

成都双流 砥砺奋进 高水平建设国际门户枢纽

□本报记者 李祥 文/图

9 时 28 分，一架 B747F 全货机从双流国际机场起飞，前往美国纽约；10 时 30 分，满载茶叶的四川首趟中吉乌“公铁联运”国际班列在成都（双流）空铁国际联运港发车。这是金秋收获时节里，成都市双流区平凡而忙碌的一天。

飞机凌空而起，班列接连开行。在成都双流，人们对“速度”的印象总是更强劲、更高效；在这里，每天展现出的不仅是一架架飞机翱翔天际的速度，更是双流高质量发展奔跑的速度。

数据，是双流速度最客观的见证者：从 2012 年到 2021 年，成都双流 GDP 从 679.07 亿元增长至 1130.56 亿元。

开放，是双流速度最澎湃的推动力：2012 年，双流国际机场旅客吞吐量 3159.51 万人，位居全国民航机场吞吐量第五位；2021 年，双流国际机场旅客吞吐量 4011.75 万人，位居全国民航机场吞吐量第二位；2012 年，双流进出口总额 182.68 亿元；2021 年，双流进出口总额 981.3 亿元，增幅高达 437.17%。

站在更高起点上谋划未来，在新的征程上谱写新篇章。十年间，成都双流始终在变局中保持战略定力，专注发展。以高水平开放为引领，做强国际航空门户枢纽核心功能，面向未来，双流将继续强担当、筑优势、谋幸福，在高质量发展的道路上勇毅笃行。

谋定而动

奏响高水平对外开放的凯歌

近日，C919 大型客机获得中国民航局颁发的型号合格证，意味着飞机完全符合适航标准，获得“准生证”。

砥砺琢磨，稳扎稳打；凌空而起，一飞冲天。回看来路，C919 大型客机破茧而生之路，与成都双流坚毅奋进之路尤为相似。

谋“定”而动。定力，来自对复杂形势的洞察，对长远发展的谋划。

笃定全局视野。“一带一路”建设、西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈建设、建设践行新发展理念的公园城市示范区等多重国家战略，推动成都从内陆腹地向开放前沿转变。加快推进西部陆海新通道建设、加快推进国际航空枢纽建设、



加快推进高能级开放平台建设、加快推进高层次开放型经济发展，四川的开放大局中，也离不开双流的作为与担当。

锚定自身优势。双流国际机场、空铁国际联运港、成都双流自贸试验区、国际空港与综合保税区、保税物流中心、国际快件中心等多层次要素立体保障，对外开放早已融入双流的发展基因，也成为这片临港而兴的区域最大的发展优势。

坚定前行信念。在“一市两场”的新格局下，双流按照成都市委市政府的大战略、大布局，主动融入“两场一体”，全方位构建起国际航空客货运战略大通道，通过“航空+”多式联运，构建起“空铁互济、综合立体”的泛欧亚国际通道体系。

微观的观察视角往往更加生动。

10 月 2 日，成都（双流）空铁国际联运港传来好消息：一列装载 20 个标箱，运载品名为“瓷砖”的中老国际班列纳入开行计划，这是空铁国际联运港链接东盟国家（地区）的第 150 趟班列，也是成都（双流）空铁国际联运港运行一年来的重要节点。运行一年来，成都（双流）空铁国际联运港势头强劲，平均每月新开 1 条以上国际班列。

空中，2022 年，成都双流国际机场新开至印度孟买、比利时列日、以色列特拉维夫、尼泊尔加德满都 4 条国际定期货运航线，加密美国芝加哥、比利时布鲁塞尔、韩国仁川、印度金奈等骨干航线频次，截至 8 月，运行全货机和客改货国际货运航线已达到 31 条，覆盖亚洲、欧洲、美洲等地区的主要枢纽城市。

一路闯关夺隘，迎难而上，正是这份抓发展的定力，让双流逆势而上，奏响高水平对外开放的凯歌。

换挡提速

高质量发展引擎强劲轰鸣

成都双流国际机场二跑道西侧，成都国际空港经济区（双流片

区）将指挥部设在项目建设工地，备受关注的“空中客车飞机全生命周期服务项目”正加紧建设。未来，以空客这个“链主”为龙头，双流还将集成产业链上下游的企业、项目，共同打造一条完整的航空维修制造产业链。

产业是城市发展的根基，建圈强链，双流始终走在前列。当前，双流 GDP 已迈上千亿台阶，位列全国百强区第 29 位，为发展从量的积累到质的提升打下坚实基础，同时，也肩负产业结构调整、创新驱动发展、高端要素集聚等新的任务。

面向未来，航空依然是双流跨越前行的关键所在；换挡提速，双流高质量发展的引擎爆发出强劲轰鸣。

以航空为基，新的发展优势日益凸显：这里有民航机载航电适航审定中心、航油航化适航审定中心、飞行校验中心、航空医学中心等 4 大功能性平台，是全国继北京之后民航功能性平台最全的地区。

