写情况,与各单位就成渝区域级运管委的建设思路、下一步工作建议开展了深入研讨。民航西南地区管理局指出,成立成渝区域运管委,是推动运行协同向更大范围、更深层次发展,持续提升西南地区航班运行保障水平的必然选择,并对下一步成渝区域运管委建设工作提出了三点工作要求:一是各单位要高度重视区域运管委的建设工作,西南空管局作为区域协同

的牵头和主要支撑单位,应进一步明确区域运管委建设计划和工作目标;其他与会单位要积极加入到区域运管委建设工作中,借助原有的机场运管委发挥协同运行作用,实现协同运行、共同发展的目标。二是各单位要本着“服务大局、实事求是”的原则,积极配合西南空管局,先行先试、勇于探索、稳步推进成渝区域运管委建设,有序开展章程编写、机制建设、协同办公、系统建设等各项工作;三是区域运管委及单场运管委的章程和运行机

制中,要明确单场运管委与区域运管委的职责边界,确保区域运管委与单场运管委之间、单场运管委之间运行顺畅、协同高效,以“共建、共享、共赢”为核理念,统筹利用好空地资源,逐步发挥成渝区域整体合力和竞争优势,为区域运管委的运行创建“西南模式”。

下一步,民航西南地区管理局将根据会议精神,尽快成立成渝区域运管委建设领导小组,全面推进成渝区域运管委建设工作。

川渝联动 防汛减灾实战演练保平安



7月27日,参演人员在四川省内江市东兴区顺河镇天宫社区进行清流河流域防汛减灾联防联控综合实战演练。

当天,内江市与重庆市荣昌区跨界联手,开展清流河流域防汛减灾联防联控综合实战演练。演练采取“直播+录播”的形式,通过疏散被困群众、转移大型漂移物、打捞坠河车辆、桥梁河堤抢险等环节,着力提升川渝两地跨界联防、市县乡村组户六级联动,以及信息共享、监测巡查、预警转移等方面的应急反应能力和协同抢险救援能力,切实保障清流河流域人民群众的生命安全和财产安全。

特约记者 李建明 文/图



战高温保订单

7月27日,四川省广安华蓥经开区正梁机械加工厂的工人,在焊花飞溅的高温中加紧赶制与重庆、成都等地企业配套的机械产品,保障“订单”需求。

紧邻重庆的四川省广安华蓥市抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇,克服市场和疫情带来的影响,结合实际,全面开展抓项目、抓政策、抓资金争取和促问题解决、促要素保障、促预期目标实现的“三抓三促”活动,多角度全方位保障工业企业融资、用工、用地、用电等生产要素,促进工业经济加速跑。

特约记者 邱海鹰 摄

上半年 西南民航完成旅客吞吐量5319.9万人次

本报讯(记者 赵蝶)记者昨日从中国民用航空西南地区管理局获悉,民航西南地区管理局近日召开年中工作电视电话会议。会议深入传达全国安全生产电视电话会议内容和民航局年中工作会议精神,总结西南民航2022年上半年工作情况,分析当前形势,安排部署下半年重点任务。

会议指出,今年上半年,西南民航面临前所未有的困难局面。在民航局的正确领导下,西南民航深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,全面落实年初民航局提

出的“守底线、稳预期、强基础、挖潜力、提质增效、创新业绩”工作方针,按照管理局“一二三四五”安全工作思路,统筹安全发展与疫情防控,坚决做到稳字当头、稳中求进,各项工作取得了较好进展。上半年,西南地区完成旅客吞吐量5319.9万人次、货邮吞吐量78.4万吨,同期恢复水平分别比全国平均数高出8.7和10.5个百分点;共保障起降72.2万架次,同期恢复水平比全国平均数高出10.1个百分点。其中,成都两场旅客吞吐量1584.2万人次,重庆机场1162.2万人次,

昆明机场935.4万人次,分列全国第一、第三和第七。会议强调,随着多轮民航纾困政策落地及国家疫情防控形势总体向好,5月以来民航生产运行触底反弹,市场复苏态势明显,行业恢复信心进一步提振,但当前西南民航依然面临多方面的困难和挑战。西南民航各单位要全面辩证地看待当前的形势,努力化危为契机,在党中央、国务院和民航局的坚强领导下,攻坚克难。

会议要求,要坚决贯彻落实民航局“五个进一步”的工作要求,保

持战略定力,聚焦智慧民航建设和行业恢复发展,对标年初制定的工作目标,扎实推进各项工作。一要持续提高安全政治站位,二要持续夯实安全发展基础,三要持续防范化解安全隐患,四要持续提升安全监管效能,五要持续做好疫情防控工作,六要持续推动智慧民航建设,七要持续深化民航发展改革,八要持续提升运行服务品质,九要持续推进全面从严治党。西南民航全体干部职工将始终保持战略定力,不断砥砺前行,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

