



奋进新征程 建功新时代·党的二十大特别报道

重庆市九龙坡区：

打造立体综合交通网络 助力区域经济高质量发展

核心提示

深入学习贯彻党的二十大精神，砥砺奋进新征程。重庆市九龙坡区“十四五”规划实施构建“东西互联，南北互通，全域畅达”的立体综合交通网络，打造“安全、便捷、高效、绿色、经济”现代综合交通体系，为九龙坡抢抓成渝地区双城经济圈建设战略机遇，实现“三高三宜三率先”城市发展愿景提供有力支撑。

“十四五”期间，规划城市路网建成率由 41.6%提升至 61.9%。新增建设穿山隧道 2 条，跨江大桥 6 座，促进东西城快速联动，充分满足穿山跨江交通需求。

至“十四五”末期，“两环四横五纵”对外互联快速交通系统基本建成，东、西城内部骨架千道网基本成型。九龙坡区在建轨道里程由 48.3 公里增加至 100 公里，公共交通实现超 40%出行分担率。

走进九龙坡区，最难忘的有神奇的西溪动物园，还有拔地而起的高楼商店，气势如虹的鹅公岩轨道、公交专用桥，上天入地的 2 号线轻轨从头上滑翔而过，穿过杨家坪文化广场奔向鱼洞奔向较场口。悄然兴起的轨道环线、5 号线、19 号线、快速路一纵线、五台山立交和日益完善的立体综合交通网络，给期盼发展的九龙坡区人民带来希望，带来便捷和富裕。纵横成型的九龙坡区城乡交通基础设施，推动了九龙坡区高速度高质量发展。繁荣富强的九龙坡，有九龙坡区住建委全体工作人员和相关部门的一份辛劳和默默奉献！

完成城市交通路网建设 让广大市民出行更便捷

新时代，新发展。九龙坡区是重庆主城区市中心城区，是成渝“双城”“双核”相向发展“主通道”、重庆向西发展门户和西部科学城建设重要站场，坐拥长江黄金水道，交通优势得天独厚。在成渝地区双城经济圈“两中心两地”建设和加快推进主城区高品质发展、创造高品质生活的新时代背景下，为主动融入成渝地区双城经济圈建设，把握主城区都市区交通一体化建设机遇，九龙坡区借力西部科学城政策优势，强化自身交通基础设施建设，增强

九龙坡对外交通辐射能力，建设人民满意的城市交通基础设施。

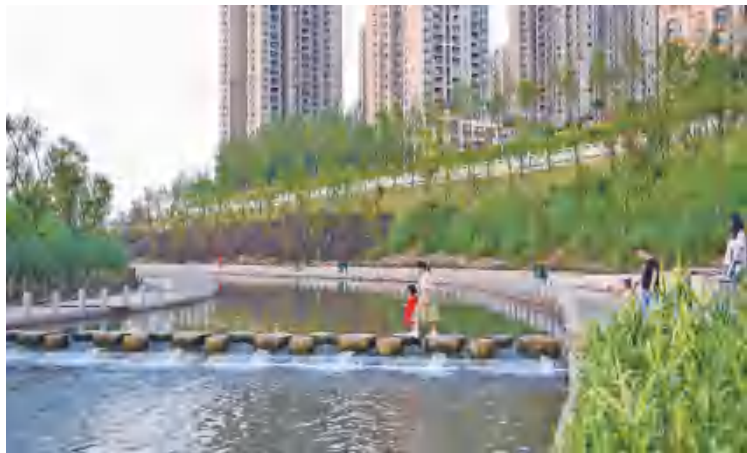
开展前期项目研究工作。九龙坡区积极配合市级单位开展轨道交通 26 号线、19 号线，轨道普线 21 号线、24 号线前期工作。经九龙坡区多次向市住房城乡建委争取，已同意优先将轨道 19 号线纳入重庆市第五轮第一期建设计划。铜罐驿大桥、支坪大桥等重大项目建设正在加快推进前期研究工作。同时，为深度融合入双城经济圈，加强西部槽谷骨架道路建设，全区加快开展前期项目各项工作，力争 10 月启动科学大道九龙坡段一期项目建设，保障长江艺术湾区与西部科学城连接道（西滨路）年内方案设计通过审查，取得批复。

