



读者至上

星期五

2022年12月2日

农历壬寅年十一月初九

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 陶岚



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbdcn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4677 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 余溪

12月起 这些新规将实施

□本报记者 李艳

反电信网络诈骗有了专门立法保障,处方药网络销售实行实名制、商标代理机构监管规定进一步细化……12月起,一批新规将开始实施。

反电信网络诈骗法来了

《中华人民共和国反电信网络诈骗法》自2022年12月1日起施行,加强对公民个人信息的保护、对境外电信网络诈骗的打击,采取限制出境措施等,加大惩处力度,详细规定了不同机构的违法责任,对相关人员依法追究刑责,或予以罚款、拘留等行政处罚。

处方药网络销售实行实名制

《药品网络销售监督管理办法》(以下简称《办法》)自2022年12月1日起施行。《办法》明确了从事药品网络销售的药品经营企业主体资格和要求,并依法明确疫苗、血液制品、麻醉药品、精神药品等国家实行特殊管理的药品不得在网络上销售。

《办法》要求对处方药网络销售实行实名制,并按规定进行处方审核调配;规定处方药与非处方药应当区分展示,并明确在处方药销售主页面、首页面不得直接公开展示包装、标签等信息;通过处方审核前,不得展示说明书等信息,不得提供处方药购买的相关服务。

《出口欧盟原料药证明文件》和《药品出口销售证明》正式启用电子证明

国家药监局发布公告,自12月1日起,对签发的《出口欧盟原料药证明文件》和《药品出口销售证明》启用电子证明。电子证明与纸质证明具有同等效力。结合我国药品出口工作实践和世卫组织相关最新指南,启用《药品出口销售证明》新模板。

细化商标代理机构监管规定

《商标代理监督管理规定》(以下简称《规定》)自2022年12月1日起施行,针对商标代理行业准入门槛低、机构过多过滥、经营管理不规范、服务水平参差不齐等问题细化监管规定。《规定》要求,商标代理机构建立健全业务管理制度和档案管理制度,加强从业人员职业道德和职业纪律教育。商标代理机构从事商标代理业务不得采取欺诈、诱骗等不正当手段,不得损害国家利益、社会公共利益和他人合法权益。

加强铁路危险货物运输安全管理

新版《铁路危险货物运输安全监督管理规定》自2022年12月1日起施行。针对非法托运危险货物问题,规定建立了托运人在危险货物确定品类、防护措施、专门办理站点、提交证明材料、运单填报、应急联系等方面制度;针对违规承运危险货物问题,规定建立了安全查验、违规托运告知、签订安全协议等制度。

给予10国98%税目产品零关税待遇

国务院关税税则委员会发布公告

自12月1日起,对原产于阿富汗、贝宁共和国、布基纳法索、几内亚比绍共和国、莱索托王国、马拉维共和国、圣多美和普林西比民主共和国、坦桑尼亚联合共和国、乌干达共和国和赞比亚共和国等10个最不发达国家的98%税目产品实施零关税。

加强动物检疫和动物防疫活动管理

新版《动物检疫管理办法》和《动物防疫条件审查办法》自2022年12月1日起施行。

新版《动物检疫管理办法》明确农业农村主管部门负责动物检疫监督管理,动物疫病预防控制机构提供有关技术支撑,对受理输入无疫区的动物、动物产品检疫申报的机构作出调整,明确官方兽医的资格条件、任命程序、培训和考核要求等。

新版《动物防疫条件审查办法》规定,动物饲养场、隔离场所、屠宰加工场所、无害化处理场所等四类场所应当配备与其生产经营规模相适应的执业兽医或动物防疫技术人员,患有人畜共患传染病的人员不得在场所内直接从事相关活动。



赶订单 产销旺

11月30日,四川省广安华菱市创仕鼎电子有限公司的工人正在检验电容器配件产品质量。

今年以来,华菱市抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇,出台推动工业经济高质量发展十条政策,不断优化营商环境和加大政策、资金支持,鼓励和支持企业通过实施技术创新和加强与成渝地区龙头企业合作,积极开拓新市场,电子、汽配、新材料等“华菱造”产品不仅畅销成渝地区和沿海市场,还远销欧洲、东南亚等地。

特约记者 游青 摄

拼经济 搞建设 抓发展

空中客车飞机全生命周期服务项目平行施工工程如期推进

□唐静 赵飞 刘婷 本报记者 李祥文/图

7月26日,空中客车飞机全生命周期服务项目如期动工。如今已经过去4个月了,建设进度如何?什么时候竣工交付?记者前往项目现场实地打探了一番。

走进空中客车飞机全生命周期服务项目施工现场,塔吊林立,打桩机声音不断传出,渣土运输车来往穿梭,工人们分散在各自的岗位上,一派忙碌而有序的景象。

空中客车飞机全生命周期服务项目用地面积约919亩,规划建设停放125架飞机,规划有办公生活区、MRO工作区、USM工作区、发动机试车区和交通滑行通道等主要区域,能充分满足客户停机、存储、维修、升级、改装、拆解到回收的全部需求。

“我们将整个施工现场划分为场道区和工作区两个区域,以平行施工的方式,同步推进两个区域的建设。”空客项目中建三局生产经理黄宇告诉记者,目前,场道区的地基与基础处理已经完成80%,开挖回填完成20%;工作区大部分已经进入主体施工阶段,还有部分区域还在进行地基处理。以工作区的B01办公楼为例,当前已经完成了钢结构短柱安装,钢筋也完成



了隐蔽验收,现在正在进行模板安装工作,随后将浇筑混凝土。

项目现场,“拼经济搞建设、鏖战382天”的标语十分醒目,时刻提醒着参建各方全力推进项目建设,确保2023年9月竣工交付。

“为确保项目如期竣工,我们实行人员和机械两班倒,昼夜连续施工,开

足马力抢抓工期。”据黄宇介绍,目前,项目现场有450名工人、150台机器、200辆运输车参与建设,就整体施工进度而言,工作区和场道区的完成进度已达到总工程量的20%—25%,与计划进度基本保持一致。

空中客车飞机全生命周期服务项目是空客在欧洲以外建立的首个一站

式服务中心,将围绕退役飞机打造“四中心一平台”,即停放维修中心、升级改装中心、飞机拆解中心、客改货中心和航材交易平台,填补亚太地区在航空产业链末端的空白,开启飞机绿色循环经济新模式。到2030年,项目预计累计存放飞机685架、拆解飞机98架、客改货飞机21架,预计实现产业规模达210.7亿元,其中综合营业收入47.6亿元、航空维修120亿元、航空金融43.1亿元。同时,项目落地后还将带动成都航空制造与维修、航空物流、航材销售等航空关联产业发展,对成都打造国际枢纽城市,双流“121”城市功能体系建设具有重大战略意义。因此,做好项目服务保障工作,全力推进项目加快建设至关重要。

“空中客车飞机全生命周期服务项目是全省重点项目,为服务项目建设,我们成立了项目专班,主要针对项目的管理和推进情况进行统筹管理。”空港兴城集团空客项目管理人员孙宗强表示,当前正值疫情期间,项目现场实行“两点一线”的闭环管理模式,保证项目在推进过程中不受疫情影响。总体来说,项目处于正常推进状况。



版式设计:肖琴 责任校对:颜国武