

唱好“双城记” 共建“经济圈”

川渝联合出台五十八项措施
增强创新活力
共建西部金融中心

□本报记者 李艳

《成渝共建西部金融中心规划联合实施细则》(以下简称《细则》)近日发布。《细则》提出,加快建设立足中国西部,面向东亚和东南亚、南亚,服务共建“一带一路”国家和地区的西部金融中心。

《细则》是川渝两省市认真落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《成渝共建西部金融中心规划》,助推成渝地区双城经济圈建设的具体举措。

《细则》明确了八大任务。包括:加快形成具有竞争力的金融机构组织体系,增强金融创新活力和综合服务能力;构建具有区域辐射力的金融市场体系,增强金融资源配置能力和影响力;构建支持高质量发展的现代金融服务体系,助推国家重大发展战略实施;建设服务高质量发展的金融创新体系,打造创新驱动发展新引擎;建设支持全球资本配置的内陆金融开放体系,提高服务国内国际双循环能力;建设法治透明高效的金融生态体系,营造安全、稳定的金融发展环境;推动金融基础设施互联互通,夯实西部金融中心建设基础;加强规划实施保障。

围绕这八大任务,《细则》提出了 58 条具体措施。其中,为加快培育法人金融机构,引进境内外金融机构,《细则》强调要支持符合条件的主体在成渝地区发起设立证券公司、理财公司、保险资产管理公司、公募基金管理公司、消费金融公司、金融租赁公司、汽车金融公司等法人金融机构;支持符合条件的大型金融机构、企业集团、科技创新企业等申请设立金融控股集团。同时,推动重庆、成都打造西部金融中心核心承载区,完善金融机构落户激励政策,争取外资金融机构在成渝地区发起设立、参股控股银行、证券等法人金融机构;鼓励国际多边开发金融机构设立服务共建“一带一路”、中欧班列和西部陆海新通道的业务拓展中心和运营管理中心。

为推进成渝地区金融市场一体化,《细则》提出,支持全国性资产管理公司成渝分支机构在成渝地区开展跨区域不良资产收购、处置合作;争取在成渝地区开展地方资产管理公司跨区域批量收购不良资产试点;探索建设西部数据资产交易场所,在健全数据资源产权等基础制度和标准规范的基础上,建立大数据产权交易和行业自律机制。

在金融开放领域,《细则》提出要探索建立中新互联互通示范项目、中日地方发展合作示范区框架下的资金互通机制,研究开展与新加坡、日本双向投融资,逐步扩大至共建“一带一路”国家和地区;探索开展重庆与新加坡基金互认试点,支持两地公募基金公司向对方市场公开销售基金产品。

同时,支持成渝地区金融机构与境内外金融机构联动,开发并投放面向国际市场的人民币金融产品,争取在成渝地区开展跨国企业集团本外币合一跨境资金池业务试点;鼓励境外投资者以人民币进行直接投资和参与境内企业股权、债权、大宗商品交易等;探索实施更高水平的贸易投融资便利化试点,在川渝自贸试验区等重点区域开展外汇管理政策综合集成推广,推动更多试点和创新举措扩容增面。

川渝将推出一揽子举措
建设巴蜀文化旅游走廊

□本报记者 李艳

近日,巴蜀文化旅游走廊建设专项工作组联席会第五次会议召开,2023 年川渝双方将进一步深入推进重点项目,加快巴蜀文化旅游走廊建设。

今年以来,川渝两地推动了 7 个特色旅游区协同发展,实现了 8 项行政审批共享互认,举办了为期半年的“川渝一家亲、景区惠民游”等活动,巴蜀文化旅游走廊建设取得新突破。

2023 年,川渝两地将进一步完善体制机制,争取国家层面建立巴蜀文化旅游走廊建设领导机制,探索建立巴蜀文化旅游走廊项目库等,强化协同发展。

同时,推动一批项目落地,包括推进一批行政许可事项实现“川渝通办”;争取文化和旅游部授牌“成渝地区双城经济圈国家文化旅游改革创新改革试验区”;重点推进“资阳大足文旅融合发展示范区”“万达开红色旅游融合发展示范区”“渝东南武陵山区文化产业和旅游产业融合示范区”建设;继续推进长征国家文化公园、长江国家文化公园(重庆段)、重庆国际马戏城二期、重庆市青少年活动中心等重点项目建设,持续推进大巴山国际旅游度假区、石刻文创园等川渝共建重大文旅项目。

目。

建设川渝石窟保护研究联合实验室及保护利用科技创新基地,实施一批具有重大影响和示范效应的石窟寺综合保护利用重点项目;继续实施“考古中国”巴蜀文明进程研究,推进川渝石窟寺遗址公园建设;举办川渝话剧双城记、“成渝地巴蜀情”成渝地区双城经济圈主题演出等活动;协同推进“天府文化旅游中心+重庆国际文旅之窗”交流展示平台建设等。

