



读者至上

星期五

2022年11月25日

农历壬寅年十一月初二

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4674 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 李艳

广告

全国首列齿轨列车 在四川资阳下线 该车未来将运用于都江堰至四姑娘山之间

□刘秀珍 本报记者 李艳 文/图

11月24日,我国首列齿轨列车(电客车)在四川资阳成功下线,这是国内首创、拥有完全自主知识产权的新制式车辆,填补了中国在齿轨列车领域的空白。

此列齿轨列车,是中车资阳机车有限公司(以下简称“中车资阳公司”)在中车株洲电力机车有限公司的支持下,与合作方共同研发。

齿轨列车是一种运用于登山铁路的新型轨道交通车辆,通过在车辆走行部配备一个或多个齿轮的方式,在爬坡时与安装于轨道中间的齿条啮合,借助齿条齿条的咬合力稳步前进,最高可在480‰的坡道上安全行驶。由于齿轨铁路安全性好,适应性强,环境友好,建设成本低,特别适宜山区或旅游景区的观光线路,未来齿轨列车将成为国内山地轨道交通及观光旅游的重要交通工具之一。

中车资阳公司牵头编制了四川省《山地齿轨车辆通用技术条件》地方标准,修建了国内首个齿轨轮驱装置试验台和首条齿轨列车试验线,为齿轨列车成功研制奠定了坚实基础,也为

打造国内首个山地齿轨车辆研制基地创造了条件。

此次下线的齿轨列车,是中车资阳公司牵头专门为蜀道集团打造的,未来该车将运用于国内首条齿轨铁路——都江堰至四姑娘山之间(简称“都四”线路)。

列车创新采用了“轮轨+齿轨”双制式的牵引模式,在轮轨段最高运行速度可达120km/h,在齿轨段最高运行速度可达40km/h,完全满足“都四”线路最高120‰坡道运行条件。换言之,即齿轨列车在“都四”线路最高坡道爬行600米长度,即可达到20层楼的高度,爬坡能力较国内干线铁路机车提升10倍以上。此外,列车采用4节编组,额定载客数145人,内饰分为豪华VIP家庭式包厢、豪华观光卡座区、普通座区三种座位区,满足乘客多种乘车需求;具有国内最大面积曲面观光玻璃窗,可实现车内游客与自然景观的深度交流。

在智能化方面,列车运用了北斗/5G物联网自动驾驶、自动保护、运营大数据存储智能分析等高科技技术,



让列车“大脑”更“智慧”。同时,车辆外观采用参数化设计灯组,车内门区和车辆内客室分别设置智能显示屏,让科技为出行保驾护航。

据悉,“都四”线路预计首段2023

年底开通运营,2026年全线通车,建成后,游客们可在都江堰站直接换乘此款齿轨列车前往四姑娘山景区旅游,两地出行时间将由原来的5小时缩短至2小时。



直播带货 助农销售

近日,贵州省从江县高增乡占里村村民在给香禾糯稻谷脱粒。

眼下,从江县6万余亩“香禾糯”稻谷全部收割完毕,当地村民抓紧脱粒、加工,供应市场。除了传统的线下销售渠道,今年当地还联合网络主播进行直播带货,助力销售。

特约记者 吴德军 摄

枢纽建设 数字赋能 创新发展

立足成都辐射中国西部 打通“一带一路”沿线 第四届中国西部(成都)国际供应链与物流技术装备博览会在蓉举行

□本报记者 胡斌 冯庄 文/图

近日,为期3天的第四届中国西部(成都)国际供应链与物流技术装备博览会(以下简称“第四届物流展”)在成都中国西部国际博览城举行。第四届物流展是由四川省人民政府口岸与物流办公室、成都市口岸与物流办公室、中国国际贸易促进委员会成都市委员会(成都市博览局)指导,北京北辰实业集团有限责任公司、四川国际博览集团有限公司主办,四川国际会展有限公司、成都北辰中金展览有限公司、四川省现代物流发展促进会共同承办。本次展会以“枢纽建设 数字赋能 创新发展”为主题,是重点面向全国与“一带一路”沿线国家的物流行业 B2B 专业展会。

百家企业展发展新阶段

第四届物流展现场设立川渝地区合作、物流技术装备、智慧物流、跨境电商服务、航空货运、多式联运等六大展区,展会规模1.2万平方米,共吸引全球百余家行业品牌、单位参展。四川

省达州市、巴中市、资阳市组织当地重点物流企业开展展览展示;蜀道铁路物流、港投国际公路运输、中外运四川、宏图智能物流、物联亿达、中国中车等知名企业亮相现场,展示行业顶尖物流系统技术、区域物流园区建设解决方案、物流服务智能体系应用、物流平台及人才建设、联运企业发展等。

专业活动论发展新理念

本届物流展同期配套举办多场会议论坛、推介对接会。其中,“西部物流枢纽经济论坛”重点围绕物流枢纽布局和建设、临港经济、陆港经济、陆港经济、口岸经济等枢纽偏好型产业发展,共论如何依托物流优势发展枢纽经济,分享产业链供应链发展新理念。同时,在互联网深度依托的时代,“物流数字经济发展论坛”也顺应时势,重点围绕“互联网+物流”话题,从物联网、区块链、人工智能以及云计算、大数据等数字技术方面进行分享交流,共拓更加适应中国经济需求的物流产



业优化方案。

立足成都,辐射中国西部,打通“一带一路”沿线。第四届物流展作为西南物流行业发展风向标,将助力持续优化地区供应链与物流行业协同发

展环境,促进西部陆海新通道、中欧班列立体物流通道、国际航空网络通道等物流通道建设全面提升,维护产业链、供应链安全稳定、畅通高效,推动区域物流降本增效,实现加快发展。



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520



版式设计:肖琴 责任校对:颜国武