



读者至上

星期三

2022年8月3日

农历壬寅年七月初六

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4634 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbsh@126.com

值班编辑:陶岚 实习编辑:马工枚

奋进新征程 建功新时代

首趟跨里海回蓉班列抵达双流 成都“牵手”新疆共建对外开放枢纽



□本报记者 李祥

8月2日,首趟跨里海回蓉班列抵达成都(双流)空铁国际联运港。50个大柜,满载着石油沥青,从中东出发,跨越里海,翻越天山,经新疆霍尔果斯口岸入境,抵达成都双流。

在列车抵达的当日,成都(双流)空铁国际联运港正式“牵手”乌鲁木齐国际陆港区,举行了线上云签约仪式,推进双方“空铁公海”多式联运合作,共同打造成都双流-新疆-欧洲国际联运通道、成都双流-新疆-中亚、中亚-新疆-成都双流的国际联运通道。

新疆,西北内陆。成都,西南内陆。两个内陆交通枢纽的牵手,将合力把内陆腹地建设为开放前沿,打造连通欧亚大陆的“区域枢纽”,为畅通国内国际双循环提供稳定的物流供应链保障。

跨里海回蓉

中东石油沥青两周“走拢”成都

石油沥青,在高速公路应用非常广泛。想象一下,我们脚下的路面,其建筑原料或许来自于遥远的中东国家。

“这批沥青来自中东,主要用于四川本地建筑企业的原材料。”成都空港现代服务业发展有限公司相关负责人告诉记者,7月21日,这批货物从中东的安扎里港始发,先坐船跨越里海,抵达哈萨克斯坦阿克套港后,再换乘铁路运输,班列从新疆霍尔果斯口岸入境,跨越海洋与山川后,一路直达成都双流。

这是首趟跨里海抵达成都的国际班列。里海是世界上最大的湖泊,位于欧洲和亚洲的交界处。跨越里海,让处于中东国家走了一条“捷径”,避免了海运的绕道运行。

“以前进口中东的货物,一般走印度洋-马六甲-南海航线,可能需约1个月时间。”该负责人表示,这条跨里海新路线的开通能为企业节省三分之二的运输时间,为企业的原材料采购提供了新的物流通道保

障,节约了物流运输成本。

下一步,该企业将结合需求,拟每月常态化开行1-2列跨里海的运输班列,以满足企业对国际供应链通道的稳定物流需求。

双流牵手新疆

跨省合作打造国际多式联运通道

当日,成都空港城市发展集团与新疆国际陆港集团线上签署合作协议,共同建立全面战略合作伙伴关系,推进双方空铁公海多式联运合作,同时为区域内企业提供原材料采购、产成品销售、配套外货、金融服务等,促进物流和产业上下游衔接,维护产业链供应链稳定。

新疆,古丝绸之路的核心地带。与新疆交界的邻国,新疆是我国陆地邻国最多的省区。

随着共建“一带一路”的深入推进,新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿,交通枢纽地位被激活。成都,中国古代“南丝绸之路”的起点和“北丝绸之路”的重要货源供应城市,成都自古就是中国对外经贸和文化交流合作的重要代表城市。

“国际门户枢纽”也是成都对外

开放的建设目标。成都市第十四次党代会指出,依托国际航空港、铁路港枢纽,建设陆海互济、双向拓展、综合立体的国际开放通道。

两个枢纽的牵手,将发挥乌鲁木齐国际陆港区的口岸门户优势和成都双流在西南腹地的辐射优势,共同制定多式联运协同方案,结合企业需求优化多式联运服务,为企业提供更优物流解决方案。

跨越黑海

进一步扩展中欧南线贸易通道

自古以来,悠悠陆上丝绸之路商旅不绝,中国货物往来于中亚、西亚,以及更远的欧洲。

今年4月,一列双流始发至俄罗斯的国际班列,运去了满载“成都造”鞋子,双流进一步实现了与欧洲的无缝衔接;今年7月,一列从哈萨克斯坦出发的国际班列抵达双流,运回了1300吨麦麸颗粒。这是首列中亚班列回蓉列车。

此次首趟里海,是双流开放版图的重要一步。下一步就是黑海,将进一步扩展中欧班列南线通道。

里海沿岸有5国,俄罗斯、阿塞

拜疆、哈萨克斯坦、土库曼斯坦和伊朗。黑海沿岸有6个国家,乌克兰、俄罗斯、保加利亚、格鲁吉亚、罗马尼亚和土耳其。

“一方面,双流携手新疆推动贸易内循环;另一方面,海铁联运推动国际外循环。”成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉认为,跨里海和黑海,不仅便利了沿海国家,更能通过海铁联运的方式,缩短周边国家货物的运输时间成本,进一步延伸到中亚、欧洲和非洲腹地。

此外,记者了解到,成都(双流)国际联运港即将扩建,将在货二线新增3台龙门吊,年增加作业能力10万标箱。届时,联运港年度到发能力将达500万吨,20万标箱。

据悉,自2021年9月27日运行至今,成都(双流)空铁国际联运港已连接老挝、越南、俄罗斯等境外10个国家。预计到2025年,成都(双流)空铁国际联运港国际班列开行需求量将达1700列,持续发挥“航空+”优势,为企业开拓国际市场提供稳定便捷的国际供应链物流通道保障,更好服务成都建设泛欧泛亚重要影响国际门户枢纽城市。