轨道交通项目建设。目前，九龙坡区正全面推进轨道 18 号线、轨道 27 号线、轨道中梁山大修基地 3 个项目建设。九龙坡区相关部门积极争取专项债券资金 5.6 亿元用于项目征地拆费用，为项目进场施工创造了有力条件，保障了轨道 18 号线顺利推进建设。

穿山跨江通道建设。九龙坡区持续突破穿山跨江瓶颈，进一步强化与毗邻地区的衔接。该区积极申请债券资金，并于今年 6 月底获得 4.4 亿元债券资金，保障白市驿隧道征地工作及后续征拆工作有序推进。李家沱复线桥北引道项目涉及九龙坡

区需完成北岸立交范围土地征收移交共计 125 亩。在各区级相关部门合力协作下，于 2022 年 6 月 29 日全面完成电厂大集体宿舍征收拆迁工作。目前，北岸立交范围内 125 亩土地已全部完成移交，顺利保障项目关键节点用地。串联江北区、九龙坡区、大渡口区的红岩村大桥已竣工验收，通车后将大力缓解主城区跨江通道压力。黄桷坪长江大桥、陶家隧道项目持续推进中，其中陶家隧道已完成形象进度的 21%。

城市骨架路网建设。东部片区快速路网骨架已基本形成，二纵线华岩至跳蹬段、四纵线嘉南线三期主线已建成通车。三纵线五台山立交至双山隧道段总进度已完成 45%。李家沱复线桥北引道、九滨路与大渡口滨江路连接道等 4 个城市



跳蹬河步道

主干道项目有序推进中，西部片区五横线陶家隧道加快建设，进一步完善城市路网构架。

城市次支路网建设。石美路南段及上跨桥道路工程、黄桷坪电镀厂支路等 16 个项目已开工建设，督促相关业主单位力争年内完成石高二街、康隆市政道路等 9 个项目建成。

目前，彩云湖森林小学配套道路等 12 个项目已开工建设，其中保

障西子一路、杨九三支路等 9 个项目年内建成，进一步织密城市“毛细血管”，加速实现“畅通最后一公里”，改善群众出行条件，深受群众好评。

推进市级重大项目建设 助力全区高质量发展

新时代，新任务。抓大放小，举重若轻，着力推进市级重点项目建设，助力全区高速度高质量发展。

提升轨道交通引领。大力推动轨道交通引领城市发展，全面推进轨道 27 号线、轨道 18 号线、轨道中梁山大修基地建设，其中轨道 18 号线计划于 2023 年建成通车。

加快上马前期项目。持续推进前期研究工作，力争将轨道 19 号



跳蹬河步道

线、21 号线、24 号线、26 号线等 4 条轨道纳入轨道第五轮启动建设。启动中梁山东侧沿山路项目建设，进一步提升路网服务品质。同时，全面对接融入西部科学城发展，加快推进西彭、铜罐驿、陶家等西三镇骨干道路建设，谋划实施长江艺术湾区与西部科学城连接道（西滨路）、铜罐驿长江大桥等重大项目。配合市级业主单位弹性开工支坪长江大桥、八横线白市驿隧道至黄桷坪大



重庆鹅公岩轨道、公路专用桥

桥段等 4 个项目开工建设。

完善骨架道路支撑。持续推进科学大道、陶家隧道、白市驿隧道、黄桷坪长江大桥、火车西站东接线等 9 个市级重大项目建设，其中陶家隧道南北大道立交及铜陶路立交计划于 2023 年建成，逐步完善全区交通路网骨架系统，助力区域经济社会高质量发展。

推进区级重点项目建设 增强广大市民群众获得感

持续推进区级重点项目建设，打造民生工程，提升人民生活品质，是九龙坡区快速发展的重要举措。

山城步道建设。已全面启动九龙半岛滨江步道、九龙外滩广场步道等 6 个山城步道建设，其中九龙外滩广场步道、西彭镇马鞍山生产生活步道和花果山采摘步道 3 个已完工建设，谢家湾站人行步道、桃花溪支流步道 2 个计划年内建成。

人行过街设施建设。目前，已完成谢家湾小学人行天桥、建兰路与朝阳路交叉口人行天桥、陈家坪小学人行天桥、麦子山小学天桥方案研究，下一步计划将会议方案报送至区政府，待区领导专题研究同意后，有序开展天桥建设工作。

