

全力以赴拼经济搞建设
——贯彻落实四川省委工作会议精神

拼项目建设 拼产业经济 拼营商环境 广元市朝天区 跑出经济发展“加速度”

□刘旭 本报记者 魏彪 文/图



拼项目建设 为经济发展添动能

8月16日,烈日炎炎,七盘关至曾家山旅游扶贫公路项目建设现场一派繁忙景象,压路机轰鸣作业、运输车来回穿梭、工人们紧张施工。“目前正在进行路面水稳层施工,预计9月份完成沥青混凝土路面下面层铺筑。”该项目相关负责人介绍。

记者了解到,该项目建成后,将有效解决国家AAAA级旅游景区曾家山道路交通瓶颈问题,更好地促进旅游和农业特色产业加快发展。目前,已完成全线防护工程及路基土石方挖填;完成20座桥梁梁板架设,主体工程全线基本贯通;完成水稳层铺筑15公里,沥青混凝土路面铺筑7公里。

“我们将攻坚克难,全力以赴完成各项任务,确保工期按质按量推进。”走进朝天区八庙沟水电站项目施工现场,该项目相关负责人满脸汗水,忙着指挥工人安装水轮机组、发电机组等。

据悉,该项目建设内容包括安装2台灯泡贯流水轮发电机组,总装机容量4.2万千瓦,建成投产年后平均发电量约1.4亿度。目前,项目泄洪闸主体及配套建

设、厂房上游闸墩、启闭机排架柱及机房等土建工程已处于收尾施工阶段。

据悉,朝天区上半年累计实施项目206个;曾家镇集中供水工程、大沟水库等165个项目加快推进;四川零零控食品有限公司食品加工项目等41个项目竣工投产;储备项目365个,争取到位中央、省预算内项目8个,集中开工项目3批次59个。

拼产业经济 跑出发展“加速度”

沿着七盘关至曾家山旅游扶贫公路,来到七盘关工业园区,一座座标准化厂房鳞次栉比;企业车间里机器轰鸣,工人们争分夺秒、抓紧生产;园区间车辆穿梭、热火朝天……

“小饼如嚼月,中有酥和饴。”随着中秋佳节临近,朝天区的月饼企业纷纷开足马力进行生产。记者在越龄食品有限责任公司生产车间看到,烘焙炉、月饼传送带不停运转,20余位身着白色工作服、头戴防护帽的工人正分步骤进行月饼馅料配置、制皮包馅、排盘、烘焙等工作。

广元旭航构件制造有限公司新的生产车间内,工人们正在安

装新的2000T铝型材挤压线。“今年公司投入8000余万元,将新增10条铝型材挤压线,项目全线投产,年可生产型材8万余吨。”广元旭航构件制造有限公司副经理向禹介绍说。

“安装魔芋制品生产线三条,年可产魔芋素食食品1200多吨,年产值达2000余万元。”走进广元九道梁食品有限公司,工作人员一边忙着查看魔芋制作过程和输送带上的情况,一边向记者介绍。谈话间,随着传送带的运行,一袋袋魔芋制品经过消毒、装箱等工序后,将运送到北京、上海等地。

产业是立区之本、强区之基。统计数据显示:上半年,朝天区工业园区实现规模以上工业总产值57.1亿元,同比增长17%;实现工业投资5.28亿元,其中技改投资3.25亿元,基础设施投资5847万元;新引进规企业2家。

拼营商环境 解决企业发展难题

“希望在天然气价格上适当下调,降低企业生产成本。”“我们新招了一些员工,希望能够组织培训活动,提升员工能力和水平。”“我的公司没有可担保抵押

初秋的朝天大地,一派火热繁忙的景象。

总投资5.6亿元的八庙沟水电站项目正抢抓施工“黄金期”,加紧建设;广元旭航构件制造有限公司的生产车间内,机器运转声不绝于耳,正开足马力搞生产;配套政策把服务精准送到企业急需处,打通为企业服务“最后一公里”……