(图由双流区委宣传部提供)

全力以赴拼经济搞建设

——贯彻落实四川省委工作会议精神

拼项目 拼环境 拼作风 四川广安“拼经济”亮实招促实效

□玉林 本报记者 沈仁平

8月1日,国道350线广安至武胜段公路改建工程,全线施工现场大型机械傍晚才开始施工作业。“我们采取‘黑白颠倒’的方式,避高温的同时,更要抢抓晴天天气加紧施工。”项目现场负责人谢原辉说。

“黑白颠倒”施工是为应对广安当前新一轮高温天气。7月31日,四川广安市两级气象部门相继发布高温预警信号,预计未来一周,全市大部分地区日最高气温可达38℃以上。

抢时间、赶进度、战高温是当前广安市100个省市重点项目的共性特征。前锋区建平产业园、川渝高竹新区科创基地、岳池县西部医美产业园……广安诸多重点项目纷纷制定了战高温、保进度系列措施,按照“挂图作战”要求,确保工程不误农时。

为何要抢时间、赶进度?7月29日召开的广安市委工作会议明确,受诸多不利因素影响,完成全年目标任务压力倍增,全市上下必须坚定信心、迎难而上,全力以赴拼经济、搞建设,以超常之举、超常之为做好下半年各项工作。

“拼经济”首要是拼项目。在华蓥山经开区电子信息产业园(二期)二标段项目建设现场,工人加快进行室内

外装饰装修及绿化工程,争取将交付时间提前到8月底;川渝高竹新区重庆南北大道北延段项目,施工队伍在500余人基础上,再增加100余人,确保项目年底实现通车。

除了重点项目“自我加压”,广安还采取以会促赛的方式,倒逼项目赶进度、超进度。今年以来,广安以每季度项目投资工作流动现场会为依托,实施同城融圈交通三年大会战、农业农村工作“大比武”、工业经济“产业赛马”等活动,推动重点项目赛进度、找差距、补短板。

压力转化为动力激发出潜力。数据显示,今年上半年,广安100个“挂图作战”省市重点项目完成投资214.09亿元,投资完成率67.8%,超序进度17.8%,48个新开工类项目已开工46个,开工率95.8%,10个新开工类省市重点项目全部开工;全市引进项目204个,协议资金591.94亿元,其中单个项目投资超50亿元、100亿元的工业项目。

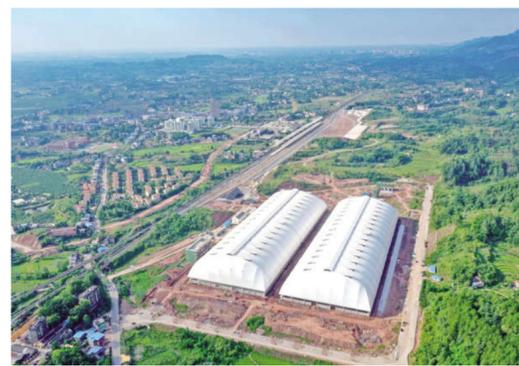
拼项目的同时,广安也在持续优化投资兴业、干事创业“两个环境”,以良好营商环境在拼经济舞台上拔得头筹。“企业落户广安后,相关部门积极主动上门服务,协调解决项目融资和

建设中遇到的各种难题。”重庆毛哥食品有限公司总经理张翔说,投资广安,安心、放心、顺心。

营商环境好不好,客商最具发言权。今年以来,广安出台了招商引资政策二十条,建立了重大项目“一事一议”保障机制,大力推进容缺受理、并联审批,最大限度压缩审批时间,强化土地、资金等要素保障,营商环境综合

评价稳居四川第一方阵。

拼经济,核心是拼,关键在人,拼的也是干部的作风和能力。广安市委明确要求,领导干部要身先士卒,下去抓落实、出去引项目、现场解难题,把拼经济的实际成效作为检验干部、识别干部、选拔干部重要标准,真正把拼经济搞建设落实到每天拼、每周拼、每月拼的具体行动中。



四川高煤煤炭储备基地建设现场。特约记者 邱海鹰 摄

五粮金花
四川五粮液酒业有限公司
http://www.gzwdh.com
400-1573-518

GRCB
贵阳农商银行
GUIYANG RURAL COMMERCIAL BANK
——乡村振兴特色银行——

国家税务总局贵州省税务局
落实 减税降费
促进 经济高质量发展

ICBC
中国工商银行
贵州省分行

贵州双龙航空港经济区
Guizhou Shuanglong Airport Economic Zone
www.sl.gov.cn
以人为本 尊重自然
传承历史 绿色低碳

贵阳市市场监督管理局
Bureau of Guiyang Market Supervision and Administration
(知识产权局、药品监督管理局)
创新监督方式
加强监督管理
http://amr.guiyang.gov.cn

贵阳市综合行政执法局
(贵阳市城市管理局 贵阳市园林绿化局)
生态林城
文明执法
网址: http://zhxzzfj.guiyang.gov.cn/

版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武