

核心提示

路通财通，交通兴百业强。

畅通进出对外大通道、着力完善区域交通网络体系、着力健全交通物流枢纽设施体系，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合运输体系，推动交通高质量发展，这是重庆璧山区展现出来的决心。

璧山区综合交通“十四五”规划明确提出，到 2035 年，全面建成“重庆交通对外开放新门户、成渝地区双城经济圈交通战略支点、渝西交通一体化引领区、主城都市区同城化交通先行区、生态宜居出行示范区”，构建“12346——1 机场 2 普铁 3 城际 4 高铁 6 轨道 8 高速”的交通战略布局。

聚焦“十四五”规划，璧山交通项目建设正按下“快进键”，奋力跑出“加速度”。



S107 公路养护工程施工现场 曾清龙 摄

围绕规划布局
实施重点交通项目建设

大道无垠，长路当歌。

进入“十四五”，璧山区交通规划以建设主城区“一日生活圈”“一小时通勤圈”为抓手，积极构建东融西拓、北连南合的现

代交通体系，打造区域综合交通枢纽，打通主城区快进快出的通道。

东融西进，配合市级加快建设成渝中线高铁、提速成渝高铁、规划实施渝自城际高铁，实现成渝双城经济圈主要节点城市快速到达。谋划建设璧大(足)快线、璧永快线，助力打造主城区“1 小时通勤圈”；实施渝遂扩能、成渝拓

重庆璧山：交通项目建设按下『快进键』、跑出『加速度』



合璧津河边坡施工现场 曾清龙 摄

宽、璧永等高速公路项目，加密东西向联系与渝遂、渝蓉、九永高速公路形成 6 条高速公路通道，进一步畅通人流、货流；争取早日实施渝蓉高速内环连接线，进一步缩短与中心城区的时空距离。

北连南合，实施渝昆高铁、推进兰渝高铁，规划实施渝毕、合永等城际高铁，规划建设市域铁路枢纽西环线积极融入西部陆海新通道；争取市级规划纵贯璧山南北的轨道线路，完善区域轨道网络；加快推进合璧津、璧山至北碚高速公路，规划实施合川草街至七塘、璧山至潼南高速公路，提高联动周边的通行能力。

目前，璧山区正按照规划布局，积极实施建设一系列重大交通项目。

——成渝中线高铁。成渝中线高铁线路自重庆北站引出，向西沿途经沙坪坝科学城站、璧山区、大足区，进入四川省境内，经安岳县、资阳市乐至县衔接成达万高铁，经资阳、天府机场至天府新区引入天府站，向北延伸最后接入成都枢纽东站。该项目线路正线长约 285km，新建高速铁路约 280km，设计时速 350km/小时以上。其中，璧山境内 14.1km。

——渝昆高铁。渝昆高铁线路自重庆枢纽重庆西站引出后，沿途经过重庆江津区和永川区、四川泸州和宜宾市、贵州毕节市、云南昭通和曲靖市最后接入昆明枢纽昆明南站。重庆市境内长度 84km，设计速度目标值 350km/小时。渝昆高铁璧山境内全长 13.7km，途经健龙镇、广普镇。2019 年 9 月 29 日渝昆高铁重庆段、四川段启动建设。

——璧北高速。璧北高速(璧山七塘经北碚至合川草街高速)总长 16km，璧山境内总长 10km，线路走向：合璧津七塘互通—八塘—澄江互通—草街互通。该项目已纳入全市高速公路中长期规划，璧山区将该项目作为城市综合交通“十四五”规划重点项目实施。当前与北碚区交通局协商同意提前启动北璧高速公路建设，已启动项目前期工作，目前正在开展规划设计建设对接工作。

——永璧高速。永璧高速(永川至璧山高速)线路走向起于永川区滴水岩枢纽互通主线收费站入口，设置滴水岩枢纽互通与建成的成渝高速相交，路线沿槽谷向北布线，在碾子石与规划成渝扩能线位相交，然后经石桥、全龙镇南侧后折向东进入璧山，跨梅江河，在正兴镇石院村设置石院下道互通，在正兴镇石龙村设石龙枢纽四路互通与在建的合璧津高速相接并下道。该项目总长 23.7km，璧山段总长 5.5km，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100km/小时。

