



读者至上

星期五

2022年9月16日  
农历壬寅年八月廿一  
今日4版  
国内统一刊号 CN51-0072  
邮发代号 61-41  
发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4647 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 余溪

## 全力以赴拼经济搞建设 ——贯彻落实四川省委工作会议精神

### 四川龙蟒大地农业有限公司党委书记、董事长、总经理杨建国： 争创行业头部企业 奋力实现高质量发展

□陈晓霞 本报记者 高明山 李鹏飞 文/图

四川龙蟒大地农业有限公司(简称“四川龙蟒”)在德阳全市上下迈开“拼经济、搞建设”的铿锵步伐中,有哪些攻坚克难、敢闯善为的举措,如何在高质量发展之路上奋勇前行?近日,记者采访了四川龙蟒党委书记、董事长、总经理杨建国。

“今年以来,我们一手抓疫情防控,一手抓生产经营及企业发展,取得了较好成绩。”杨建国称,四川龙蟒德阳基地是全球最大的工业磷酸铵和磷酸二氢钾生产基地,产销量全球第一,国内市场占有率超 30%,出口量全国第一,占全国出口总量的 50%。

在技术创新方面,公司拥有“国家认定企业技术中心”,并被评为国家技术创新示范企业;在党建工作方面,被德阳市委“两新”组织工委认定为“五星级党组织”;在农业服务方面,农技小院的农业服务已覆盖川渝地区;在村企共建方面,建设了综合服务区 and 货车司机之家等,为乡村振兴作出贡献。

当前,面对新的形势任务,四川龙蟒将如何抢抓重大发展机遇,实现高质量发展?杨建国表示,将紧紧抓住重大发展战略机遇,一方面优化存量,依托现有产业基础,创造更好的社会效益和经济效益,计划投资 5 亿元建设磷酸盐节能环保改造项目,主要生产磷酸二氢钾、磷酸二氢锂、无水氟化氢等产品,实现精细磷酸盐产品的梯级开发和升级换代。另一方面拓展增量,响应国家“碳达峰、碳中和”号召,抓住新能源产业发展机遇,延伸产业链,在高质量发展道路上,再上一个新台阶。

杨建国表示,“十四五”期间,四川龙蟒将立足德阳的产业基础、人才队伍、行业沉淀,依托四川省丰富的钒钛磁铁矿、锂矿、磷矿、水电、天然气等优势资源,在现有“硫-磷-钛”循环经济产业链的基础上,积极布局新能源、新材料领域,创建“磷-硫-钛-铁-锂-钙”循环经济产业集群,力争到“十四五”末,实现“千亿产值、百亿利润”目标,做磷酸铁锂、精细磷酸盐行业的头部企业。



### 四川首趟中吉乌“公铁联运”国际班列发车 成都双流加快完善国际门户枢纽功能

□王鸿明 胡兵发 本报记者 李祥 文/图



9月15日是成都双流区逐步有序恢复正常生产生活秩序第一天,上午10时30分左右,四川首趟中吉乌“公铁联运”国际班列在成都(双流)国际联运港发车。满载着 20 个货柜中国茶叶的列车将于 15-20 天后抵达此行的目的地:乌兹别克斯坦塔什干/费尔干纳地区。

“这是一条新开的国际货运线路。”成都空港现代服务业发展有限公司董事长郑双莉介绍,成都(双流)空铁国际联运港已经可以为 12 个国家提供多式联运服务,帮助“四川造”产品更方便地开拓全球市场。

实际上,不论是地面,还是空中,成都双流国际门户枢纽功能正不断完善。成都市双流航空经济区管委会副主任李蔚然表示,到 2027 年,双流将加速形成 30 条以上

覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络,货邮吞吐量突破 100 万吨。

新开国际线路 打通“枢纽大动脉”

上个月,郑双莉了解到,四川某外贸企业有一批价值约 1000 万元的茶叶要出口到乌兹别克斯坦。

这批货怎么送过去?成都(双流)空铁国际联运港提供了一个新方案——从双流首发后,经兰州到喀什,再转乘公路从新疆伊尔克什坦口岸出境,经吉尔吉斯斯坦最终到达乌兹别克斯坦。

“与传统线路相比,这条新线路缩短近 500 公里,节约 3-5 天的运输时间。”郑双莉表示,整条线路的运输里程 5000 公里左右,全程运输时间约

15-20 天。

据了解,该趟班列全程采用集装箱“铁路+公路”国际多式联运方式,有效将铁路运输和公路运输的优势相结合,通过一次托运、一次付费、一份单据、一次保险,由公路、铁路区段承运人共同完成货物的全程运输。

郑双莉介绍,这是从四川出发的首趟“中吉乌”国际班列。“中吉乌”国际多式联运通道的开通将在促进中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国经贸领域发展的同时,以乌兹别克斯坦作为枢纽,进一步优化阿富汗、土库曼斯坦、伊朗等国的物流运输的成本和时效。

织密“空中货运网络”  
构建泛欧亚航空货运枢纽

虽然地处内陆,但双流不仅有铁路港作为“枢纽大动脉”,也有一对航空的翅膀,织密了一张联结世界的空中货运网络。

据成都双流航空经济区管委会提供的最新数据显示:截至 8 月底,成都双流国际机场在飞国际货运航线已达 31 条。其中,今年新开的国际定期货运航线有 4 条,航线网络覆盖亚洲、欧洲、非洲、美洲的主要枢纽城市。