公共停车场建设。持续指导督促各项目的业主单位推进中梁山组团 G 分区、白马凼机械等 4 个停车场（楼）项目建设，保障年内建设完成。

城市路网微更新。采取管、建结

合的综合措施，启动万象城、谢家湾、渝州路片区城市路网更新节点项目 21 个。强化交通缓堵促畅，以“微更新、微改造、微循环、避免大拆大建”的原则，启动微小点改造措施 19 项，已完成 7 项。

2023 年，九龙坡区住建委将围绕“改善人民生活品质，提升人民生活福祉”目标，持续推进重庆美术公园周边规划道路工程等 7 个续建项目建设，其中黄桷坪电镀厂支路等 6 个项目计划于 2023 年底前建成。

畅通交通微循环。推进凤中路延伸段、建设厂家属区配套道路（南北段）、柳背桥街拓宽改造 3 条未贯通道路建设，计划于 2023 年底前建成，提升路网畅通性。

优化静态交通环境。完成民主村片区北侧道路、科园路片区道路等 4 个路网更新节点项目，进一步推进交通缓堵促畅。充分结合老旧小区改造及城市更新工作，积极配合渝隆集团，引导社会企业以 PPP 模式注资，在具备建设条件的城市零星地块实施机械式停车楼建设，加大停产泊位基数补给，解决周边停车需求。

完善行人过街设施。积极申请 1.9 亿元专项债券资金，保障 2023 年启动谢家湾小学人行天桥、建兰路与朝阳路交叉口人行天桥、陈家坪小学人行天桥、麦子山小学天桥建设，改善居民出行体验，增强广大市民群众获得感幸福感！

通讯员 陈俊竹 特约记者 黄仕明

重庆市长寿区：

织好“社保网” 民生添幸福



社邮合作进乡村

核心提示

社保是民生之基，与群众切身利益直接相关。今年以来，重庆市长寿区人力资源和社会保障局（以下简称：长寿区人力社保局）坚持不懈狠抓社保扩面征缴、社保政策落实、社保基金管理、社保经办服务等工作，倾心倾力织好“社保网”，使群众的获得感、幸福感和安全感持续增强。

落实各项社保政策 困难群体基本养老保险参保率达 99.97%

时间回到今年 6 月 22 日，长寿区人力社保局相关领导带队到长寿经开区园区、长寿高新区园区开展阶段性缓缴社会保险政策专题宣讲活动，提升企业对阶段性缓缴社保费政策的知晓度。

“阶段性缓缴社会保险费政策是党中央国务院为援企纾困作出的重大决策部署，对于企业缓解资金困难具有立竿见影的效果。”长寿区人力社保局相关负责人介绍，他们坚持与企业同心同向，点对点、心连心送政策、送服务、送温暖，推动缓缴政策落地见效，帮助企业保经营、渡难关，全力保障企业持续健康发展。

今年以来，长寿区积极落实各项社保政策。通过持续宣传阶段性缓缴社会保险费政策，抓好相关职能部门联动审核，切实做到让企业应享尽享、应缓尽缓。同时按时足额发放社会保险各项待遇，并有序开展工伤认定及行政复议、诉讼工作。

值得一提的是，今年长寿区持

续狠抓社会保险扩面征缴。截止 9 月末，全区基本养老保险参保 66.43 万人，城乡养老保险参保率保持在 95%以上。全区城镇企业职工基本养老保险、城乡居民基本养老保险、工伤保险征收基金分别完成目标任务的 109.3%、165.29%、70.18%，困难群体基本养老保险参保率达 99.97%。

长寿区还持续推进社保领域改革。他们稳步开展机关事业养老保险工作；通过成立工作专班、全流程仿真测试、经办人员培训、工作调度和新旧系统切换期间的业务经办防控等工作，于今年 5 月 16 日顺利启用“智慧人社”社保经办系统，有力推进养老保险全国统筹；同时，全力抓好新就业形态就业人员职业伤害保障试点。

夯实社保基金安全 强化内控检查制度 堵塞风险漏洞

不久前，长寿区人力社保局会同区医疗专家，组成工伤保险核查工作组，随机抽取全区 6 家工伤保险协议服务机构开展现场实地检查。核查工作组调阅工伤病历 180

份，逐一核实工伤人员住院期间的就诊、用药、治疗情况，并对相关机构在日常工伤医治中的违规行为进行了纠正处理。通过此次检查，进一步规范了工伤保险协议机构的服务行为，切实维护了工伤保险基金的安全。

