

《成都市促进新能源汽车产业发展实施意见》征求意见稿发布

到 2025 年 产业规模突破 1500 亿元

□本报记者 胡斌

- 公交车、巡游出租车、共享汽车、驾考车电动化比例达 100%
- 成都市新能源汽车产业竞争力明显增强，产业规模突破 1500 亿元，产量达到 25 万辆
- 四川天府新区、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区具备建设条件的公租房小区充电设施配建比例达到 5%以上，具备建设条件的居民小区充电设施“能建尽建”
- 建成各类充换电站 3000 座、充电桩 16 万个

日前,《成都市促进新能源汽车产业发展实施意见》征求意见稿正式发布。征求意见稿提出,到 2025 年,成都市新能源汽车产业竞争力明显增强,产业规模突破 1500 亿元,产量达到 25 万辆,产业整零比提高至 1:1,整车产能利用率、企业本地配套率分别提升至 70%、50% 以上。力争新能源汽车保有量达到 80 万辆,公共领域车辆电动化比例达到 80%。建成各类充换电站 3000 座、充电桩 16 万个。

征求意见稿提出,成都将加快打造全国重要的新能源汽车研发制造基地。提升创新研发能力。引导支持整车企业开展纯电、氢燃料电池整车集成技术创新,优化整车研发设计流程,突破多能源动力系统、底盘一体化、车身轻量化模块化等关

键核心技术,提高整车综合性能。

扩大整车产销规模。鼓励引导传统整车企业紧跟市场趋势,抢抓细分领域市场电动化机遇,调整产品结构,导入高性能整车平台,推出若干具有市场竞争力的新车型,充分利用现有产能扩大新能源汽车生产比例,提升产能利用率,扩大产销规模和市场占有率。支持具有较强资金实力、技术创新和经营管理能力的优势整车企业在成都市投资建设新能源汽车项目。

做强产业链供应链方面,按照“六个一批”要求,围绕产业链薄弱和核心器件缺失环节,大力实施强链补链行动。鼓励本地链主整车企业在蓉举办供应商大会,联动引入零部件供应商,支持本地零部件企业进入其供应体系。依托成渝地区双城经济

圈 300 公里配套半径优势,推动跨区域产业协同合作,增强产业链供应链协同配套能力,促进产业链供应链集群发展。建立本地造零部件推荐机制,鼓励采购使用本地造零部件,到 2025 年,推动公共领域电动化车辆配套率达到 70%,带动产业整体配套率大幅提升。

此外,成都还将打造完善产业生态体系。引进高精尖人才团队,促进新技术成果孵化应用,加快建立以企业为主体、适应新能汽车与相关产业融合发展的人才培养使用机制,推进产学研深度合作。

为进一步推动新能源汽车产业发展,成都还提出建设全国公共领域车辆全面电动化先行区示范城市。在公务用车、公共领域、私人领域等全面推进车辆电动化。

征求意见稿提出,推进执法执勤和公务用车电动化。推进公共领域车辆全面电动化。全市新增和更新的公交车、巡游出租车、网约车、共享汽车、驾考驾校车、环卫车、城市物流配送车原则上全部为纯电动汽车,鼓励引导租赁车使用新能源汽车,推动中短途客运车辆电动化,推动 A 级旅游景区在新增和更新景区用车时使用新能源汽车。到 2025 年,公交车、巡游出租车、共享汽车、驾考车电动化比例达 100%。

鼓励私人领域车辆电动化。提高市民和企业绿色低碳意识,鼓励购买使用新能源汽车,加快推进公租房小区及变配电容量受限的居民小区按照“统建统管、有序充电”模式开展公用及自用充电设施建设,到 2025 年,四川天府新区、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区具备建设条件的公租房小区充电设施配建比例达到 5%以上,具备建设条件的居民小区充电设施“能建尽建”。

