

成自高铁控制性工程锦绣隧道顺利贯通

□本报记者 胡斌 蔡高富 文/图



近日，由蜀道集团所属蜀道铁路运营集团成自铁路有限责任公司参与投资，中铁十四局承建的成（都）自（贡）高铁重点控制性工程锦绣隧道顺利贯通，标志着成自高铁建设又迈出了关键性的一步，为全线 2023 年开通运营奠定坚实基础。

锦绣隧道位于成都市锦江区内，隧道自起点（成都东站）南一公里开始下穿，至南三环外上穿至地面，全长 3655 米，其中暗挖隧道长 2620 米，为单洞双线隧道，是目前全国土压平衡盾构施工直径最大的铁路隧道。

隧道沿线地质覆土浅，距离地面最近处仅 8 米，且项目穿越成都东南中环等繁华地段，地面高层建筑众多，市政轨道密布、管线错综复杂，施工难度大、安全风险极高。针对如此复杂的建设障碍，项目团队专门打造了“锦绣号”大直径盾构机，总长 135 米，总重 3000 吨，装机功

率 7500 千瓦，约是大火箭“胖五”体积的 15 倍。该盾构机刀盘涂装极具四川特色：一只怀抱嫩竹的大熊猫占据 C 位，呆萌可爱、栩栩如生，是具有自主知识产权的国产最大土压平衡盾构机，被网友称为“最萌大国重器”。

隧道施工统筹考虑项目质量、成本控制、安全技术等方面，提前谋划过程管控、改良优化盾构机实用性能，应用泡沫粉、国产盾尾油脂等新兴材料，采用了“无轨运输 + 连续皮带机”的盾构配套施工工法，在有效控制施工成本、确保工程安全质量的同时，大大提高了盾构机掘进速度。

目前，成自高铁全线已进入轨道结构施工阶段。通车后，将成为我国“八横八纵”高速铁路主骨架中“京昆通道”的重要组成部分，对于加快地区融入长江经济带发展战略，推进西部大开发进程，加快区域合作与发展具有重要意义。

□本报记者 赵蝶

近日，记者了解到，为破解涉农主体“融资难、融资贵”难题，落实金融支持新型农业经营主体要求，四川省农业农村厅在省财政厅、人行成都分行、四川银保监局等部门共同支持下，联合有关银行、保险、担保机构，打造了面向全省涉农主体的四川农业信贷直通车平台。目前平台已正式上线服务，实现融资申请、资信审查、融资对接、贷后管理全流程线上化。

四川农业信贷直通车平台专注服务涉农主体，通过担保、信贷、保险金融服务“一码通”，实现“让信息多跑路、主体少跑腿”。金融机构可在涉农主体的授权下，查询新型农业经营主体名录、耕地地力保护补贴、农机购置补贴、草原生态奖补、土地承包、农机作业补贴、农产品质量安全追溯管理、农业保险等数据，对涉农主体精准画像，提升金融服务效率，优化服务质量。

下一步，该平台还将持续推进农村产权交易数据、农村主体信用评价数据和信贷数据及其他涉农政务数据的归集，不断丰富可查询数据维度。

四川农业信贷直通车平台正式上线

卡萨帝空调精工品质 服务温馨

“再过几日就是我们结婚纪念日了，我特地去定了一台海尔卡萨帝空调，在得知是我结婚周年纪念日，海尔售后不仅为我送上了衷心的祝福，还专门安排了海尔的金牌师傅为我服务。”昨日，成都市民张女士讲道。

据张女士介绍，按照约定的安装时间，网点的金牌师傅就按约带货上门。当自己看到师傅细致地铺上红毯，微笑着捧上特意带来的鲜花时，顿时觉得四周充满了温馨。

当海尔师傅娴熟地完成安装后，又耐心细致地给张女士讲解了使用保养常识，在看见她能够熟练地操作，掌握了保养常识，又细心地清扫了安装现场。

随后，张女士将服务全过程发到微信朋友圈，不仅收到了许多的点赞，也还有朋友亮出了自己购买卡萨帝后所享受的服务。张女士感慨道，“服务细腻和真诚，感谢海尔，带给自己的不仅是优质的产品，还有放心和享受。”

钟和

“冬闲田”变“农忙田”

近年来，贵州省黄平县因地制宜调整产业结构，利用“冬闲田”大力发展食用菌等特色产业，通过“党支部 + 合作社 + 基地 + 农户”的模式流转闲置土地，打造家门口就业的产业示范基地，带动群众就业增收，助力乡村振兴。

吴忠寿 潘江平 摄

做好垃圾分类 共创文明新风

