读者至上
星期二
2022年11月29日
农历壬寅年十一月初六
今日8版
国内统一刊号 CN51-0072
邮发代号 61-41
发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵　值班编委 李国华

微信公众号:XNSB86786115　西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版　新闻热线 028-86786115　总第 4675 期　星期二、三、五出版　E-mail:xnsbshe@126.com　值班编辑:余溪

# 绕飞地球“半圈” 成都口岸首次进口智利车厘子

## 2100吨智利车厘子春节前将陆续进入中国市场

□本报记者 李祥 文/图

近日，满载着超过100吨生鲜水果，一架从智利飞来的波音747-8F全货运包机降落在成都双流国际机场。

在南半球，如今正是车厘子上市的季节。在今年春节前，将有17个全货运包机，共搭载超过2100吨的智利车厘子在成都口岸通关，进入中国市场。

据悉，这是双流机场口岸首次保障大规模南美水果入境，也是成都口岸首次从智利进口车厘子。这是成都市口岸与物流办公室贯彻落实党的二十大精神，坚持以人民为中心，增进民生福祉，提高人民生活品质，不断厚植现代化的物质基础，不断夯实人民幸福生活的物质条件，不断实现人民对美好生活的向往，推动成都拼经济抓发展，加快对外开放的务实之举。

### 大规模进口 首批智利车厘子到达成都口岸

“历史上成都关区都没进口过智利车厘子，这是首次。”双流机场海关的相关负责人告诉记者，这一“出手”就是2100吨。

这2100吨智利车厘子将分为17个包机，按照每周2架包机的频率抵达成都双流国际机场，预计将在今年春节前全部在双流机场口岸完成通关。这些车厘子将由波音747-8F搭载，这是目前民航业载(飞机执行任务时可装载的最大限额)最大的全货机。

“第一架包机因为车厘子货源紧张及包装厂供不应求，临时补舱了十几吨蓝莓，但这也是成都双流机场口岸单批车厘子进口量最大的一次。为了保障这一批15票货物快速通关，双流机场海关’挤’出6名关员兵分三路优先保障单证审核、货物查验、检验检疫证明出具等工作，在确保国门生物安全的前提下，让企业的优质产品能快速、放心地到达老百姓的餐桌。”该负责人表示，根据企业之后的安排，之后的包机将全部是智利车厘子。在车厘子之后，还计划有智利的西梅、红提，让更多特色产品通过成都双流机场走向中国中西部地区老百姓的餐桌。

目前，成都双流国际机场口岸已聚集冰鲜水产品、食用水生动物、水果、植物种苗、肉类、药品、生物制品等7大空运进境指定监管场地(口岸)，是中西部地区进境指定监管场地(口岸)门类最齐全的空运进境口岸。

### 绕飞地球半圈 成都联通南美洲“空中货运走廊”

转动地球仪，南美洲在地球另一端，与中国相距甚远。从智利首都圣地亚哥到成都双流，将飞行30多个小时，飞行距离大约是地球的一半。

早在今年5月，“成都—马德里—圣保罗”国际货运航线通航仪式在成都举行。这条新增航线是中国西南地区首条连接南美洲的货运航线，打通了中国西部联通南美的重要物流通道。

“我们通过疫情闭环管理，提供更精细化的通关服务，为生鲜和冰鲜产品的进口做好保障。”成都海关动植物和食品检疫处相关负责人告诉记者，海关从境外生产包装企业准入、动植物检疫许可办理、特殊关系企业价格审核等角度全方位梳理注意事项，提前为企业通关流程把脉问诊，指导企业规范申报、快速通关，防范化解各类安全隐患于未然。

### 助力国际贸易复苏 双流机场国际货站将扩能改造

在成都，国际贸易复苏得如何？可以从物流数据得到答案。

据四川省机场集团发布的消息：今年1-10月，成都两场实现货邮吞吐量51.0万吨。其中，双流机场实现货邮吞吐量44.4万吨，国际(地区)货邮吞吐量19万吨，同比增长55.6%。

“我们将对双流机场货站国际操作场地进行扩容。”成都双流国际机场相关负责人表示，在疫情对航空业造成冲击的同时，国际航空货运发展也迎来窗口期与机遇期。

根据双流区在今年发布的《成都市双流区实施帮扶企业“七大行动”》，在“国际口岸提能升级”行动中提到，机场的国际货站设施将进行扩能改造，将新增货物年处理能力10万吨，其中，新增进港货物年处理能力约4万吨、出港货物年处理能力约6万吨。