给予新能源车型产销奖励。对整车企业研发或导入新能源车型(含二类底盘)并投产上市实现销售的,综合考虑车价、车型、产值和销量,给予每个车型最高 5000 万元的产销奖励(已享受本市“一事一议”政策支持的车型除外),以单个车型上年产销量为基数计算次年奖励金额,具体的奖励标准以年度申报细则为准。车辆生产企业所在区(市)县政府(管委会)可按照 1:1 的比例制定配套奖励政策。

此外,成都将推进公共充换电设施建设。推动既有路外公共停车场、交通枢纽、商业楼宇、文旅场所、教育机构、医疗机构、体育场馆等配建充电设施,到 2025 年,具备建设条件的既有泊位配建充电设施比例达到 10%以上。

党的二十大报告指出,要深化行政执法体制改革,全面推进严格规范公正文明执法,加大关系群众切身利益的重点领域执法力度,完善行政执法程序,健全行政裁量基准,强化行政执法监督机制和能力建设。

成都市青白江区应急管理局深入学习宣传贯彻党的二十大精神,进一步加强安全生产执法工作,精准打击安全生产领域非法违法行为,有力有效防范化解安全风险、消除事故隐患。全局干部职工结合工作实际,积极开展安全生产分类分级执法工作,突出精准执法、严格执法、规范执法,不断提高执法工作效能,防范遏制生产安全事故发生,全力护航全区经济高质量发展。近年来,全区未发生重大安全生产责任事故。

强化安全意识 坚守安全红线

全局干部职工深刻认识到安全生产分类分级执法工作是强化安全监管、提高执法效能、遏制事故发生的有力举措,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实党中央、国务院关于安全生产的重要决策部署,坚持人民至上、生命至上,严格按照省、市工作要求,突出重点行业领域安全隐患排查整治,加强和规范事中事后监管,严格依法依规查处违法行为和事故隐患,及时防范化解安全生产重大风险,切实维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

摸清安全实情 建立执法台账

青白江区应急局全面摸清安全生产企业实际情况,对 8 大行业企业的 1294 家单位逐一建立了十余项安全生产数据档案,做到心中有数,执法有据。

在摸清实情基础上,科学划分企业类别,严格对照划分标准,首先依据企业规模大小、行业类别、生产工艺等因素将企业划分为重点企业和一般企业,其次依据企业安全生产标准化工作情况、危险区域危险因素和作业人员人数、安全事故管控情况等指标,在企业类型划分基础上由低至高确定 A、B、C、D 等 4 个风险等级。结合安全生产日常监管工作情况和摸排出企业的实际生产经营情况,青白江区应急局将 349 家企业纳入安全生产监管执法企业名录库,其中重点企业库企业 93 家和一般企业名录库企业 256 家,并随着行政执法工作开展实时调整,使执法工作更具精准性、威慑力。

明确职责分级 严格行政执法

青白江区应急局对照《成都市应急管理系统安全生产分类分级执法工作暂行办法》相关规定,将省、市级应急管理部门执法职责范围外的企业纳入本级监管执法名录,强化对上级应急管理部门执法职责范围内企业的属地监管。同时统筹年度执法、专项执法、明查暗访等各类安全生产执法活动。

严格开展执法检查,结合“护安 2022”监管执法专项行动,突出清单管理、聚焦重点事项,落实“双控机制”、提升法治意识,集中整治打击安全生产领域非法违法、违规违章行为。在专项行动中,青白江区应急局共派出检查组 55 个,执法检查 55 家企业,发现事故隐患 307 项(含重大隐患 10 项),立案查处 23 起,处罚 63 万元,对 9 家企业采取现场紧急处置措施,有力督促企业落实安全生产主体责任,有效防范化解重大安全风险、消除重大事故隐患。

针对分类分级存在偏差、执法力量有待加强、监管责任尚需厘清等实际情况和问题,青白江区应急局将加强综合执法队伍建设,强化企业基础信息管理,加大行政执法监管力度,全面加强安全生产分类分级执法工作,为建设现代化国际化成都北部中心贡献应急力量。

(作者单位系成都市青白江区应急管理局)

