

唱好“双城记” 共建“经济圈”

# 唱好“生态曲” 下好“协同棋”

## 川渝携手共筑长江上游生态屏障 生态环境质量持续改善

□本报记者 赵蝶

为落实推动党中央和重庆四川两省市党委政府决策部署,以良好生态环境支撑两省市加快打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源,近日,川渝两地通过视频方式共同召开推动成渝地区双城经济圈建设生态环境保护联席会议第四次会议。

会议通报了四川省和重庆市推动成渝地区双城经济圈建设生态环境保护工作情况。两省市紧扣国家重大战略机遇,深化生态环境联建联治,共商环境管理、共抓生态管控、共治跨界污染、共促绿色转型、共建秀美家园,筑牢长江上游生态屏障取得明显成效。2020 年以来,四川 34 个市区县生态环境部门与重庆市 27 个区县生态环

境部门签订合作协议达 62 项。今年 1—11 月,两省市生态环境质量持续改善。

会议审议通过了《推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室生态环境联建联治专项工作组工作机制》,两省市生态环境厅(局)签订了《推进川渝生态环境大数据协同共享应用合作协议》,重庆市林业局、四川省水利厅及渝北区、永川区、成都市、宜宾市生态环境局分别汇报了推动成渝地区双城经济圈建设生态环境保护有关工作情况。

接下来,川渝两地将把合作意愿转化成为具体行动,在政策创新、制度创新、科技创新上始终走在前列,深入研究川渝生态共建环境共保,加快推进美丽中国建设地方实

践,着力提升生态环境治理能力,推动成渝地区双城经济圈建设规划纲要及生态环境保护规划加快成势见效。

### 相关新闻

#### 川渝两地深化生态环境保护联合执法

为进一步落实成渝地区双城经济圈生态环境保护第四次联席会议精神,深化川渝两地生态环境保护联合执法,根据《四川省生态环境厅重庆市生态环境局联合执法工作机制协议》和《川渝 2022 年联合执法工作方案》,日前,四川省生态环境厅、重庆市生态环境局生态环境联

合执法行动正式启动。

本次川渝省级层面联合执法行动,采取“省级交叉+地方自查”相结合的方式,抽调两地执法骨干成立现场检查组,开展跨区域执法检查,重点聚焦群众关心的水、大气、固废废三方面环境污染问题,严厉打击跨区域生态环境违法行为,推动解决区域突出生态环境问题,助力改善区域环境质量,维护川渝地区生态安全。

下一步,川渝两地生态环境部门将在两省市党委、政府的坚强领导下,认真落实各项工作要求,以开展川渝联合执法为契机,深入打好污染防治攻坚战,唱好“生态曲”、下好“协同棋”,携手共筑长江上游生态屏障。

## 川渝“河小青”共护母亲河

近日,“同饮一江水,共护母亲河”川渝“河小青”保护长江志愿服务行动在重庆市永川区朱沱镇举行。团重庆市委联合团四川省泸州市委、团永川镇委、团合江县委组织两地川渝“河小青”志愿者参加活动。

活动中,川渝“河小青”志愿者们带着准备好的垃圾袋、手套、火钳、锄头,沿长江干(支)流域永泸段河流两岸巡河 5 公里,开展河岸净滩、垃圾清理、环保宣传等志愿服务活动。经过“河小青”们的共同努力,河流沿岸面貌焕然一新。

下一步,川渝两地将加大生态环保志愿服务合作力度,常态化开展“河小青”“洁小青”、垃圾分类、人居环境整治、水资源保护等生态环保志愿服务活动,进一步加强川渝两地青年志愿服务沟通协作,共同为保护长江母亲河注入青春力量。

特约记者 陈仕川 摄



## 四川推动粮食和储备系统“川渝通办”走深走实

□本报记者 赵蝶

为有力推进“省内通办”和“川渝通办”事项落地见效,提升粮食和储备政务服务效能,更好满足企业和群众办事需求,近日,四川省粮食和储备局专门出台《做好“省内通办”和“川渝通办”事项办理工作的通知》(以下简称《通知》),要求市、县粮食和储备管理部门加强组织领导,层