截至2022年10月底，成都双流国际机场在飞国际货运航线已达31条，航线网络覆盖亚洲、欧洲、非洲、美洲的主要枢纽城市。围绕“做强国际航空门户枢纽”的核心功能，成都双流正在推进双流机场“客货并举”转型发展，构建泛欧泛亚航空货运枢纽。到2027年，双流将稳定开行31条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络，货邮吞吐量突破100万吨。

## 高质量发展谱新篇

# 加快建设西部陆海新通道 叙毕铁路四川段铺架工程顺利完成

□本报记者 胡斌 蔡高富 文/图

11月27日，叙毕铁路川滇交界处清水河2号大桥最后一片梁体成功架设，标志着叙毕铁路四川段铺架工程顺利完成。

叙毕铁路(川滇段)由蜀道铁路投资集团叙镇铁路公司建设管理，铺架工程由中铁十九局集团承建，四川段涉及泸州市叙永县和宜宾市兴文县，线路北起既有纳溪至叙永铁路龙凤站，向南止于川滇交界长岭隧道进口，全长53.724公里，全线预计2023年三季度建成通车。

据了解，叙镇铁路公司连续开展“拼经济、搞建设，战高温、保进度”，“决战四季度·攻坚保目标”活动，全体建设者坚守一线，用决战决胜之势，迎战重重困难，通过建立分级管控机制和“一路五方”协调机制、细化督促检查考评等，全力以赴拼经济搞建设促发展，为推动西部陆海新通道建设跑出新速度、打开新局面。

叙毕铁路(川滇段)是西部陆海新通道的西线通路畅通工程，是西南地区至北部湾出海口的最近货运通道，为客货共线电气化单线铁路。项目建成后，将切实改善沿线交通条件和投资环境，促进川南、滇东北及黔西北地区的经济社会全面发展，对巩固脱贫攻坚成果、促进乡村振兴发展、推动民族文化交流具有重要意义。

# 历时13年自主研发 实现从“0”到“1”的科技突破

## 国内首台完全自主知识产权F级50MW重型燃气轮机在东方电气发运

□本报记者 李鹏飞

日前，东方电气自主研发的国内首台F级50MW重型燃机首台机组完成设备制造，正式发运交付。这台历时13年自主研发，凝聚着拼搏、汗水的F级50MW重型燃机，在大家关注的目光中，缓缓驰出大门。从这一刻起，东方电气自主研发的国内首台F级50MW重型燃机正式走向工程应用，标志着我国在重型燃气轮机领域完成了从“0”到“1”的科技突破。

重型燃气轮机是发电和驱动领域的核心设备，被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”，是一个国家科技水平和综合国力的象征。为服务国家重大战略需求，2009年，东方电气在国家、四川省、德阳市各级政府的大力支持下，率先在国内开展具有完全自主知识产权的F级50MW重型燃机的研制，旨在全力突破技术壁垒，带动燃气轮机上下游产业链协同发展，填补我国燃气轮机产业体系空白。

东方电气集团将F级50MW重型燃机示范项目列为保交付的头号工程，历经十多年的探索，完成了从“0”到“1”的科技突破，建立起完整的设计、制造、试验体系，确保了首台F级50MW重型燃机按时交付发运，打通了自主燃机从攻关走向应用的“最后一公里”，即将开启东方电气自主燃气轮机产业发展的新篇章。

新时代的号角已经吹响，东方电气集团将扛起大国重器责任，奋力打造原创技术策源地、现代产业链链长，为助力实现高水平科技自立自强、打造国家战略科技力量作出新的更大贡献，在“中国式现代化”辽阔征程中展现更多“东方作为”。

**这些关键核心技术已掌握在自己手中：**

建立了完整可靠的F级燃气轮机气动设计、结构设计和可靠性评估体系。

攻克了F级燃气轮机高温部件燃烧器制造、透平叶片精密铸造的难题。

建成了国内首批压气机、燃烧器、透平、转子动平衡等部件级试验平台和整机试验平台。

构建了试验验证体系，完成F级50兆瓦燃气轮机全部验证试验。

广告

版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武

国内发行:四川省报刊发行局　行风监督热线:028-86754267　本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所　杨云霞　13228212322　唐晓林　18080992520