——渝遂高速复线。重庆渝

遂高速公路复线(北碚至铜梁段)对接城市快速路“一横线”，项目起于北碚区歇马街道小磨滩，经北碚歇马、璧山七塘、依凤、铜梁岚峰、蒲吕，止于铜梁区东城街道新店子，与重庆三环高速铜梁至合川段相接，路线全长 27.3 Km。项目主线采用双向 6 车道设计高速公路标准建设，起点至七塘段设计速度采用 100km/小时，七塘至终点段设计速度 120km/小时，整体路基宽度 34.5m。璧山境内总长 9.1km，设依凤、七塘 2 个立交下道口。

——成渝扩能高速。成渝高速扩能项目(成渝高速原路改扩建，九龙坡含谷至永川段)总长 37km，璧山境内总长 21.7km，目前重庆市交通规划勘察设计院有限公司正在编制成渝高速公路原路改扩建工程可行性研究报告。

紧盯年度任务 加快建设黛山大道北延线

围绕“交通强市”，璧山区正加快推进重庆新机场前期工作，谋划机场集疏运体系。加快推进渝昆高铁、成渝中线高铁建设，持续做好兰渝高铁前期工作。加快推进铁路枢纽西环线建设，规划建设轨道 15 号线、26 号线。提速合璧津高速、渝遂高速复线、永璧高速、成渝高速加宽项目建设，积极开展合川草街经北碚至璧山高速公路前期工作。

按照 2022 年度计划，璧山区将完成 40 公里安保工程，同时完成“四好农村路”100 公里建设，改造桥梁 8 座。

据了解，为抢抓成渝地区双城经济圈建设和交通强市基础设施建设重大战略机遇，实现区域城市路网与铁路、高速公路的有效衔接，拓展重庆新机场的辐射范围，璧山区积极实施国道 G244 三角滩至北碚界段改建工程(黛山大道北延线)项目建设。目前，该项目已列入交通运输部《公路“十四五”发展规划》，在充分征求市级专家及各方意见的基础上，确定了该项目的线路走向方案。

据介绍，该项目起于璧城街道黛山大道雷家坪，经大路街道、七塘镇、八塘镇，止于璧山与北碚交界莲花堡处，全长约 24.27 公里，新建桥梁 2268 米/18 座，新建涵洞 72 道，立体交叉 10 处(含预留 1 处)。项目采用设计速度 60 公里/小时、双向八车道路基宽度 35 米的一级公路标准建设，设计荷载公路-I 级。项目总投资估算为 349739.14 万元。

“我们立足 2022 年 11 月开工建设目标，组建工作专班全面开展了环境影响评价、地质灾害危险性评价、压覆重要矿床评估、行洪评估、林地可行性研究、水土

保持、平行审查、安全评价、社会稳定风险评估、土地预审等工程前期要件的编制工作，并发布了施工、监理、全过程跟踪审计招标计划。”璧山区交通项目工程建设指挥部相关负责人介绍说。

结合项目特点，璧山区交通局多次向市级相关部门把脉问诊，完成工程可行性研究报告市级行业审查全部要件编制上报工作，目前已获得市交通局工可报告行业审查意见、区发展改革委立项批复、区发展改革委工可报告审查意见，项目初步设计通过平行审查单位审查后已上报市公路事务中心审核。目前，璧山区交通局正加强与国土、生态环保、林业等相关部门的沟通联系，提前开展项目对接，特别是先行用地用林和临时用地政策，确保在 2022 年 10 月底前提供起点黛山立交建设用地，为项目建设创造

市交通局开展交流学习，全面对接上位规划，建立常态化联络机制。充分衔接吸纳中铁长江院、市交规院、中航院等设计单位规划成果，将黛山大道(北碚—璧山—江津)纳入《重庆新机场综合交通规划》并提交市规委会已审议通过。

同时，按照《重庆市交通局关于 2022 年重庆新机场督办台账征求意见的函》文件要求，新机场综合交通预留工程 2022 年底开工，璧山区主要涉及征地拆迁工作，璧山区交通局配合区规划自然资源局完成新机场及周边区域“三区三线”试划工作，正式启动枢纽预留工程 1.55 平方公里(约 2325 亩)征地拆迁范围摸底排查工作。配合市级部门和铁路主管部门落实在建渝昆高铁设计变更和规划线路国土空间管控和征地拆迁补偿准备工作。



