

唱好“双城记” 共建“经济圈”

成渝中线高铁全线首桩开钻

标志全线主体工程实质性开工

□本报记者 李艳

1月8日，位于重庆市大足区4标的成渝中线高铁全线首根桩孔桩率先开钻，标志着成渝中线高铁全线主体工程进入实质性开工阶段。此次开钻的首根桩基是香山大

道四线中桥右幅0号桥台8号桩基，设计桩长14米、桩径1米，采用旋挖钻进行施工。据中铁十四局成渝中线4标执行经理孙鑫广介绍，从2022年11月进场以来，项

目部精心组织、科学安排，制定了详细的施工方案，为首桩顺利开钻打下了坚实基础。成渝中线高铁自重庆枢纽重庆北站起，向西经重庆市渝北区、沙坪

坝区、璧山区、铜梁区、大足区，四川省资阳市、成都市，引入成都枢纽成都站，正线全长292公里，设计时速350公里，部分区段预留进一步提速条件，建设工期5年。

技术赋能勇攻坚 飞虹横跨展新颜

泸州市白沙长江大桥顺利合龙

□本报记者 马工牧 蔡高富 文/图



又一座创世界纪录的“川桥”来了！1月9日，随着最后一节段钢箱梁精准吊装到位，由蜀道集团所属四川路桥集团大桥工程分公司承建的世界第一大跨径双塔独柱中央平行索面斜拉桥——泸州市白沙长江大桥顺利完成合龙，标志着大桥主体工程正式完成，向着通车运行迈出了关键一步。

相关负责人介绍，大桥主跨520米，共35个钢箱梁节段，本次吊装的中跨合龙段钢箱梁长4.4米，宽30.5米，高3.5米，重90吨。运梁船在江心调整姿态、抛锚定位后，桥面吊机将最后一

片钢箱梁缓缓提升至半空，在大桥的中

央处完成精准对接，成功实现合龙。据记者了解，泸州市白沙长江大桥自2019年11月开工建设，预计今年5月建成通车。全长1321.7米，桥面宽27.5米，主跨520米，设定标准为双向四车道，设计时速60km/h，最外侧铺设人行道、非机动车道，建成后将成为世界第一大跨径的双塔独柱中央平行索面斜拉桥。大桥建成后，将有效推动泸州交通网络实现一体化与长江经济带发展，加强与重庆毗邻地区互联互通、共建共享，推动“东翼”乘势突破，助力泸州加快融入成渝地区双城经济圈。

成都高新区芳草街街道紫荆社区开展亲子生态环境教育科普游学活动

□本报记者 肖朝德 文/图

1月8日，成都高新区芳草街街道紫荆社区开展了“垃圾去哪儿”亲子生态环境教育科普游学活动，吸引辖区20余组亲子家庭参加。本次活动以“互动课程+参观体验”的方式在海诺尔成都环保科技有限公司进行，一段奇妙的垃圾环保发电科普教育研学之旅就此开启。

活动中，研学导师首先为大家普及了垃圾分类、物质循环、环保发电等基本知

识，引导孩子们提出疑问并思考；随后，在一系列互动游戏中帮助他们进一步了解“垃圾怪”，润物细无声地将生态文明理念注入孩子们的脑中。

参观过程中，研学导师用通俗易懂的语言向孩子们介绍了什么是垃圾环保发电，展示了垃圾焚烧处理工艺流程和“绿色怪兽”动漫；同时，孩子们还体验了光影森林……

“哇噻，快看它像不像钢铁侠。”“它好像一个巨大的抓娃娃机呀。”只见大型垃圾池上空，巨大的“机械臂”抓斗一次抓起12吨

重的垃圾，正运往炉内焚烧，孩子们兴奋连连，说道：“垃圾怪吞掉垃圾啦！”

在游戏环节，研学导师通过“视频教学+寻宝”等方式，寓教于乐，引导孩子们现场分辨自己认知的生产者、消费者与分解者，对比分析大自然中产生的“天然垃圾”及人为产生的垃圾分解时所耗费的时间。在互动提问中，孩子们明白了许多人为产生的垃圾不能被大自然彻底降解，认识到了保护地球环境的重要性。最后，小朋友们还通过小组讨论的方式，探究“垃圾去哪儿”，通过个性化的方式画出结论，并上台阐述。