争取巴蜀文化旅游走廊离港免税政策试点、文化旅游用地改革试点等相关政策;完善旅游交通指引标志,继续实施旅游干线公路“标美化”改造;支持一线文旅单位开展骨干互派、人才共育,共同培养舞蹈编导、戏剧编剧、沉浸式剧目创作者等紧缺人才;加大非遗保护、艺术创作、产业发展、市场管理等人才交流互动,鼓励将人才交流融入文旅行业的各个环节等,强化基础保障。

会上,川渝两地还签订了合作协议。“百万职工游重庆”活动正式升级为“百万职工游巴蜀”活动,川渝两地职工购买该活动的卡后,可持卡游览峨眉山、青城山、仙女山、金佛山等上百家知名景区。

携手筑牢长江上游生态屏障
川渝两地深入开展联合交叉执法检查

□本报记者 赵蝶

为落实成渝地区双城经济圈建设规划纲要精神,根据川渝两地《联合执法工作机制》,近日,四川省生态环境厅、重庆市生态环境局在资阳市、大足区开展了为期两天的省级联合执法专项行动,共检查点位 21 个,发现问题点位 19 个、环境问题 42 个,移交违法线索 8 个。

省级交叉+地方自查相结合。抽调地方执法骨干组成省级交叉执法检查组,对资阳市、大足区开展交叉检查。同时,川渝毗邻地区围绕各自交界区域产业结构、行业分布、污染排放特征和突出问题,针对性地开展执法检查。

线上排查+线下执法相结合。综合运用测管协同、在线监控、网格监

管、大数据分析等手段,积极落实生态环境监督执法正面清单制度,对守法企业“无事不扰”,对违法企业利剑高悬。

严格执法+精准帮扶相结合。坚持严格规范执法与精准帮扶并重,坚持执法和普法结合,教育和处罚结合。建立跟踪督办制度,确保检查发现问题整改到位,违法行为查处到位。

据悉,下一步,川渝两地生态环境部门将认真落实生态环境部要求,在两省市党委、政府的坚强领导下,以开展川渝联合执法为契机,深入打好污染防治攻坚战,共同唱好“生态曲”、下好“协同棋”,携手筑牢长江上游生态屏障。

宣传整治齐发力
多措并举保平安

12 月 28 日,重庆市永川区永荣镇治安办联合公巡大队、派出所,在辖区交通要道设置检查点,开展元旦期间交通整治行动。

行动中,执法人员重点对过往车辆逐一排查,严查非法载客、货车超载等违法行为,对在检查过程中出现的超速行驶、酒后驾驶、违法载人等行为,处以严格处罚,对不系安全带、不戴安全头盔等违法行为进行查处劝导,并宣传相关法律法规,倡导安全行车、文明驾驶,为元旦营造一个好的安全环境。

特约记者 陈仕川 摄

坚守一线 保障道路畅通
贵州贵阳城管人全力开展抗凝冻工作

□李子彬 付玲玲 本报记者 吴文俊

12 月 28 日凌晨起,贵阳贵安出现低温雨雪凝冻天气,当天凌晨,贵阳市综合行政执法系统出动市政、环卫、绿化和执法大队等部门的工作人员,对贵阳市重要桥梁、匝道、隧道、人行天桥、地下通道等地势高危、易凝冻路段(区域)全力开展抗凝冻保畅通工作。通过出动应急人员,出动巡查车辆,进行撒盐除冰等方式,及时对凝冻结冰路段、凝冻结冰桥梁进行处置,消除了道路安全隐患,保障了道路畅通。

凌晨 3 时许,贵阳市综合行政执法

局环境卫生管理服务中心的应急人员在巡查至贵阳市生活垃圾焚烧发电白云项目进出场道路时,发现 1# 桥、2# 桥积雪较厚、出现凝冻,2# 桥桥头暂时无法通行,这会影响到垃圾车对垃圾的转运。为保障民生,应急队员和项目管理部门立即对 1# 桥进行撒盐除雪除冰,并在 2# 桥桥头设卡拦截过往垃圾转运车。当时,两辆巡查车辆以 5 码速度并排同行,应急队员冒着寒风鹅毛大雪,在寒风中手持铁铲人工除雪凝,把一铲一铲的融雪剂撒在桥面后,应急队员引