双促进 双提高!
司法和行政良性互动

2021年贵州法院一审行政案件调撤率居全国第三

□本报记者 吴文俊

7月27日,贵州省高级人民法院发布《2019-2021年度行政审判白皮书》(以下简称“白皮书”),该白皮书对行政机关在履职过程中存在的问题进行了梳理、分析和总结,并对诉讼高发的行政协议、行政处罚、行政赔偿和行政非诉执行四个领域进行专题性分析。据介绍,2021年,全省法院仅一审行政案件调撤率达到27.47%,按最高人民法院的通报,仅次于浙江、上海,居全国第三位。

根据白皮书,贵州省一审行政诉讼案件受理数量已降至全国中游位置。2019至2021年,全省法院一共受理一审行政诉讼案件32156件(含旧存),审结28596件,法定期限内审结28496件,法定审限内审结率为99.65%;三年共受理行政非诉执行案件10209件(含旧存),审结10116件。行政诉讼案件上升的势头得到有效遏制,受案数量明显回落,分别为2020年9036件、2021年9388件,下降幅度近20%,在全国排名2020年为13位,2021年为15位。

全省行政机关一审败诉率在全国排名稳步下降。三年的行政败诉率分别为24.24%、27.33%和20.72%,从2019年全国排名最高位的第3名,下降到2020年的全国第6名,再到2021年全国第14位。行政

机关负责人出庭应诉率逐年上升。2019年,全省行政机关负责人出庭应诉2969件,负责人出庭应诉率为32.41%;2020年,全省行政负责人出庭应诉3209件,负责人出庭应诉率为45.40%;2021年,全省行政负责人出庭应诉5017件,出庭应诉率为65.81%,行政负责人出庭应诉案件数及出庭应诉率均有较大幅度提升。

近年来,贵州省全力推动行政争议诉前化解,力争将纠纷化解在诉前。三年来,全省法院共启动行政争议诉前协商4811件,成功化解1707件。

同时,强化在诉中推动行政争议实质化解,仅2021年,全省行政案件诉中调解2714件,调解后撤诉达到2181件,调解后撤诉率高达80.36%。

贵州省高级人民法院副院长王霞介绍,下一步,全省法院将不断推动司法和行政的良性互动,积极实现依法行政与公正司法双促进、双提高,与全省各级行政机关一道在解决人民群众的“急难愁盼”中携手前行、担当作为,凝聚形成更加强大的法治建设合力,切实让人民群众从每一项执法决定和司法裁判中都感受到公平正义。

促民生政策落地落实

2022年贵阳市民生审计项目同比增加七成多

□本报记者 吴文俊

7月27日,记者从贵阳市人民政府新闻办公室召开的新闻发布会上了解到,近3年来,贵阳市各级审计机关共实施各类民生审计、专项审计调查60余个,2022年民生审计项目数较上年同比增加72.23%。

据介绍,贵阳市审计局坚持集中揭示问题,增强审计震慑,2021年以来,贵阳市民生审计项目涉及单位286家,深入揭示民生领域政策落实、资金使用、项目运营等方面存在的突出问题253个,提出审计建议119条,落实整改资金1.63亿元,促进完善管理制度4项;充分发挥审计反“利剑”作用,切实做好审计发现重大问题的线索移送工作,民生审计移送问题线索5件,涉及资金2454.15万元,有效保障人民群众切身利益,维护法纪权威,形成强有力的常态化、动态化审计震慑。

贵阳市审计局坚持突出审计重点,促进政策落地,对照省、市

历年十件民生实事,持续加强对民生资金、项目和相关政策落实情况的审计监督,组织开展省级民生实事项目3项,市级民生实事项目5项,有效推动贵阳市疫情防控、“一圈两场三改”建设、农村“五治”、乡村振兴、就业失业帮扶、教育经费管理使用、困难群众生活补助保障以及根治拖欠农民工工资等项目的惠民政策和民生项目落地见效。

贵阳市审计局坚持督促问题整改,保障群众利益,建成整改管理信息系统,将2021年来实施的49个审计项目,200余个整改事项录入系统,实现审计整改台账平台化、问题对账销号管理动态化、整改跟踪便捷化、整改督促提醒及时化、台账问题运用多元化、整改研究分析综合化,建立长效机制,确保整改成效;加大民生审计结果及整改情况的公开力度,进一步推动审计监督与社会监督、舆论监督的有机结合,促进和保障民生政策有效落实。

——广告——



四川凡立美科技有限公司

咨询热线
0825-5183899