全力以赴拼经济搞建设,广元市朝天区以项目为抓手,大力发展主导产业,不断优化营商环境,上半年,全区地区生产总值增长3.5%左右,规模以上工业增加值增长2.0%。

的资产,融资困难,能不能帮忙解决一下?”……近日,朝天区召开企业困难问题会商会议,一座政企沟通“桥梁”搭建起来,用以倾听企业诉求、破解发展难题。

今年以来,朝天区围绕“纾困惠企”目标,畅通政企沟通机制,制定了《朝天区贯彻落实〈广元市构建常态化政企沟通六大机制进一步优化营商环境工作实施方案〉任务分工方案》,充分发挥行业商(协)会桥梁纽带作用,调整完善区四大班子领导联系企业工作制度和企业困难问题会商会制度,坚持每2个月召开一次企业纾困解难会商会,解决工作中的难点堵点问题。

据悉,上半年,该区召开企业困难问题会商会议3次,收集问题69个,已化解57个,正在化解12个。为全区100余家“四上”企业全部配备了金融服务顾问,线上线下发放“四川助企纾困政策明白卡”6000余份。协调组织召开银政保企对接会4场次,现场为企业把脉问诊开融资“处方”。

值得一提的是,朝天区还建立了企业信用修复制度,开展企业信用修复60余件;向38家企业发放“惠商卡”48张,为招商引资项目和企业落地提供优质服务,推动经济社会高质量发展。

四川省2022年普通高校招生 本科批次录取工作圆满结束

本报讯(记者 赵蝶)记者昨日从四川省教育考试院获悉,近日,四川省2022年普通高校本科批次录取工作已顺利结束,共录取考生28.03万人,同比增加1.84万人,增幅7.03%。

其中,省内院校在川录取18.87万人,占总录取人数的67.31%。6所在川部委属院校录取0.83万人,同比增加121人,增幅1.48%。

据统计,参加四川省本一批次录取的院校共389所,其中文史类院校341所次;理工类院校553所次。今年参加四

川省本科二批次录取的院校共830所,其中文史类院校760所(次)、理工类院校911所(次)。从投档情况来看,今年四川省本一批次主要呈现院校计划满足率持续高位、高等教育资源集中和经济发达省份院校受考生青睐、“双一流”院校生源质量高、省内高校报考踊跃等四个特点。而今年四川省本科二批院校生源主要呈现考生出川意愿增强,省内高校学生报考踊跃,医药、师范类院校受追捧,应用型人才培养计划一轮投档满额等四个特点。

成都双流区西航港街道 “创典”一线党旗红

□本报记者 李祥 文/图



为深入推进全国文明典范城市创建,成都双流区西航港街道坚持以“党建带创建,创建促党建”,结合主题党日,创新开展“我为文明典范城市创建做贡献”主题活动,做到“一名党员带动一片群众”,汇聚共创共建共享文明城市的强大合力。

党员在一线集结。街道创新构建“街道党工委+社区党委(党总支)+小区党支部+楼栋党小组”的四级党建体系,依托“支部吹哨、党员报到”工作机制,121个党支部第一时间发出创典“动员令”,2000余名街道下沉党员、社区党员、小区党员、网格党员迅速集结,在创典一线亮身份、做表率。党支部精准安排党员到各小区、市场、楼栋,划分“责任田”,明确任务,压实责任,做到文明创建工作全覆盖、无死角。

活动在一线开展。街道各党支部以“我为文明典范城市创建作贡献”为主题,精心策划“文明出行我参与”“绿色环保我先行”等5类专项活动,九龙湖、星月

等社区组织党员做环境卫生“保洁员”,在小区院落开展卫生大扫除,更换破损宣传栏、清除“牛皮癣”、清扫楼道杂物;机场路、龙港等社区组织党员做文明创建“宣传员”,深入广场、核酸检测点位发放宣传资料2万余份。截至目前,街道共开展主题活动24场,参与党员1200余人次。

作用在一线发挥。街道坚持党组织书记为创典第一责任人,严格对照工作标准,聚焦上级督查反馈问题、自查发现问题及新时代文明实践站所、农贸市场、小区院落等重点领域,健全台账,限期整改。截至目前,已整改垃圾乱扔、车辆乱停、市场乱象、小区乱贴等问题5000余个。同时,各支部充分发挥党员示范带头作用,以党建带团建、队建,吸纳400余名返乡大学生和中小