导垃圾运输车辆沿着融雪剂抛洒路面减速缓慢慢行,最终垃圾车都顺利进场并倾倒生活垃圾,切实保障了城市生活垃圾有效处置的民生通道。

据了解,12 月 26 日,贵阳市综合行政执法局微信工作群里,发布了贵阳市气象台气象信息,预计 12 月 27 起至 29 日,贵阳市大部份地区气温将降至 0 度以下,有小到中雪并伴有道路结冰。对此,贵阳市综合行政执法局下发《关于启动气象灾害(凝冻)Ⅳ级应急响应》的通知,要求各部门密切关

注天气发展,做好值班、值守工作,适时启动部门应急预案,做好各自职权范围内的市政设施巡查、防范、处置,确保市民出行安全。

截止 12 月 28 日清晨 8:00,贵阳市南明区、云岩区和观山湖区道路都正常通行。

应急队员告诉记者,作为有经验的城管人,无论是否下雨下雪,在特殊的天气下,他们都会通宵达旦反复巡查,这就是雨雪凝冻天气时城管人的常态工作。

重庆忠县司法局
「重案会审」为高铁建设保驾护航

近日,中铁十八局忠县项目部的钻爆船驶入甘井河水域作业,久拖不决的施工纠纷得到妥善解决,渝万高铁忠县甘井河双线特大桥正式开工建设。

渝万高铁建设事关忠县发展大局的重点工程,事关重大公共利益。然而,中铁十八局项目部在修建渝万高铁忠县甘井河双线特大桥时,受到了施工阻碍。2016 年 3 月,忠县人民政府与某某公司签订水域养殖使用权出让协议,某某公司在甘井河水域发展水产业。如今,渝万高铁忠县甘井河双线特大桥 8 号墩的水下爆破施工将影响到甘井河里的水生物,进而影响某某公司的利益。

按照国铁集团对渝万高铁建设总体要求,忠县甘井河双线特大桥 8 号墩水下爆破作业必须在 2023 年 3 月 1 日长江禁渔期来临之前完成。眼看着时间越来越紧迫,县政府、县铁路建设指挥部和某某公司却多次沟通协商无果。12 月初,县政府将纠纷案交给县司法局解决。

案件千头万绪,只有拎出一个线头来,问题才能迎刃而解。为此,忠县司法局立即启动了重案会审。12 月 5 日,县司法局组织高铁建设指挥部办公室、合法性审核机构、县政府法律顾问、重案会审成员,召开第 15 次重案会审。“这个案子可以有三个解决途径:一是县政府和企业继续协商协调;二是县政府和高铁建设业主单位共同向市政府报告,请市政府协调国有企业;三是县政府作出行政决定。”“解决的方法虽然多,但时间紧迫,我们等不起。”会上,大家围绕解决纠纷的路径方式,从法律条例、行政协议、时间因素等方面进行“头脑风暴”。经过 4 个小时的集体研判,最终决定:从保障市级重点建设工程顺利建设和施工建设不得违反长江三峡库区禁渔期政策两个重要因素,以行政决定方式推进施工作业。同时,向某某公司发送《关于忠县甘井河双线特大桥水下爆破施工相关事宜的催告函》,履行行政决定先行告知程序。

“解决纠纷的基本路径确立了,就要拿出实质性的东西出来。”忠县司法局规范性文件管理科科长张小荣说。为了加快渝万高铁忠县甘井河双线特大桥顺利动工,12 月 12 日,忠县司法局再次召开重案会审会议。这一次会议,大家对渝万高铁忠县甘井河双线特大桥施工方案的可行性、施工作业对甘井河水生物环境的具体影响进行了研判和审查。会议形成的切实可行性法律意见,得到了县政府领导的充分认可。

忠县政府根据法律意见依法做出了行政决定。行政决定书明确说明了施工时间、配合要求、企业维权路径等事项。12 月 22 日,忠县政府将行政决定书送给了某某公司,忠县甘井河双线特大桥 8 号墩水下爆破作业顺利动工。“重案会审着实为推进渝万高铁建设出了一把狠劲儿。”中铁十八局忠县项目部的工作人员说。

据了解,忠县司法局党组书记、局长王义军高度重视全县重大疑难复杂涉法案件处置,探索建立重案会审研判机制,充分整合法务专业工作人员、具有法律职业资格证书或法律专业硕士以上学历的工作人员、政府法律顾问、律师等法律人才资源,建立重案会审成员库,从各自专业角度对案件证据、事实等方面提出意见,共同研判重大疑难复杂案件,形成司法行政大审查工作格局。近年来,忠县司法局共召开重案会审会议 16 次,研判重大疑难复杂案件 48 件,出具重案会审法律意见 48 份,涉案金额 10.128 亿元,为政府决策提供了高质量的审查意见,当好防范风险的“守门员”。

通讯员 刘蕊

广告