□本报记者 李鹏飞



近日,德阳市、国城控股集团投资签约仪式举行。德阳市委书记李文清,国城控股集团有限公司董事长吴城出席并讲话。德阳市委副书记、市长刘光强,德阳市委副书记罗文全出席。

李文清向阿坝州和国城集团给予德阳发展的大力支持表示感谢。他说,德阳市委九届五次全会明确了未来五年的发展目标,提出了经

济总量未来五年翻番的目标,以及工业强市发展战略,今天签约的项目将会为德阳工业产值的翻番作出贡献。国城集团作为新能源材料产业的龙头企业,把项目落户德阿产业园,对于我们打造全国一流材料化工产业示范区具有重要里程碑意义,必将为德阳高质量发展注入强劲动能。

吴城向长期关心、帮助国城集

团发展的合作伙伴表示感谢。他说,得益于德阳、阿坝两地开放开明的政策优势、得天独厚的资源优势、协同互补的产业优势,国城集团与两地结缘。正是在德阳、阿坝和各行业头部企业的支持下,国城集团得以由资源端快速向新能源产业链纵深迈进。未来,我们将按照“绿色能源、绿色化工、绿色制造、低碳排放”的工业 4.0 标准,携手两地打造以基础锂盐、正负极材料、电池电芯、隔膜、pack 为一体的锂电产业集群,建成千亿产值、百亿税收的民族团团结发展示范区,打造我国民族地区首个以锂电全产业链为特色的现代化低碳产业集群,携手朝着实现共同富裕的伟大目标团结奋进。

签约仪式上,绵竹市人民政府和国城控股集团有限公司签订《20 万吨基础锂盐项目投资协议》。

根据协议内容,项目分三期建设,涉及锂精矿库、硫酸锂装置、碳酸锂装置、压缩空气站、总变电站等

设施,将形成年产 20 万吨基础锂盐生产能力。

次日,什邡市人民政府与深圳正威(集团)有限公司举行签约仪式,签订《正威德阳先进制造区域中心项目投资协议》,项目预计总投资 150 亿元,将建设一个创新智造项目和 一个国际供应链项目,这也是签约落地什邡的第二个百亿项目。

记者了解到,该项目选址在四川什邡经济开发区(北区),规划总用地面积约 1000 亩,完全达产后预计可实现年营收约 550 亿元。

深圳正威集团董事局主席王文银表示:“如今德阳拥天时、占地利、得人和,进入了国省重大战略叠加和自身发展势能增强的历史交汇期,能级跃升之势、产业振兴之势、区位优势之势、政通人和之势进一步凸显,既让德阳‘重返前三’的底气十足、信心十足,也让我们来德阳投资发展的企业底气十足、信心十足。”(德阳市委宣传部供图)

构建便捷畅达区域公共交通体系

助推全面建设践行新发展理念的公园城市示范区

莫珂

交通是一座城市的“命脉”,区域公共交通体系是区域之间多种公共交通方式互联互通、设施共用、通道共享、票制协同的综合运输模式。

青白江,作为成都北部区域国际门户枢纽城市,要突出公园城市特质,紧紧围绕“陆海联运枢纽、国际化青白江”总体定位,亟需打造联通内外、连接城乡的便捷区域公共交通体系,加快建设宜居品质生活城市。打破将交通简单视为公益性、服务性事业的传统思维。以轨道交通的有序发展,逐步改变城市商业格局和群众出行方式。

近年来,青白江区推动 TOD 项目和周边区域、站场改造和枢纽开发、基础设施和产业“一体化设计”,把各具特色的社区、片区相互连接。通过构建通达路网以及现代化的消费新场景,让轨道交通的人口转化为商贸流,着力营造宜业优良环境、激发公园城市经济活力,实现建设运营可持续发展。

区域公共交通发展现状

经过多年发展,尤其是党的十八大以来以来的加快发展,青白江多元公共交通体系初步形成。当前青白江区已初步形成囊括城际高铁、城乡公交、网约巡游车和慢行交通的多元化公共交通体系。

