



读者至上

星期二

2022年8月16日

农历壬寅年七月十九

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4639 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:余溪

奋进新征程 建功新时代·非凡十年

“同频共振”再刷新！ 成德同城化发展驶入“快车道”

□本报记者 李鹏飞 文/图

作为推动成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”，成德眉资同城化是重要一环。2013年，成德两地便拉开同城化序幕。

一个是成渝地区双城经济圈中的一核，一个是西部重装之都，成都与德阳，相邻相生。

成德动车实现公交通行、天府大道北延线开工建设、德阳·成都双流国际机场城市候机楼正式启用、成都地铁3号线摆渡车运行……

近十年来，成德同城化发展持续推进。德阳坚持理念同城、规划同绘、交通同网、设施共建、产业共兴、环境共治、服务共享，全面对标成都、学习成都、融入成都，推动成德眉资同城化综合试验区建设取得实质性进展，打造形成具有全国影响力的同城化发展示范区，推动成德同城化全面突破。成德同城化支撑德阳高质量发展的方向更坚定、路径更清晰、举措更有力。

“半小时”通勤圈加快形成 两地如居一城

2014年12月，成绵动车正式开通运营，成都与德阳的双城生活由此开启；2016年9月，成德动车实现公交通行……

“上世纪80年代，我们从德阳到成都，快的话要三个多小时，遇到堵车，大半天才能到。”近日，在德阳火车站乘坐成德城际动车的八旬老人刘先生回忆起当年的乘车经历激动地说，“现在太安逸了，最多半个小时，就能坐动车去成都，以前简直想都不敢想。”

想。”

2020年7月20日，从德阳市区出发的成都地铁3号线摆渡车正式投入运营。摆渡车全部采用新能源汽车，滚动发车，走高速通道。德阳文庙广场的德阳至成都地铁3号线摆渡车乘车点，行驶时间大约45分钟，单程票价仅为6元。

每天早上，德阳市民汪女士都会文庙广场搭乘成都地铁3号线摆渡车，无缝对接前往成都上班。“地铁摆渡车开通后自己每个月要节约近千元油费。”汪女士高兴地说道。

德阳市区开通成都地铁3号线摆渡车运行线路后不久，德阳什邡市开通了至成都地铁5号线的摆渡车。运行两年来，持续激增的两人流量刺激之下，“摆渡车+地铁”成为往返成德两地的市民常态化公共交通出行方式。

如今，成德间日开行动车超百趟；城市候机楼新增天府国际机场专线；开通多条成德城际公交线路；加速打通彭什沿山路等“断头路”，推进公共交通“一卡通刷、一码通乘”……

此外，市域铁路S11线全线勘任务已顺利完成；G0511线德阳至都江堰高速公路绵竹支线延伸线主体工程已顺利完成；广汉与青白江区推进6条城市道路对接，今年底通车后，广汉—青白江将实现10分钟通达。

高位统筹谋划 优化都市圈发展布局

都市圈营商环境持续优化，“投资

德阳就是投资成都”成为共识。积极配合梳理第三批“同城化无差别”受理事项清单。全力推进不动产登记系统与“银政通”系统对接工作，随着公共服务同城化优质化明显提速，成德同城便民利民效应充分释放。

2022年上半年，德阳市全力推动天府大道科创走廊建设，初步形成德阳市天府大道科创走廊建设方案，同步积极争取将天府大道科创走廊建设纳入科技部正在编制的《西部科学城建设方案（初稿）》。

同城化改革不断深入。聚力推进成德眉资同城化综合试验区建设。目前已初步起草形成德阳推进综合试验区建设2022年重点任务清单以及《关于支持德阳凯州新城加快建设成德眉资同城化综合试验区的意见》；不断优化都市圈营商环境，截至目前，全市共受理成眉资跨区域“无差别”事项1.3万余件。

在推进农村产权交易同城化方面，截至2022年5月末，成都农交所德阳、眉山、资阳公司累计完成各类农村产权交易达113.84亿元，成交项目7906宗，流转面积92.21万亩，其中，德阳交易金额91.85亿元。

公共服务便利共享 厚植民生福祉

近年来，成德同城化发展迈上了提速增效、纵深推进的快车道，市民越来越真切地感受到“同频共振”带来的变化。

“工作在成都，生活在德阳”，不少

德阳市民同时享受着“大都会”的机遇和“后花园”的安逸，市民的获得感、满意度持续提升。

公共服务向成都看齐、与成都同质。成都的医疗资源也正在向德阳下沉。

对口合作、分级诊疗、专家常驻……成德签订《医疗卫生协同发展合作框架协议》以来，两地医务工作者像亲戚一样走动起来。

优质医院共建共享，让两地市民充分享受优质资源医疗福利，而异地就医结算的便捷性，则为两地参保人员享受幸福安逸生活的医疗保障，提供了坚强的后盾。

德阳已于2021年6月取消了成都、资阳毗邻地区56家定点医疗机构异地就医备案。2022年8月1日起，德阳取消成眉资三市二级甲等以上156家定点医疗机构异地就医备案登记。这意味着，德阳市城镇职工基本医疗保险和城乡居民基本医疗保险参保人员在这些免备案的定点医院住院治疗 and 门诊特殊疾病治疗，视同在德阳市本地定点医院就医。

