

四川会理市、会东县结束不通高速公路的历史 拉近时空距离 沿线人民生活更幸福

□杨海灵 黄静 本报记者 高明山 李鹏飞 文/图



2022年12月30日12时，四川凉山彝族自治州德昌至会理高速公路、沿江高速公路会理至会东段建成通车，会理市、会东县终于结束不通高速公路的历史。当日，记者乘车“走”进G4216线宜攀高速(会东段)进行体验。

汽车在双向六车道的道路上行驶，视野开阔、通行顺畅，整体感觉就是两个字——惬意。高速通车后，将给人们的生活带来哪些变化呢？对此，记者进行了采访。

出行之变

会东20多分钟可抵达会理
两个半小时可抵达西昌

“我是会理人，在会东上班，原来不仅路不好走，还经常堵车，从会东到会理50多公里的路程，自己开车都要一个多小时。现在好了，高速公路开通了，开车20多分钟左右就可以到达会理了，我回家更方便了。”听闻高速公路通车的消息后，在会东县财政局工作的张才浩兴奋地说。

张才浩的话，说出了很多经常往来于会东、会理两地市民的心声。

随着德昌至会理高速公路、沿江高速公路会理至会东段建成通车，市民出行又多了一个新选择，出行也变得更加便捷。

“原来路途遥远，单边差不多要五六个小时，遇到堵车就更是恼火了，经常到家都是大半夜了，每天工作下来都觉得很疲劳。”客运司机朱华飞长期往返于会东和西昌两地，对这条路有着深刻的感情。“现在好了，高速通了，听说两个半小时左右就到西昌，再也不用去绕那弯弯的山路了，而且出行更安全，家人也放心。”

运输之变

物流通道新选择
产业发展增动力

“以前交通不便，我们种出来的水果蔬菜运往外面很麻烦，经常还在路上就烂了，农户的损失也很大。”会东县姜州镇郑家坝村的种植户赵正会说。

一直以来，会东的货物要运往外面，只能走国道353线到德昌县永郎镇再上高速。由于沿线路况复杂，耗时至少要5小时以上，如此一来，运输风险很高。如今有了高速公路，不仅缩短了运输时间，节省了物流、养护成本，农户的收入也增加了。

“现在高速通了，太好了，我们的水果当天装车就可以运到成都，发往全国各地，产业发展更红火，我们以后的生活也越来越好。”

谈起高速通车，不少会东的水果种植户掩饰不住内心的喜悦：通车之后，出行更加方便的同时，成熟的水果、蔬菜可以及时运出销售，带动当地产业发展，经济必定更加繁荣。

发展之变

加速农、商、旅产业融合发展

在高速公路通车前，车辆往返两地需要途经国道353线。

高速公路究竟给会东经济社会发展带来了什么？给老百姓的生活带来了哪些变化呢？对此，记者采访了会东县商务经济合作和外事局副局长刘娅。

“经济要发展，交通要先行。高速公路的建成通车，首先意味着会东、会理两城之间时空距离缩短，与之相伴，两城的区域经济发展也将迎来新机遇，沿线交通条件的有效改善，使物流通达更加方便，助力当地群众奔康致富；也可以带动我县农、商、旅融合发展。”据刘娅介绍，随着高速路网建设不断完善，物流成本降低，投资环境更好了，必将有更多的企业愿意到会东投资兴业，带动会东县经济社会发展迈上新台阶。

俗话说，路通财通。一条高速公路所承载的，不仅是沿线群众奔康致富的梦想，也承载了沿线城市借势实现经济发展的希望。高速公路的建成进一步加强川滇连通，助推川南、滇中融入“一带一路”和“长江经济带”战略发展格局。同时，项目均地处攀西战略资源区腹地，建成通车后将为会东县提供快速、便捷、高效的交通大通道，加快人员、物资的流动转换，带动区域电力、冶金、烟草、旅游、现代农业等优势自然、人文资源开发，为区域乡村振兴和经济社会高质量发展提供强力交通保障。

据悉，下一步，会东将依托德会高速交通动脉，以交通先行激活区位优势、提升竞争优势、塑造发展优势，大力推进交通与绿色工业、清洁能源、特色农业和文化旅游等关联项目协同开发，培育发展“交通+”新业态，做好绿色工业、清洁能源、特色农业、文化旅游“四篇文章”，擦亮四川磷都、清洁能源示范基地、农业大县、康养会东“四大名片”，探索交通融合发展新路径，激发交通行业转型发展新动能，加快推动会东高质量跨越式发展。

以乡风文明之魂 引领乡村振兴之路

□徐铭伟 本报记者 丁明海 文/图



近日，为深化文明乡风建设，做好铸魂培元工作，推进乡村振兴，四川省安岳县李家镇苏家桥村召开“星级文明户”表彰大会，对获得2022年“星级文明户”的24户家庭予以表彰。帮扶单位安岳县中医院党委书记付知勤，院长朱玉兰，李家镇党委书记杨俏，党委副书记李晓丽等出席会议并讲话。