区域互联互通的轨道交通条件初步具备。青白江区已初步形成“三

横四纵五站”铁路网络,与国家“八纵八横”铁路大通道相连。其中,成绵乐客专和遂成铁路穿境而过。依托成绵乐客专,可分别实现区域一刻钟、一小时通达成都主城区和成都平原城市群区域。

区内常规公交、定制客运发展水平持续提升。截至目前,区内开行公交 43 条,投放车辆 232 台,线路总里程达 802.26 公里。2020 年公共交通实现线路全域覆盖,城市公交站 点 500 米覆盖率达 100%、村通公交率达 100%,初步形成了“干线+专用公交+城乡公交”区域线网布局。2022 年 8 月开通往来成都主城区的定制客运线路,实现网络下单-上门接送-快速入城的客运模式,进一步便捷了群众出行。

公共交通发展面临的主要问题和困难

当前,青白江区城市转型发展正处于多重战略机遇叠加的关键时期,对标成都赋予青白江区加快建设“西部国际门户枢纽”的核心功能和城市能级,适应户型型、国际化城市建设需要更加完善的公共交通体系,尤其是轨道交通建设引领城市发展,还存在差距。区域公共交通承载能力急需强化,区域公共交通网络建设还需加速,区内既有国铁资源尚未充分利用,公共交通配套设施还需进一步优化。针对这些问题,必须认真分析,积极应对,增添举措,加快发展,以发

展之力,谋惠民之实。

发展公共交通体系的总体思路及对策建议

加快构建以轨道交通为骨干,常规公交为主体,客运班次、网约巡游车、共享单车为补充的“五位一体”区域公共交通体系是当前青白江区公共交通事业发展亟待解决的问题。为此,需要统筹抓好各项交通项目建设时序,加快实现区域公共交通体系建设引领美丽宜居公园城市建设。

(一)推动轨道交通建设发展

一是协调促进城际动车加密运行。充分挖掘开行空间资源,以大密度、高频次、小编组运输模式继续优化成绵乐客专班次,提升城际动车公交通运行效率。

二是加速实施宝成铁路公文化改造。加强对接市交通局、市交投集团,加快推进宝成铁路公文化改造项目,力争 2023 年开工建设,与成都站扩容改造同步建成投运,实现青白江区城市轨道交通零突破。

三是全力构建多层次轨道交通体系。全力争取将规划的地铁规划线路纳入建设计划,抢抓成都市低运量轨道交通线路规划建设契机,争取更多的轨道交通线路落地青白江区域,加速构建多层次轨道交通线网体系。

(二)提升常规公交运营水平

一是加快推动公交接驳功能补缺。进一步优化接驳地铁 3、7 号线

快速公交开行方案。根据运营情况持续优化线路、站点布局,动态加密班次,提升服务水平。

二是协调启动快速公交线路建设。加大与市级部门对接协调,尽快推动凤凰高架 BRT 专线沿金芙蓉大道至青白江的规划建设,实现公交与成都主城区的快速联通。

三是优化区域公交通行网络。创新综合客运枢纽规划建设理念,持续发展定制公交、微型公交,完善公交微循环网络,构建城际、区域、城乡、社区多层次公共服务体系,有效提升公交普惠性、便捷性,以及公交机动化出行分担水平。

(三)加快绿色慢行交通体系建设

着力深化“一环两带”“三横四纵”城市慢行网络规划建设,加快构建区域“公交+共享单车”出行模式,加快慢行系统规划建设,营造安全、畅行、成势的慢行空间。

(四)深化公共交通发展路径创

新探索创新区域公共交通协同发展机制、市场开放机制,加快构建智慧高效的跨区域公共交通系统。大力推进新技术在公共交通领域的应用,加快建设智能公交配套设施,完善公交首末站点布局,加快推动区域公共交通发展引领美丽宜居公园城市建设。

(作者单位系成都市青白区交通运输局)