此次研学活动，通过一系列体验式的环境教育活动，内容丰富的展示和解说，成功开启了社区居民们生态环保意识的大门，让生态文明理念在他们心中生根发芽，潜移默化地帮助他们养成有益于环境的良好行为习惯，引导大家更好地保护自然，做一名光荣的环保卫士。



贵阳改造背街小巷 让老城开讲“新”故事

□陆丹 本报记者 吴文俊

一些老旧街道墙面彩绘上了城市文化，一些断头道路变得畅通而整洁，一些老商业文化街道增加了现代商业，这些改变让群众的幸福感从点滴间悠然升起，泛上心头，让老城述说“新”故事。

背街小巷改造作为贵阳市“一圈两场三改”的一部分，贵阳市三年来已改造1110条背街小巷，其中2022年500条街巷改造全面完工，主要涉及人文景观打造、商业氛围营造、基础设施提升、疏通“毛细血管”四个方面。

道路平坦 路面整洁 群众“急难愁盼”老问题终得解决

城市小巷透出大民生，便利洁净的巷道能让为群众生活舒心度加分。贵阳市民朱建新最近重新搬回贵阳市花溪区御林铭园小区居住，两年

前他带着无奈搬离这里。“小区内外环境老化后，小区内外都没有路灯，回家的道路一片漆黑，走在路上非常不安全；加之管网问题导致污水横流，路面总是湿哒哒的。”朱建新说，这些问题曾经反映过很多次，但一直没有得到解决。“虽然御林铭园距离我单位近，但是出于安全等方面的考虑，我们家还是决定搬到其他地方居住。”

“御林铭园的问题多年来一直存

在，背街小巷改造工作征集意见时，周围邻居再次提出相关问题，这次很多遗留问题得以解决。”贵阳市花溪区溪北街道朝阳社区党支部书记文洁介绍，通过背街小巷工程的改造，这次彻底解决管网问题，小区业主进出路面也进行优化，并将安装上路灯。

为了确保改造工作的有效与持续，贵阳市综合行政执法局背改专班制定项目清单、意见清单、资金清单、责任清单“四个清单”工作要求。意见清单就是确保改造工作能切实解决群众期盼与急需解决的实际问题。

为此，贵阳市综合行政执法局背改专班发放《贵阳市背街小巷改造工作调查问卷》4.5万份，收集梳理群众关注的问题。

给群众谋福，除了解群众所需，也要让群众参与，实现共同治理。所以召开坝坝会，让群众参与到改造工作中来；并在每条街巷从居委会和周边群众中聘请3名义务监督员全程监督改造，由街道办和施工单位各明确一名安全员负责安全生产，确保群众切实参与到街巷规划、建设、验收全过程。

“背街小巷是一项民心工程，我们通过让群众共商共建的形式，让背街小巷的改变带着民生的温度。”贵阳市综合行政执法局背改专班负责人蔡超说。

蔡超介绍，针对群众需求，贵阳市

优先改造影响群众生产生活安全和基本功能需求的路面破损、井盖沉降、排水不畅、路灯不亮、管线凌乱等基础设施类问题。

同时，重点围绕满足群众生产生活需要和需求，在一些街道增加停车位、便民服务摊点、充电桩等设施。一些有条件的街巷还科学的设置了口袋公园、立体绿化等设施，提升美化绿化亮化效果。

在这次背街小巷的整改工作中，基础设施提升解决了很多小区历史遗留问题，让很多基础设施老旧、缺失导致的问题得到解决。

留下城市“肌理” 加点现代内涵 特色文化街道让群众生活更美丽

“2007年大学毕业时，花溪十字街还是一条老旧的商业街，热闹但缺少精致。”祝露霞从贵州民族大学毕业十多年后，最近因工作回到贵阳，她发现那个充满回忆的地方有了很大变化，有趣的主题街道、琳琅满目的商业店铺、各具特色的主题小巷、勾起回忆的特色美食……“十字街是真变了，但又那么熟悉。”