“勤劳致富星”苏杰表示：“我们将倍加珍惜荣誉，再接再厉，继续发扬不等不靠、勤劳致富的优良作风，争取明年再上荣誉榜”。

杨俏鼓励村民，要养成良好生活习惯、倡导良好社会风尚、弘扬淳朴家风。在抓好文明评选不歇气、坚持文明评选不松劲、引领文明新风不懈怠三个方面持久发力、久久为功。同时希望“两委”和驻村工作队要帮助村民树立发展信心、摒弃陈规陋习，树立“崇德向善、勤劳致富、尊老敬老、邻里和睦”的鲜明价值导向，传承中华民族传统美德。

近年来，苏家桥村在帮扶单位安岳县中医院、李家镇党委政府的大力支持下，结合农民群众需求点，设计开展有特色、接地气、顺民意的各类活动，搭建群众乐于参与、便于参与的平台，利用“春节”“中秋节”等传统节假日，常态化开展公益摄影志愿服务活动、文化惠民演出、“星级文明户”评选等形式多样、内容丰富的群众性精神文化活动。驻村工作队利用“安中医”的中医药文化专业优势，组织村民开展“五禽戏”“八段锦”日常锻炼，强身健体，赋能乡村振兴。

铆足干劲谋发展 示范引领助增收

四川绵阳市工商联赴联系村开展定点帮扶活动

□宋超 本报记者 王金虎

近日，四川省绵阳市工商联赴对口帮扶联系村——江油市二郎庙镇牛郎村，宣讲党的二十大精神，并就定点帮扶和乡村振兴工作开展走访调研。

调研组结合乡村工作和生活实际宣讲党的二十大精神，就如何贯彻落实好党的二十大精神提出了建议。强国必先强农，农强方能国强，希望村“两委”要深入领会党的二十大精神实质，带领村民铆足干劲，做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，共谋发展振兴之路。

调研组实地调研了牛郎村

黑猪养殖基地和麦冬种植情况，认真听取种养殖户产业发展的具体情况和未来规划，共同探讨了牛郎村实施麦冬种植和黑猪养殖产业发展的可行性，鼓励带头人通过示范引领，带动村民实现增收致富。

2023年，绵阳市工商联将聚焦帮扶单位职责，充分发挥工商联组织优势，依托“万企兴万村”乡村行动，促进企村对接，组织引导民营企业到牛郎村投资考察，在搭建平台、促进消费、拓展销售渠道上积极作为，通过与村“两委”共建产业发展联动机制，助力乡村振兴。

预计2026年底 四川凉山将实现“县县通高速公路”

近日，记者从四川省交通运输厅获悉，未来5年，四川省凉山州将完成高速公路建设预计投资约2000亿元，新建成高速公路项目5个，共计721公里；届时，凉山州高速公路通车总里程将超过930公里。预计到2026年底，凉山州将基本实现“县县通高速公路”目标。

目前，G5京昆高速公路泸黄段已建成通车，德昌至会理高速、

作为重点进行推进，全州公路水路交通基础设施建设共投资超过400亿元，其中高速公路完成投资361.77亿元，占凉山州公路水路交通基础设施建设投资的86%以上，占四川省下达目标302亿元的119.79%。

根据预计，未来5年，凉山州将完成高速公路建设投资约2000

亿元，新建成高速公路项目5个、721公里，全州高速公路通车总里程将超过930公里。预计到2026年底，凉山州将初步构建“五纵两横一联”的高速公路通道体系，全面形成环西昌高速公路网，基本实现“县县通高速公路”目标，为凉山经济社会高质量跨越式发展提供坚实的交通基础。

加快“一区三园三谷三线”建设 着力打造“小县优城”升级版 ——四川广元市青川县城公园城市建设开发工作侧记

□张明 郁怀林 本报记者 魏彪

进入深冬，寒意更浓，但寒意丝毫不影响四川省广元市青川县城公园城市建设加快建设的热潮。

放眼望去，青川县金洞坪金乔时代建设项目、乔庄初中搬迁项目、木牍温泉公园等21个项目正在加紧建设，道路配套绿化工程随道路主体工程建设稳步推进，青川县国资大厦建设项目等16个项目建设完工，一幅路畅、街净、园美、人和的美丽生态画卷正徐徐展开。

2022年以来，青川县结合城市发展实际，以“公园城市”建设为引领，以项目建设为抓手，坚持“拼争取、拼招引、拼开工、拼建设提标、拼投产达产”，切实加快基础设施提升项目、市政更新改造项目、文旅产业配套项目布局建设，着力打造“小县优城”升级版。