层压实责任,指定专人负责,切实提高服务能力和水平,确保“省内通办”和“川渝通办”事项办理工作有力有序推进。

明确通办事项。按照要求,“粮食收购企业备案”事项纳入四川省第二批“省内通办”和第三批“川渝通办”事项清单,实现粮食收购企业备案在川渝两地、

省内跨县(市、区)均可办理,为企业和群众提供更加便捷的办事服务。

规范办理流程。《通知》要求各地应按照《四川省粮食收购企业备案管理办法(试行)》,及时、逐一完善本地实施清单,确保办事指南与实际业务办理相一致,实现无差别受理、同标准办理。

强化宣传引导。充分利用政府网站、新媒体平台、“天府通办”APP 等途径,加大宣传力度,扩大企业和群众对“省内通办”及“川渝通办”的知晓度,提高利用率,推动粮食和储备系统“省内通办”和“川渝通办”走深走实,不断提升群众的获得感和满意度。

## 贵阳:打通“毛细血管” 刷新城市“容颜”

□本报记者 吴文俊

市井长巷,聚拢来是烟火,摊开来是人间。

背街小巷作为城市的“毛细血管”,连接着居民小区和主干道,一直是城市基础设施建设的短板。在 2022 年的背街小巷改造中,贵阳市进一步补短板、强弱项,有效疏通城市交通“微循环”,提升街巷通行能力,方便周边民众出行和生活。

“以前我们小区是环境差、卫生差,门口这条路开车很容易刮到底盘。”贵阳市花溪区御林铭园的居民王庭艳告诉记者,现在路修好了,环境美化了,整个小区焕然一新,大变样。出租房子比以前价格都要高很多。

“以前我是想着周边环境好才来买的这个小区的房子,但由于之前的物业不作为等原因,这里环境越来越差,路灯也不亮,道路坑洼不平,后来我就搬到其他地方住了。”御林铭园的居民朱建新坦言,现在小区环境改变很大,他和家人又搬回来了。

“御林铭园小区周边是今年 4 月份动工,10 月份完工。”花溪区溪北街道朝阳社区党支部书记、居委会主任文洁介绍,改造之前在小区

里召开多场坝坝会,居民们都很支持,也提出了很多意见和建议,把道路铺平,把路灯装好,把污水处理好,是大家最关心的问题。

改造后的御林铭园小区街巷基础设施得到改善,优先解决了道路坑洼、无合理排水、管线冗杂等问题。同时,进一步完善相关功能,尽可能满足民众需求。

花溪区溪北街道党工委委员、办事处副主任吴洪钢介绍,花溪区对有条件的街巷,规划增加停车位、健身器材等便民设施。改造后街巷焕然一新,居民居住环境大变样,切实提升了民众幸福感、获得感、安全感。

近年来,贵阳在背街小巷改造中,除对基础设施全面改造升级外,同时谋划提升现有商业业态。改造后的街巷商业气息浓厚,文化特色突出,靓丽整洁的街巷和商铺更具有发展潜力,吸引更多商户和游客驻足,有效提振了街巷经济。

此外,值得注意的是贵阳在今年的 500 余条背街小巷改造中,选取了其中的 150 条打造成为精品文化街,在“路平、水通、灯亮、线齐”的基础上进行提升,同步进行门头牌匾、

墙面立面改造、绿化景观改造、人文景观提升改造和街道建筑色彩景观提升改造等,注重体现街巷的历史和故事,让街巷注入更多历史文化元素和特色。

贵阳市花溪区阳光街道的十字街位于花溪老城区中心地段,花溪特色美食街、中心农贸市场座落于此,承载着无数人的回忆。但过去的十字街,业态布局较为杂乱,公共设施紧缺,出行拥堵且困难。

对于十字街,这里的老居民可谓“又爱又恨”。“这烟火气十足,有摊贩售卖各类小吃及生活用品,人流量可以说是络绎不绝。”贵阳市民李欢告诉记者,沿街叫卖的摊贩很多都是占道经营,导致这里交通拥堵,行走不便,嘈杂的声音和小吃的油烟也让周边居民苦不堪言。

在贵州省大力推动新型城镇化的背景下,一场涉及 2000 余户居民、30 余条背街小巷的“三改”工作在 2021 年拉开帷幕。2021 年 5 月,花溪区以“三改+旅游”的模式,将十字街片区作为新型城镇化暨城市更新示范项目进行重点打造。

如今的十字街,老旧房子的外墙重新贴上白色瓷砖,重新规划和

搭配了整体的颜色和布局,院落里的人行道地面铺设成明黄色,街道宽敞,秩序井然。裸眼 3D 大屏、文创彩绘、烟火与现代交织的装饰让十字街焕然一新,吸引着全省乃至全国的游客。

