



读者至上

星期三

2022年8月31日

农历壬寅年八月初五

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4646 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:陶岚 实习编辑:马工枚



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

五部门发文推动电力装备绿色低碳创新发展

记者8月29日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、财政部等五部门近日联合印发《加快电力装备绿色低碳创新发展行动计划》(以下简称《行动计划》),提出通过5年至8年时间,电力装备供给结构显著改善,高端智能化绿色化发展及示范应用不断加快,基本满足适应非化石能源高比例、大规模接入的新型电力系统建设需要。煤电机组灵活性改造能力累计超过2亿千瓦,可再生能源发电装备供给能力不断提高,风电和太阳能发电装备满足12亿千瓦以上装机需求,核电装备满足7000万千瓦装机需求。

工业和信息化部装备工业二司相关

负责人表示,我国电力碳排放在国家总排放中占比近50%,推动电力行业绿色转型是实现碳达峰碳中和目标的重中之重。电力能源供给将由主要依靠传统煤电逐渐转变为更多依靠风电、光伏等低碳排放的新能源发电,能源生产将从主要依靠资源转变为主要依靠装备,电力装备成为落实“双碳”战略、实现能源强国建设目标的重要基础和支撑。

《行动计划》重点围绕火电装备、水电装备、核电装备、风电装备、太阳能装备、氢能装备、储能装备、输电装备、配电装备、用电装备等电力装备10个领域,提出装备体系绿色升级行动、电力装备技术创新提升行动、网络化智能化转型

发展行动等六项行动。

在装备体系绿色升级行动方面,《行动计划》提出将统筹发输配电装备供给结构调整,聚焦火电装备、水电装备、核电装备等10个领域,围绕新型电力系统构建,加速发展清洁低碳发电装备,提升输变电装备消纳保障能力,加快推进配电装备升级换代、提高用电设备能效匹配水平,推进资源循环利用。

在电力装备技术创新提升行动方面,将加快关键核心技术攻关。实施产业基础再造工程,采用“揭榜挂帅”“赛马”等机制,支持企业加大研发投入,加快突破一批电力装备基础零部件、基础元器件、基础材料、基础软件、基础工艺、产业

技术基础。做大做强东北、华东、西南、西北等地区电力装备先进制造业集群。依托国家新型工业化示范基地等,推动电力装备产业集群发展。

上述负责人表示,为保障主要目标和重点任务顺利完成,将进一步完善保障措施。其中在强化财税金融支持上,将落实节能节水、资源综合利用等税收优惠政策。鼓励金融机构在依法合规、风险可控、商业可持续前提下,为符合条件的电力装备企业提供信贷支持等金融服务。发挥国家产融合作平台作用,引导社会资本等支持电力装备发展。

据经济参考报



8月28日,在贵州省从江县往洞镇增盈侗寨,村民在晾晒中药材。

初秋时节,往洞镇各个侗寨的村民将收获的红辣椒、中药材等摆放在房前屋后进行晾晒,勾勒出一幅幅丰收的山村“晒秋”图。

特约记者 吴德军 摄

侗寨「晒秋」

成都国际空港经济区力争2025年规模破200亿元

□本报记者 李祥

在四川省成都市双流国际机场二跑道西侧,有了一个新名字——成都国际空港经济区。8月29日,成都市双流区举行“高质量建设成都国际空港经济区动员部署会”,动员大家挽起袖子加油干。在这块4.98平方公里的土地上,将建设三大产业集群:航空制造产业集群、航空维修产业集群、航空现代服务业集群。打造高端航空制造业和现代航空服务业“两业”融合发展典范。根据规划,到2025年,该片区的航空产业规模力争突破200亿元,2027年力争突破300亿元。

这是一个什么样的经济区?为何要选址这里?怎样布局这块高价值土地?记者来到成都国际空港经济区现场建设指挥部进行了采访。

关键词:潜力大

成都发展潜力最大的区域之一

国际空港经济区双流片区规划面积4.98平方公里,位于双流国际机场二跑道西侧。东至双流国际机场第二跑道,西至环港路、长兴路,南至牧华路一段,北至大件路、双流国际机场第一跑道。

这是一个什么样的经济区?