高屋建瓴 把规划作为公园城市建设的龙头

“公园城市”是新时期绿色城镇化探索实践，是全面体现新发展

理念的城市发展高级形态。青川县城通过“5·12”特大地震灾后重建，实现了全域的景区化、景观化、公园化。新发展阶段推进“城市公园”向“公园城市”迈进，是大势所趋、发展所需和民心所向。

高质量的发展规划，是城市发展建设的灵魂，青川县坚持科学规划统领全局。早在2022年7月，该县就召开了“公园城市”建设动员大会。发布了《中共青川县委办公室、青川县人民政府办公室关于成立县城公园城市建设开发指挥部的通知》《青川县公园城市建设2022年第一批项目清单》，明确按照县域“行政中心、文化中心、教育中心、医疗中心、商贸中心、宜居中心、旅游集散中心”七大中心进行定位，具体布局上，按照“扩大规模、优化分区、组团发展”的思路，具体可以概括为“1+3+3+3”，即“一区三园三谷三线”，形成外围“三谷”环绕、城周“三园”呼应、内外“三线”贯通的公园城市格局。分步实施青川县乔庄初级中学迁建项目、青川县人民医院

分院建设项目、木牍温泉公园项目等，最终实现生态美好、生产发展、生活幸福。

建设“公园城市”，青川县明确，要坚持绿水青山的生态价值、诗意图居的美学价值、以文化人的人文价值、绿色低碳的经济价值、简约健康的生活价值、美好生活的社会价值的高度融合，实现人、城、境、业高度和谐统一。

抢抓机遇 把项目作为公园城市建设的抓手

施工机械在轰鸣声中运转，工人们在工地上挥汗奋战……日前，记者走进高家院棚户区改造项目建设工地看到，项目建设正如火如荼推进。作为青川县十大民生工程之一，整个施工现场繁忙而有序，数百名建设者正争分夺秒抢工期。

“原计划在春节放假前完成全部的主体封顶施工，目前已超额完成建设任务。”项目负责人陈旭光介绍，该项目总投资约1.25亿元，总

占地面积约15亩，共计拆除危旧房1.99万平方米，新建房屋3.2万平方米。项目建设一直维持着高质高效的推进水平，助力县城“公园城市”建设进程。春节后，项目将立即组织相关班组进行外饰面保温及饰面工程施工、内抹灰施工、中庭的管网绿化施工等作业。

乔庄镇棚户区改造项目只是青川县城“公园城市”建设的一个缩影。此次公园城市建设拟投资50亿元，截至目前，青川县公园城市建设2022年第一批次谋划了40个项目，其中“一区”建设项目5个，总投资12.63亿元；“三线”建设项目3个，总投资9.18亿元；“三园”建设项目3个，总投资2.1亿元；“三谷”建设项目6个，总投资3303万元；配套建设基础设施项目23个，总投资7.896亿元。其中已完工16个，已开工建设21个项目，其余项目正在开展前期工作中，预计2022年底能够实现全面开工。

“要咬定目标任务，倒排时间节点，要坚持挂图作战，做到以日保周、

以周保月、以月保季。”青川县相关负责人介绍，该县把项目作为“公园城市”建设的抓手，要求各牵头部门一把手要坚持一线推进，跟踪指导，一步一个脚印，扎实推进项目建设。

以人为本 把群众作为公园城市建设的主体

“手再高一点，摆好姿势……”咔咔咔的拍照声响起，一张背景优美的闺蜜合照定格在青川县城刚建成完工的熊猫公园广场。

熊猫公园是县城“公园城市”建设首批开工的项目，该项目总用地面积12384.89平方米，涵盖地下停车场和地面管理用房两大区域，建有地下停车位188个，解决了县城部分区域停车难的问题，在满足停车所需的同时，也满足了广大市民日常的休闲娱乐。

人民城市人民建、人民城市为人民。在“公园城市”建设工作推进过程中，青川县聚焦民生“堵点”“痛点”“难点”，完善市政基础设施，提

升就业、住房、养老、托幼、医疗、教育、政务服务能力。有序推进城市有机更新，加快海绵城市和韧性城市建设，加强应急管理体系和能力建设，完善城市治理体系、提升治理效能，不断增强居民的幸福感、获得感和安全感。

“青川县将以‘公园城市’建设为统领，按照‘生态筑城、形态美城、业态兴城、品牌塑城、服务优城’的思路，加快‘一区三园三谷三线’建设，全面提升县城综合服务能力、经济带动力，着力打造‘小优县城’升级版。”广元市政协副主席、青川县委书记龙兆学说。

走在青川县的街道，移步皆是景，举目满眼新。蒸蒸日上的中心城区，巧夺天工的城市园林，舒适宜居的安居工程，让人感受到现代文明与这座历史文化名城相互交融，体会到建设者们的独具匠心。发展没有终点，随着一项项城建工程建设成果的日益显现，青川县正以更加稳健的步伐，大笔书写“公园城市”建设的新篇章。