从航空货运的市场主体来说,近年来,双流已成功引进顺丰、顺丰、顺丰、爱派克斯等重量级航空货运市场主体。

“疫情防控期间,双流全力保障国际物流畅通,促进产业链供应链稳定,服务

经济复苏发展。”李蔚然表示,围绕“做强国际航空门户枢纽”的核心功能,成都双流正在推进双流机场“客货并举”转型发展,构建泛欧亚航空货运枢纽。

加强区域合作 扩展“朋友圈”

此次班列的“主要合作伙伴”有三个,包括成都(双流)空铁国际联运港、兰州国际陆港、中铁集装箱股份有限公司。

“这趟班列的顺利开行是多方合作的成果,是成都双流加强区域合作的又一体现。”郑双莉表示,三方利用铁路运输和 TIR 国际公路运输的优势,简化通关流程,实现了中欧(中亚)班列在多式联运新通道方面的新突破。

实际上,这并不是双流第一次与“兄弟城市”合作开辟国际新通道。上一次合作就在今年 8 月,成都空港城市发展集团与新疆国际陆港集团线上签署合作协议,携手推进成都(双流)空铁国际联运港与乌鲁木齐国际陆港区双方“空铁公海”多式联运合作。

此外,双流今年新交的朋友还有广州南沙港。今年 6 月,从成都(双流)空铁国际联运港发出了四川首趟到广州南沙港的“铁海联运”货运班列。

随着“朋友圈”的不断扩展与壮大,成都(双流)空铁国际联运港已连接了 12 个国家的 17 个城市,累计开行了 125 列国际班列, 货量 4781 标箱,货值 7.2 亿人民币。

### 记者走基层——乡村振兴看四川广元朝天区

## 小核桃释放产业发展大力量

□刘旭 本报记者 魏彪

去皮、脱壳、分拣、包装……日前,四川广元市朝天区中子镇宣河核桃专业合作社的加工坊里一派繁忙景象,经过一道道工序,硬壳核桃被加工成核桃仁,然后打包销往全国各地。

近年来,朝天区立足山区自然条件和资源优势,紧紧围绕现代林业重点县建设,大力推进以核桃为主的现代林业产业发展,走出了一条秦巴山区生态林业富民的特色发展之路。

50 万亩核桃——  
园区建设释放产业发展活力

沿着蜿蜒山路,走进中子镇清泉村,漫山遍野的核桃树上挂满了沉甸甸的果实,点缀于房前屋后、山头山

坡。记者看到,核桃树上,或是树下,到处都是农户打核桃、捡核桃的身影,满眼皆是丰收的景象。

“今年核桃不错,又是一个丰收年。”谈到核桃产业,清泉村村民王珠生满是喜悦地向记者介绍,“家里栽种了 100 多亩核桃树,行情好的时候,能卖到 10 万元。”

王珠生的核桃产业是朝天区核桃产业发展的缩影。

近年来,该区按照四川省林业园区“521”战略布局,结合核桃产业发展实际,规划布局“一带五片”,即建设以京昆高速为轴线的 10 万亩核桃产业示范带和打造嘉陵江流域 10 万亩核桃产业示范片。

同时,以“上下结合、园景融合、林旅融合”为导向,积极打造林旅文休闲观光精品线路和多个采摘体验园,提升产业发展综合效益,释放产业发展活力。

截至 2022 年 8 月,朝天区核桃种植面积达 50 万亩,有核桃树 1100 余

万株,核桃产量 5 万余吨。

82% 的良种率——  
品种改良提升产业发展动力

王珠生院坝里 1000 多斤核桃还没晒干,就已经有收购商提前预定了。“朝天核桃皮薄、肉厚、味美,完全不愁销路。”前来收购的商贩高兴地称赞道。

以前,朝天核桃品种口感差、果实干瘪,而且产量还低。是什么原因让朝天核桃发生了翻天覆地的改变?朝天区核桃产业技术研究所所长孙亮给出了答案:品种改良!

早在 2003 年,朝天区就开始改良核桃树品种。为了搭建技术平台,成立了广元市朝天区核桃产业技术研究所,同时,积极与科研院校紧密合作,成功选育出“硕果”“夏早”“广丰”等省级优良品种,以每年 3 万亩的速度推进核桃低产低效林改造。

目前,朝天区核桃良种化率达到

82%,居全省第一。值得一提的是,朝天核桃还成功创建为国家地理标志产品证明商标和中国驰名商标,纳入全国名特优新农产品名录,被认定为第三批中国特色农产品优势区。

100 多个加工点——  
产业链条激发产业发展潜力

为了延伸核桃产业链,朝天区积极培育核桃经营主体,激发产业发展潜力。目前,成立核桃专业合作社 36 家,引进核桃加工企业 8 家,创建国家级示范社 2 家,省级示范社 7 家,省级林业产业化龙头企业 2 家,省级高新技术企业 1 家。

同时,充分利用村集体闲置房屋等资产,配备核桃去皮、烘干等初加工设备,建设核桃初加工点 111 个。鼓励和支持核桃加工企业技改扩能,开发出核桃油、核桃糕点、核桃仁休闲食品等系列产品,建成朝天核桃精深加工中心,年加工能力达 1 万吨。



版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞 13228212322

唐晓林 18080992520