“今年以来，我们持续、强力开展‘社会保险基金管理提升年’‘2022 年工伤保险经办管理问题专项检查’3 个专项行动及‘2022 年工伤保险协议服务机构专项检查’工作，不断强化内控检查制度，堵塞风险漏洞，基金安全防线得到有效夯实。”长寿区人力社保局相关负责人表示。

该区持续加强社保基金财务收支管理。完善收支管理制度，落实基金支付三级审核，全面实行社银接口传递数据；稳步推进业务财务一体化建设，通过业财相互制约、相互监督的运行机制，使各项支出合理、合法；加强合作银行协议管理，明确大额支出预警，共同维护收支安全。

同时，加强业务经办风险防控。认真落实社会保险基金管理提升年和社会保险经办风险防控强化年相关要求，全面梳理业务风险点，按季

度抽查中高风险业务，规范业务科室日常经办行为；完成社保基金往来款清理、历年生育保险清理收回、国库管理专项整治、财政票据管理使用自查、2021 年度行政事业单位内控建设情况专项检查暨财会管理自清自查等工作；接受工伤保险经办管理问题专项稽查区县交叉检查。

深化社保经办服务 以为群众办实事为起点 在业务流程上做减法

近日，一位老大哥焦急地来到长寿区社会保险事务中心反映其 90 多岁的老母亲因多年瘫痪在床，家中小孩即便使用手机 APP 为其做自助认证，老母亲也因摇头、张嘴困难而无法完成，希望该中心想办法解决问题。

该中心相关负责人知晓后，当着老大哥的面，立即联系所属社区工作人员上门为其老母亲开展认证工作；不过老大哥对此举将信将疑，表示仍不放心，该负责人便将自己的手机号留给老大哥，向其保证如有问题可以随时联系，一定将这件事处理好，老大哥这才放心离开。

“我们坚持以百姓心为心，在服务群众时从群众角度想问题，耐心、细致分析问题，以实际行动担当，为群众解决问题，真正发挥社会保险基本、兜底线、促发展作用。”这是长寿区社保人集体的心声。

今年以来，长寿区持续在深化社保经办服务上下功夫，切实以“我为群众办实事”为起点，以社保业务



进企业进园区宣传阶段性缓缴政策

流程再造为契机，用好“加减乘除”四字诀：在经办服务上做加法，提供优加服务；在业务流程上做减法，减群众负担；在政策宣传上做乘法，提高宣传实效；在沟通协调上做除法，除去沟通障碍。

为了群众就近办理社保业务，推进社保经办“适老化”服务，长寿区不断健全“区级社保服务大厅—街镇社保所—村居社保服务站—社银合作点”的多层次社保服务平台，进一步打通服务群众“最后一公里”。同时，做好工伤保险协议服务机构对接“智慧人社”新系统相关工作，促进长寿区工伤保险协议服务机构早日实现联网直接结算，进一步方便工伤人员待遇报销。

据了解，长寿区还大力推进社保经办数字化转型。在提升线下服务效能的同时，依托“智慧人社”建设，深化社保业务档案电子化进程，助推社保业务档案一体化管理；大力推广社保业务网上经办渠道，免费为参保企业开通网上经办数字证书。

此外，持续深化川渝公共服务合作。根据川渝人社合作协议，今年 1—9 月，长寿区办理川渝养老保险关系转移 335 件；线下办理异地待遇领取人员资格认证及生物特征采集 498 件，办理异地社会保障卡业务 18 件。该区还积极参与市人力社保局、市社保局的练兵比武活动，持续提升社保工作人员政策水平和业务能力。

健全社会保障体系。健全覆盖全民、统筹城乡、公平统一、安全规范、可持续的多层次社会保障体系——这是党的二十大对促进我国社会保障事业高质量发展提出的新要求。长寿区人力社保局将深入学习贯彻党的二十大精神，积极按照新要求，主动迎接新挑战，以更加昂扬的斗志、务实的作风、有力的举措、优质的服务，推动长寿区社会保障事业高质量发展。

通讯员 杨莉 特约记者 何军林