时间回到上个月,成都市就开展“三个做优做强”重点片区项目集群攻坚大会战作出部署。这是对成都城市发展格局的一次“全新设计”,大会战围绕首批24个重点片区发力。这24个重点片区是成都发展潜力最大、比较优势最明显的区域。

双流航空经济区管委会副主任蒲钊胜表示,作为成都市“三个做优做强”重点片区之一,成都国际空港经济区重任在肩。“目前我们做了经济区的概念规划,下一步进行深化,包括项目怎么招引,空间怎样规划,细分领域怎么做……一系列的工作要求,要干就要立马干,要

实实在在干,必须要拿成果。”蒲钊胜说,在此背景下,双流区召开动员大会,成立片区建设指挥部,动员大家挽起袖子加油干,“该跑工地跑工地,该跑项目跑项目,不能等。”

据悉,双流在成都国际空港经济区起步区设立现场建设指挥部,指挥部工作人员也在这里集中办公,干事创业。

关键词:最稀缺

双流机场最稀缺的“空侧资源”

机场二跑道西侧,这是双流机场跑道空侧为数不多未开发的稀缺地块资源。目前,双流国际机场一跑道的“空侧资源”已经开发充足,布局有货站、物流园区、航司基地、维修基地、培训基地等。双流为何在这里布局国际空港经济区?

“我们一直在思考如何规划,才能更好利用这块高价值土地。”现场建设指挥部招商工作负责人李蔚然介绍,中国航空经济之都怎么建设,双流一直在寻找支点,这需要高质量的项目和载体支撑。

一个月前,这里召开了空中客车飞机全生命周期服务项目(以下简称空客项目)动工动员大会。空客项目正是该片区的链主项目之一。随着全球飞机制造业巨头空客落户双流,国际空港经济区的蓝图也逐渐清晰。除了空客,这里还有中国商飞,以及全国最大的货运航空公司顺丰航空,具有巨大的产业上下游带动作用。同时,中国商飞大飞机产业园一、二期已经建成投运。

从配套产业来说,这里汇聚了20余家航空维修企业,以及民航机载航电适航审定中心、航油航化适航审定中心、飞行校验中心、航空医学中心等4大功能性平台,是全国继北京之后民航功能性平台最全的地区。其中适航审定方面,全国7个审定中心有2个布局在双流;飞

行校验方面,将建成全国规模最大、功能最全的飞行校验基地。

“有了‘三个做优做强’政策支持,也有了实实在在的链主项目和航空资源。”李蔚然说,国际空港经济区的发展东风已来,进入全速建设期。

关键词:产值高

小片区创造大产值

“从全球的航空产业聚集区来看,都呈现了小片区大产值、单位面积产值高的特点。”李蔚然举例说,以法国图卢兹航空航天谷为例,8.7平方公里的面积创造带动了412亿美元的航空航天产业产值。

畅想国际空港经济区的未来,双流寄予厚望。根据计划,2022年底,双流区将完成片区规划设计,实现“一年见效、两年成型、三年成势”。到2025年,片区内中国商飞、空客、民航校飞中心等建成投运,实现航空运营70亿元、航空物流70亿元、航空维修20亿元,带动航空金融、航空文旅、航空培训等关联产业40亿元,力争国际空港经济区航空产业规模突破200亿元,航空产业占GDP比重较2022年提高4.5个百分点。到2027年,国际空港经济区将实现航空运营100亿元、航空物流100亿元、航空维修50亿元,带动研发制造、航空金融、航空文旅、航空培训等关联产业50亿元,力争国际空港经济区航空产业规模突破300亿元,航空产业占GDP比重在2025年基础上提高3.5个百分点,推动航空制造业与航空服务业深度融合。

“双流将与东部新区共同争取国家支持,联合创建空港型国家物流枢纽。”李蔚然表示,在“两场一体”协同发展背景下,双方携手全力建设全球供应链服务节点、区域有影响力的国际物流集散枢纽,增强成都国际航空枢纽辐射能级。

关键词:显示度

为提升航空经济双流提出“121”城市功能体系

在双流区召开的区委工作会上,提出“121”城市功能体系,即聚焦提升1个核心功能——做强国际航空门户枢纽,持续培育2个特色功能——做优协同创新转化和公园生态价值转化,聚力统筹1个基本功能——建设高品质宜居空港城区。

如何“做强国际航空门户枢纽”的核心功能?据悉,双流提出了打造面向“北上广深拉乌”重点城市的精品商务航线枢纽功能;打造立足成渝地区双城经济圈、服务全国、辐射泛欧泛亚的航空货运枢纽功能;提升通关口岸平台服务功能等八个方面。

其中,作为重点建设片区,国际空港经济区是双流“做强国际航空门户枢纽”的“极核”之一,要增强双流航空经济贡献度、关联度、显示度。

双流区委工作会议提出,聚焦提升核心功能,打造国际航空门户枢纽,建成精品商务航线枢纽和泛欧泛亚航空货运枢纽。到2027年,年旅客吞吐量4000万人次、全货运航线超30条、货邮吞吐量超100万吨,航空核心产业规模超过2000亿元,电子信息生物产业等适航产业规模超过3100亿元,人均GDP达11万元左右。

休刊启事

因疫情原因,本报9月2日休刊一期。

本报编辑部

2022年8月31日



版式设计:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520