四川大邑县召开 县域文学发展座谈会



8月18日,四川省大邑县文联、县作协、县诗词楹联协会、县散文协会、西岭文学社在西岭镇召开县域文学发展暨《县域中国文人与文学研究》书稿座谈会。大邑县文联、县作协、县散文学会等相关团体的负责人参加会议,会议由大邑县文联、作协副主席席刚祥主持。

《县域中国文人与文学研究》的作者陈海龙系西南民族大学讲师、四川大学文学博士。陈海龙用三年多的时间,深入大邑县走街串巷采集县域文化文艺和文学历史特别是改革开放以来的文化文艺文学发展情况,并进行了专门研究,撰写了25万多字的专著并拟出版发

行。该书作者以文学的形式,以大邑县的人文研究为基础,用翔实饱满的人文史料,对中国县域人文的历史及其发展进行了资深的调查研究,不仅是大邑县人文历史和发展的史料书,也是对中国县域人文历史和发展的深度思考,具有非常高的收藏价值。该书的出版对读者了解中国县域人文历史有极大的参考价值。

参加座谈会的有关人士充分肯定了《县域中国文人与文学研究》书稿的文学和历史价值,同时对大邑县文学和文学提出了补充文史资料的建议,使该书的人文历史更加丰满翔实。

冉杰 文/图

成都市新都区军屯镇真抓实干 常态长效推进 全国文明典范城市创建工作

□王光辉 本报记者 康立维 文/图

为持续推动全国文明典范城市创建工作的有序开展,营造全民参与、共创文明城市的浓厚氛围,成都市新都区军屯镇积极响应,在全镇范围内开展创建活动。

强化领导,压实责任。成立工作领导小组,制定工作方案,按照“分工合作,具体到人”的工作思路,包点位、包路段具体到人,实现点位路段全覆盖。

广泛宣传,造浓氛围。

通过新媒体、小喇叭、LED屏、宣传栏、景观小品、宣传手册等形式,广范围、深层次、多样式宣传创建政策要求及重要意义,在全镇营造“人人知晓、人人参与”的良好氛围。

用好载体,倡树新风。依托“文明兴蓉”平台,发动广大党员干部、青年志愿者1000余人次参与清洁家园、文明劝导等志愿服务活动及“我们的节日”等文明实

践活动,持续倡导树文明生活新风尚。

强化管护,提质增效。建立发现问题—整改到位—复查合格—长效管控的工作闭环,自查问题380余个,均已及时完成整改。开展占道经营、“牛皮癣”、飞线专项整治25次,联合交警规范机动车、非机动车交通违法违规行为430余起,上半年开展基础设施巡查16次,及时整修100余个。



『绵茂公路』进入最后收官阶段 通车后将结束德阳、阿坝两地 “相邻不相通”历史

□牟文 本报记者 高明山 李鹏飞

8月7日至15日,经过四川路桥、中交四公局项目部百余名工人日夜奋战和数十台机械设备连续运转,绵茂公路长河坝隧道出口至蓝家岩隧道口5.8公里的沥青路面铺筑全部完成,标志着绵茂公路项目路面工程全部完成。

“这也标志着绵茂公路全面进入最后的收官阶段。下一步,我们将持续推进机电的安装和房建施工等工作,全力保障绵茂公路9月底通车的目标。”蜀道集团四川路桥绵茂公路绵竹段项目部经理张海洋介绍说。

据了解,绵茂公路于2009年9月开工建设,起于绵竹市汉旺镇,与茂北公路相接,将茂县、阿坝与成都平原相连,全长56公里,其中桥梁51座、隧道20座,采用二级公路标准设计,路基宽度8.5米。

由于项目穿越龙门山地震断裂带,10余年来,建设者不断与崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害作斗争,虽然屡战屡败,却越挫越勇,终于穿越龙门天险。在施工过程中,施工方项目部严格按照施工技术规范 and 方案组织施工,配备充足的作业人员及机械设备,各单位技术人员、监理人员全程进行技术指导、质量检查,对混凝土各阶段的温度、压实质量等关键指标进行严格控制,确保工程质量合格。

据悉,绵茂公路通车后将结束德阳、阿坝两地“相邻不相通”的历史,对两地的基础设施建设和地区经济发展具有重大意义。