“不仅仅是‘翻新’,还要保留着城市的历史文化肌理。”花溪区阳光街道副主任邓柯介绍,十字街的改造在保留情怀和想象的同时,还引入了吸引年轻人的新业态,让烟火气回归,让新业态扎根。

新十字街的蜕变是贵阳市背街小巷的一个缩影,贵阳市“一圈两场三改”3 年计划中,共计 1106 条小巷子需要改造。实施方案中提出完善基础设施,提升卫生环境外,还强调了两个关键词:复合功能、文化元素。

“干净了、整洁了、浪漫了……”十字街的老居民和商户们纷纷发出这样的感慨。

近年来,贵阳市聚焦民众“急难愁盼”,以背街小巷改造为载体,改造了“小巷子”,服务了“大民生”,不断打通“毛细血管”,持续刷新城市“容颜”,一个个院落精致亮相,一条条小巷华丽变身,让民众的幸福“看得见、摸得着”。

## 甲醇混动轿车入列 贵阳市警务用车

□吴印祥 本报记者 吴文俊 文/图



近日,吉利甲醇混动轿车贵阳警务用车交付仪式在贵阳市南明区举行,首批 50 台甲醇混合动力轿车警务用车正式交付。贵阳市副市长、市公安局党委书记、局长陈刚和贵阳市公安交通管理局局长张斌等相关职能部门的领导、企业代表、各界来宾以及媒体记者齐聚现场出席交车仪式。

据了解,本次向贵阳市交付的警务用车——第 4 代帝豪醇电混动轿车,由吉利汽车贵阳基地生产,于今年 6 月上市,是吉利甲醇汽车技术的集大成产品。这款甲醇混合动力轿车搭载了全新一代 1.8L 醇电混动发动机和全球领先的混电四驱变速器,实现了 40% 的节能率,百公里醇耗低至 9.2L(相当于汽油车百公里油耗 3L),每公里出行成本不到 3 毛钱。同时,作为清洁能源汽车,该车型每行驶一万公里可减碳约 0.8 吨,相当于为地球增添 40 平

方米森林。正是这种同级最节能、最低碳、最经济的性能,让公务用车加速向绿色低碳转型。

这次交车仪式,是国内首次将甲醇混合动力轿车纳入公务用车系统,将成为城市执法机构向绿色、科技、环保转型的新开端。

贵州省一直走在绿色能源变革、经济高质量发展的前沿阵地,作为省会城市的贵阳市更是建立起完善的甲醇生产、甲醇燃料调配、甲醇燃料基础设施、甲醇发动机和甲醇汽车生产制造、市场应用推广的甲醇生态产业链,创造了“贵阳模式”。

截至目前,贵州省已通过市场化方式推广甲醇汽车保有量达到近 18000 台,最大单车运行里程超过 120 万公里。本次甲醇混动轿车入选贵阳警务用车,是贵阳市城市管理系统绿色低碳转型的首创,对促进城市高质量发展、加快建设交通强国具有重要意义。

## 成都设计师作品登上 纽约时代广场

近日,成都籍旅美得奖设计师陈衍名作品《RUNAWAY》登录纽约时代广场大屏幕。作为全球知名的金融贸易和文化中心,纽约曼哈顿永远都是人流如织,汇聚了各种文化背景的艺术、商人和游客。《RUNAWAY》设计主题围绕着四朵错落有致的浅粉色的郁金香,“整个作品可以看作是一封来自城市居民的明信片,郁金香代表无数城市的居民,而《RUNAWAY》的字母象征城市里的一座座高楼,而最底部的 FROM THE CITY 是来自城市居民的落款。”

谈及《RUNAWAY》的灵感,陈衍名表示:“我相信很多人会有类似的感慨,所以便想到通过这个作品去传达我们的感谢以及对于疫情后幸福生活的憧憬和热爱。”NYC ARTWALK 是一个对全球艺术家都开放的平台,精心挑选的优秀作品会在纽约时代广场最中心的位置进行固定日期的 24 小时全天滚动展览,同时在 NYC ARTWALK 的社交平台进行同步展示。而这次的经历是对她本人作品的肯定以及长期努力的嘉奖。

韩杰



—— 广告 ——