此外，成德眉资25家医院实现99项检查检验结果互认。实施《成德眉资职工基本医疗保险关系转移接续办法（暂行）》，今年上半年，完成四市医保关系无缝转移1417件。

同城化还体现在教育领域。推动公共服务均衡普惠，成都高校与德阳建立基础教育校地合作项目2个，成德共建各类教育联盟8个，学校结对增至90对。

今年上半年，德阳11家社会化养老机构累计收住成都中心城区户籍老人903人次，成都已向德阳支付服务性补贴13余万元；成德眉资4市文旅集团签订战略合作协议，联合举办都市圈文旅融合发展推介会，发布精品旅游线路11条、文旅项目43个。推进公积金灵活缴存试点，德阳试点政策已于5月8日正式印发实施，挖掘25项探索协同事项，已实现协同5项。

交通设施的建设和改善，医疗卫生、教育等领域资源的共享，成德两座城市间的“边界”正在逐渐淡化。未来，随着成德同城化深入推进，相信会有越来越多的人才、企业和机构看好德阳、选择德阳、落户德阳。

全力以赴拼经济搞建设

加快建设赶进度 开足马力忙生产 成都市郫都区重点项目企业冲刺“全年红”目标

□本报记者 肖朝德

抢时间、赶进度，抓生产、忙订单……连日来，成都市郫都区重点项目建设工地、重点企业生产车间，一线工人们加班加点忙建设、赶生产，到处是热火朝天干事创业的场面，全区掀起全力攻坚三季度，奋力夺取“全年红”的热潮。

东方氢能产业园 主体建筑已全部封顶 预计12月部分企业将入驻

走进位于成都现代工业港北区的东方氢能产业园项目施工现场，园区塔吊林立，四栋主体已全部完成封顶，工人师傅正抓紧时间开展室内用房的建设作业，偌大的施工现场一片繁忙。

3号楼是一个钢结构的厂房，4号楼是一个3层的厂房，目前二三层结构建设已经全部结束，正在进行剩余外墙的一些装饰。1号楼、2号楼都是一个8层的建筑，目前是主体结构已经全部完成，现在已全面进入装饰装修阶段。

东方氢能产业园项目建设负责人张旭介绍说，东方氢能产业园项目紧盯目标节点，倒排工期，抢抓进度，高质量、高效率推动项目建设。

据了解，东方氢能产业园作为东

方电气的氢能总部，项目占地面积87亩，建筑面积达10万平方米，新建的东方氢能产业园将围绕气态储运氢装备的检验检测及研究展开，将打破西部氢燃料电池汽车检测依赖沿海地区专业机构的窘境，为本地氢能产业提供专业检测服务。

按照规划，整个园区建成后能满足上千人入驻办公，预计今年12月部分企业将入驻园区。届时，一批“专精特新”企业入园，将发挥各自在气态检测、气瓶检测、加氢设备制造、空气循环泵制造等领域的优势，打造出更完善的氢能产业链，推动氢能产业建设发展。

四川鑫电电缆 推进数字化转型改造 营业收入今年将再创新高

走进四川鑫电电缆有限公司（以下简称“鑫电电缆”）的智能化生产车间，各个岗位忙碌而有序。在工人们有序地操作下，一根根铜导体经过多道复杂的工序后，改造变身成为不同规格、不同用途的线缆产品。

对于鑫电电缆来说，每一根电缆产品在投入市场之前，都要经过多项质量“考试”，各方面均达到合格标准



后才能出厂应用。

鑫电电缆十分注重质量安全保障和企业质量信用。为促进企业精细化管理，提升产品质量追溯能力，鑫电电缆成为首批参与全国电线电缆产品质量追溯体系推进试点活动的企业。

鑫电电缆董事长陈素清说，作为敢于亮“质量之剑”的企业，鑫电电缆为产品都贴上了“身份证”，通过Ecode码率达到数据透明共享、质量追溯联动的目的，不断提升企业核心竞争力，净化线缆行业的市场竞争环境。

为紧跟市场需求，鑫电电缆加大

了在新能用电线、高端装备用电线电缆等新兴行业领域的资源投入。不断通过新材料、新技术、新理念，提高相关产品的综合质量与环保性能，让鑫电电缆能够在市场竞争中处于领先地位。

“在‘双碳’背景下，随着风电、光伏等新能源发电新增装机量不断增加，加之城市轨道交通投资逐步加大，新能源汽车站上风口，将带动相关电缆产品需求大幅增长。”陈素清相信，他们的电缆产品一定可以逆风飞扬，营业收入今年将再创新高。

（郫都区委宣传部供图）



版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520