轨道交通 27 号线施工现场 曾清龙 摄

良好的施工条件。

同时，强化资金保障工作。该局加强与市交通局的沟通协调，确保中央车购税和市级补助资金及时到位。全力做好两批次发行一般债券资金工作，确保 5 亿元债券资金发行到位。解决项目拆迁补偿及工程费缺口，确保该项目顺利推进。

积极主动作为 稳步推进交通建设项目

项目建设，只争朝夕。

今年 7 月 21 日，璧山区交通局会同咨询审查单位招商交科院、中铁长江设计院、合川区交通局、北碚区交通局等单位现场踏勘了璧山七塘至北碚澄江至合川草街高速公路。按照项目工程可行性研究方案，踏勘人员一行从南枢枢纽互通起点出发，沿走廊带踏勘八塘互通、澄江西互通、澄江互通、保合枢纽互通等，基本确定了线路、互通设置等主要内容。

据介绍，璧山七塘至北碚澄江至合川草街高速起于合璧津高速依凤互通，经璧山八塘、北碚澄江，与渝武扩能高速相接，止于三环高速合长段，全长约 28 公里(含纳入渝武扩能澄江连接线约 2 公里)，设计速度 100Km/h，双向四车道。该项目是璧山区“五横一纵二连线”高速公路网的重要组成部分，是璧山北片区重要的对外通道，对于璧山区融入全市物流通道具有十分重要的意义，实现璧山至四川南部地区的快速直连，为璧山全面融入成渝地区双城经济圈建设发挥交通先行引领作用。

同样值得一提的是，立足加快推进重庆新机场前期工作，谋划机场集疏运体系，今年以来璧山区交通局积极主动作为，积极开展学习调研，认真完善相关规划，主动配合摸底调查，并积极协调推动落实。

上半年，他们先后赴天府机场、江北机场学习交通设施布局、港城一体化发展等，赴机场集团、

“今年以来，我们在统筹推进疫情常态化防控和经济社会发展的情况下，精准发力，多点聚焦，全方位为交通建设单位做好协调服务工作，确保各项任务圆满完成。”璧山区交通项目工程建设指挥部相关负责人表示。

今年，璧山全区有在建、续建交通项目 7 个，其中市级重点项目 4 个(合璧津高速、永璧高速、渝遂复线高速、渝昆高铁)；区级建设重点项目 1 个(双星大道西延线)；区级一般项目在建、续建项目 2 个；“四好农村路”项目 1 个。全区交通建设计划投资 22 亿元。上半年累计完成投资约 8.87 亿元。其中，“四好农村路”和干线公路完成投资 2.35 亿元，高速公路完成投资 5.1 亿元、高铁完成投资 1.42 亿元。

上半年，璧山区稳步推进交通建设项目。高速公路方面，合璧津高速璧山段路基工程量已完成 99.9%，计划于 2022 年底起点至璧山大兴段建成通车；渝遂高速公路复线节点工程缙云山隧道、云雾山隧道分别完成 56%、36%；永璧高速节点工程金龙隧道已完成 24%。干线公路方面，双星大道西延线节点工程茅莱山隧道实现双向双向通行；黛山大道北延线前期工作有序推进，预计 11 月节点工程开工。高速铁路方面，渝昆高铁征地拆迁已完成，节点工程大山隧道、缙云隧道已完成 50%。

大道通衢向未来，坦途如虹走四方。外联、内通、立体、高效的交通网络，既能满足人民的各种出行需求，又能为高质量发展拓展空间、夯实后劲。当前，璧山区交通建设正以只争朝夕的紧迫感，以更加饱满的激情和斗志，把项目建设作为交通工作的头等大事，“挂作战图”抓项目、大干快上谋发展，奋力跑出璧山交通项目建设“加速度”，努力开创璧山交通高质量发展新局面，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

通讯员 陈星 吴文勇
特约记者 何军林



金凤隧道璧山进口施工现场 曾清龙 摄