聚焦航空运营、航空物流、航空研发制造、航空维修和航空服务，持续构建航空产业生态，以空客项目为链主，链接加德纳航空、国航 AMECO、四川国际、川维等制造维修企业，共同打造航空维修制造产业链；以中国商飞为链主，整合国产民机部附件制造、维修维护、教育培训，构建国产大飞机产业链。

在成都“两场一体”的格局下，双流提出“客货并举、二三融合”，以建设货运枢纽为目标，聚集川航、国航、顺丰等 10 余家国内外货运航空公司，结合空铁国际联运港，实施“航空+铁路”双枢纽战略；依托递四方、DHL 等国际供应链物流平台公司，做强航空物流产业链；推动航空运营、国际贸易、保税商业、航空金融等深度融合，构建日趋完善的航空产业生态圈。

新的目标已经明确：做强国际航空门户枢纽，到 2027 年，年旅客吞吐量 4000 万人次、全货运航线超 30 条、货邮吞吐量超 100 万吨，航

空核心产业规模超过 2000 亿元。

幸福营城

书写公园城市示范区空港表达

金秋时节，成都双流凤翔湖公园迎来老朋友——成群的白鹭，吸引了不少拍摄爱好者聚在一起，争相按下快门。“这几年，双流的生态环境越来越好，不只是白鹭，还有很多珍稀的鸟类迁徙、逗留于此。”

环境持续改善的背后，是营城理念之变。站在新起点，双流提出“121”城市功能体系，未来，将聚焦提升 1 个核心功能——做强国际航空门户枢纽，持续培育 2 个特色功能——做优协同创新转化和公园生态价值转化，聚力统筹 1 个基本功能——建设高品质宜居空港城区。

人民城市为人民，群众对美好生活的向往，是双流城市发展的初心，一座“人城境业”高度和谐统一的现代化空港公园城市日益崛起。

这是双流，一个产城相融的地方。“成都国际空港经济区”周边，双流西站 TOD、四川大学华西空港医院、华西国际医院、成都中医药大学附属医院双流分院、武汉亚洲心脏病医院成都医院等医疗资源，棠湖中学、双流中学、棠湖外国语学校、棠外附小、四川大学、西南民大和信息工程大学等教育资源汇聚。

这是双流，一个幸福宜居的地方。十年来，双流年均教育财政投入近 20 亿元，成为全国首批学前教育普及普惠区和全国“区域教育现代化建设示范区”；实现区级综合类、中医类、妇幼类医院“三甲”全覆盖，城市社区养老服务设施全覆盖，农村社区（行政村）养老服务设施覆盖率 93%。

在成都建设践行新发展理念的公园城市示范区的实践中，双流作出了城市门户的空港表达。置身美丽宜居宜业的航空之都，双流人的幸福指数正不断攀升，面向未来，更加美好的“双流篇章”正在铺展。

□曾可嘉 本报记者 李鹏飞

2016 年 9 月 30 日 14 时 15 分，C6287 次 CRH2 车型动车组从德阳站发车，驶向成都东站。这是成德两地公交化运营的首趟同城动车，当时吸引了很多乘客前来体验，这其中就有在成都工作的德阳市民兰天浩。转眼 6 年过去了，兰天浩依然习惯乘坐成德同城动车往返于两地，让他感触最深的是，如今成德两地每日的动车早已过百列，每列之间最短间隔仅 5 分钟，真正实现了公交化运营。

成德动车公交化运营，是成德两地打造高效便捷交通的真实缩影。近十年来，通过交通的互联互通、公共服务的共建共享、产业协作的日渐紧密，成德同城化已然成势见效，有力地促进了两地经济社会高质量发展。

交通同城 “半小时”通勤圈形成

成都、德阳城际距离 45 公里，城际地域连接口 20 公里（位于广汉、什邡和中江），城际间有国省县（市）乡公路 18 个接口。从 2013 年起，成德两地率先推动同城化发展，并签署了《成德同城化发展框架协议》等一揽子协议，实现规划对接、交通连接、产业协作等。

根据成德双方“强化连接两市主要城区互联互通、高效便捷的战略通道，积极推动两市接壤区域骨干道路建设，实现两市交通设施共建共享，共同打造中国西部交通核心枢纽”的交通合作核心。近十年来，两市在轨道交通、高速公路、快速通道建设等方面的成果逐步显现，成德大道、成绵乐城际铁路、青金快速路北延线（德阳至天府国际机场快通）、旌江干线……一个个交通项目如同雨后春笋般涌现。

2020 年 7 月，成都地铁 3 号线摆渡车也正式投入运营。自此，乘坐摆渡车往返于成德两地成为了另一种通勤方式。目前，成德之间已形成“6 高 5 快 4 轨”成德同城交通基础设施路网，7 条跨市公交线路，并致力于打造“10 高 18 快 13 轨”的综合交通体系。德阳城市候机楼开通到双流国际机场、天府国际机场两条专线。