“花溪十字街富有市井烟火气，也承载很多人的记忆。改造工作要留住住城市的文化肌理，也要有现代文化的效果。”贵阳市花溪区阳光街道办事处

副主任邓柯是花溪十字街变化的见证人之一，他说，花溪十字街在基础设施、文化打造等方面进行改造提升，让小巷连片“换装”，形成新的商业产业模式，焕发新的生机。

改造后的花溪区十字街，一边是环境洁净美观的街景色，一边是山清水秀的自然风光。

既保留老记忆，又增加新花样，成为宜居、宜业、宜游的幸福街区，这个老旧街道也因为变美比以往都更加热闹，也成为一条特色街道。

蔡超介绍，2022年贵阳市结合区域特点、历史渊源、文化底蕴、民族特色、商业氛围等要素，选取150条街道打造成示范街。

每条示范街不仅要了解群众的需求，同时还有专家组根据街区特色制定相关改造方案。

随着贵阳市综合行政执法局背改专班的第三轮验收检查完毕，贵阳市500条“换装”的街巷已投入使用，其中150条示范街也将成为贵阳新的打卡点、特色街区。

背街小巷连接主次干道和居民小区，是城市基础设施的短板。三年来，背街小巷改造工作所改造的1110条小巷，看似只是优化城市功能，但当小区设施得以完善，环境变得优雅，生活和出行收获便利后，群众幸福感会随着这点滴的改变带来良好的感受。

高原山区“高速化”试点 助推色达经济社会发展

国道548色达县色柯至翁达段改建工程项目介绍会在蓉召开

□本报记者 高明山

为提升社会知晓度，吸引社会力量参与国道548线（色达县色柯至翁达段）建设，促进互利合作，近日，国道548色达县色柯至翁达段改建工程项目介绍会在成都召开。

记者在现场了解到，项目由色达县交通运输局建设工程指挥部，负责项目的建设，由指挥部组建相关职能部门；由色达县政府成立工程协调机构，负责项目征地、拆迁配合工作，建设工期为三年。

施工招标方案采用一个施工标段，包含土建、房建、临时工程、交安和机电等所有实体工程。项目预算总投资146534万元，其中建安费119633万元，国家车购税补助资金94907万元，建设资金缺口由色达县配套。

项目起点位于色达县城，经色柯镇滨河路，之后沿色曲河一路往下，在九道班设霍西隧道下穿山体至霍西乡，从霍西乡场镇右岸布设新线过境，在曼堂古设隧道下穿山体至七道班，在旭日乡新设隧道过境，在杨各乡沿原路改建过境，在翁达镇边缘沿色曲河布线，终

点与G317平交，全长约81.245公里。

在国家交通运输部的大力帮扶下，在四川省交通运输厅的关心支持下，作为“交通强省”高原山区“高速化”试点项目，该项目是贯彻落实党的二十大、中央经济工作会议和省委、州委、县委全会及州县“两会”精神的必然要求；是打通县域对外交通瓶颈，为全国全省实施高原山区公路“高速化”提供可借鉴的“色达经验”的现实需要；是推动色达经济社会发展，维护社会稳定，促进民族团结，增强路网防灾减灾的必要条件。

四川省发改委和甘孜州人民政府确定色达县公路段为项目业主单位，在对代建单位、监理单位、施工单位、招标代理单位进行公开招投标之前，邀请央企、国企等企业代表和省内主流媒体朋友参加会议，向社会宣传介绍项目，坚持公平、公正、公开原则，让更多有实力、有技术、有资质、有能力，且长期致力于民族团结进步事业的企业参与项目公开竞标，在项目推进中保质量、保进度、保安全、保廉洁。

“逸星”向未来 童心畅游园

达州市达川区逸夫小学举办无纸笔素质测评活动

□蒲琼 本报记者 丁明海

暖意消岁寒，冬日乐游园。近日，四川省达州市达川区逸夫小学迎来了一二年级“逸星向未来”素质测评游园活动。为落实“双减”，促进学生素质发展，创新游园场景，激发逸园生趣，彰显各班特色，在学校总体要求部署下，结合本班学情和认知水平，各班自主设计游园活动。

一案一匠心，班班显特色。集体智慧不容小觑，此次活动打破往昔固有模式，以测评学生知识能力素养为核心，群策群力，老师各显其才，一班一案，千帆竞发。

本次无纸笔素质测评

活动融知识性、趣味性、活动性为一体，通过“语文书香行”“数学智乐游”“才艺我能行”三大主题版块，对学生的语文素养、数学能力、才艺技能进行综合考察。活动精彩纷呈，活泼有趣。慧眼识珠、火眼金睛、最强大脑、计算达人……孩子们笑容满面，信心十足。

唯变不出，因势利导。创新是学校发展的生命力，此次活动是集体智慧的结晶，活动以考察学生知识与核心素养为目标，形式活泼多样，巧思妙为，体现了达川区逸夫小学“五育”并举，注重核心素养发展的育人理念和推陈出新的求新思维。

广告