好消息接踵而至，就在今年 9 月，市域（郊）铁路成都至德阳线（S11 线）工程用地预审获国务院批复。根据批复文件，S11 线工程已列入国家发展改革委 2022 年中央加大建设用地保障力度的国家重大项目清单，推进工作全面提速。据悉，该项目投资 287 亿元，拟建地点跨成都市金牛区、新都区、彭州市、德阳市旌阳区、广汉市。设计最高速度为 160 公里/小时。共设车站 15 座，其中地下站 10 座、高架站 5 座。S11 线预计将于 2026 年底建成试运营，将进一步提升成德两地的日常通勤量，让两地在沟通交流、商贸合作、经济往来等方面同步提速，加快同城化进程，成为真正联通成德两地的“通勤铁路”。

“这么多种往返成德两地的出行方式，半个小时就可以实现两地通勤，对于我们这种每天两地跑的人来说，交通的改变真正让两个城市实现了同城。”如今再次接受记者采访的兰天浩感慨道。

公共服务同城 民生福祉不断增强

“实在没想到，现在德阳人到成都看病这么方便了。”前不久，德阳市民杨辉带父亲去成都就诊，不仅在德阳本地医院的检验报告得到了成都医院的认可，其使用的本地个人医保账户在成都也实现了直接结算，这让杨辉感受到了极大的便利。

2019 年，德阳与成都签订“互联网+”市民服务一体化合作协议，两地也因此实现了医保个人账户异地就医直接结算、户籍网上迁移一站式办结、养老保险待遇领取资格异地线上核查认证，以及成都航空口岸 144 小时过境免签政策区域扩大至德阳等公共服务的通办，极大地方便了两地老百姓。仅在今年 1-7 月，成德两市参保人员异地就医直接结算就达到 96.12 万人次，医保支付金额 3.79 亿元。同时，全市 11 家养老机构还累计收住成都市中心城区户籍老人 903 人次，享受成德服务性床位补贴 13 万余元。

今年 3 月，来自德阳的 16000 余名高三学生同步参加了成都市第二次高考诊断，这是成德眉资同城化发展以来，成德两地在教育领域的又一次重大突破。同时，成德两地学校在课程建设、教育改革、师资培养、教育科研和学校治理等方面开展了深度交流、友好合作。这正是成德教育同城化发展的一个缩影。截至目前，全市与成都高校建立基础教育校地合作项目 2 个，共建教育联盟 8 个，学校结对 93 对，成功实现两市高三同步二诊。

此外，今年还有 166 项高频政务服务事项实现“同城化无差别”通办。截至目前，德阳共受理成眉资跨区域“无差别”事项 1.5 万余件。公共服务共建共享、民生事项日益完善，同城化发展切切实实为群众带来了看得见、办得了的民生福祉。

产业同城 区域协作格局显现

眼下，位于德阳旌北新区的特斯联 AICITY 项目正在紧张建设当中，建成后，该项目将引入工业互联网、人工智能、物联网、大数据、云计算、5G、新消费与新金融七大新兴产业业态，将有力促进“重装之都”向“智造之都”转型。而该项目作为成德眉资同城化发展暨成都都市圈建设 2022 年重大项目，对成德同城化未来发展具有重要推动力。

同城化发展之下，两地区域产业合作日渐紧密。从德阳与成都多个企业在通航、商贸、金融、交通领域确立了战略合作关系，组建成德物流港合资公司，成功申建中国（四川）自由贸易试验区协同改革先行区，到广汉联合新都、西南石油大学打造全省首个跨市域油气产业生态圈，再到成德高端能源装备产业集群入选国家先进制造业集群，成为西部唯一入选的跨区域先进制造业集群……一个个产业合作项目正加速推进。尤其是成德高端能源装备产业集群，截至 2021 年底，已拥有能源装备企业 2686 户，其中规上企业 766 户，实现产值 2050 亿元，随着两地协作的不断加强，该集群将为两地经济发展注入源源不断的动力。

产业协作的步伐还在加快，范围还在延伸，深度也在拓展。截至目前，德阳累计承接成都转移企业 289 家，28 家头部企业分别与成都 418 家、眉山 3 家、资阳 4 家企业形成配套；什邡与彭州合作共建的彭什川湾现代农业产业园区获得 2 亿元授信，该农业产业园区与其他 5 个园区共同纳入省同城办交界地带精品示范点；一汽解放商用车广汉基地项目及相关零部件配套项目加快建设，与成都地区 20 余家企业建立供应关系；金牛与什邡共同组建平台公司，建设合作园区，联合引进总投资 50 亿元的无人机研发生产项目；三环科技、亨通新材料等 37 家企业在成都设立研发机构；与天府新区共建四川区域协同发展总部基地即将投入使用；凯州新城与重庆大学共建德阳智能机器人研究院、旌阳区与四川大学共建德阳旌阳工业互联网研究中心正式投运……产业协作共兴，区域产业格局显现，并加速成势。

成德同城化成势见效 共建『都市圈』 共享『幸福圈』



10 月 16 日，四川省内江市东兴区邮政公司集邮门市部，市民踊跃购买党的二十大纪念邮票。当日，中国邮政发行《中国共产党第二十次全国代表大会》纪念邮票一套 2 枚，小型张 1 枚。全套邮票面值 8.40 元。

特约记者 兰自涛 摄

党的二十大纪念邮票发行