



读者至上

星期五

2023年2月3日

农历癸卯年正月十三

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 陶岚



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4699 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 李艳

新春走基层

奏响乡村振兴交响曲

□周韵 尹翔

本报记者 高明山 李鹏飞 文/图

1月29日,虽然春节的余味还未散去,但在四川绵竹的田间地头早已是一片忙碌景象。各地种植大户正抢抓晴好天气,整地起垄、灌水施肥、备耕采收……用勤耕劳作奏响新一年乡村振兴“交响曲”。

在绵竹汉旺镇红旗村蔬菜种植基地,连片的麦田绿油油的,田间管理员黄应兵正在进行田间管护,为小麦优质高产夯实基础。另一片田地里整齐地覆盖着白色薄膜,年前种下的花菜幼苗长势喜人,村民们正忙着浇水施肥。

“我们从大年初四就开始务工了,备耕播种至少还要忙碌半个月。虽然春节减少了家庭聚会,但这两年村上蔬菜种植发展势头正旺,村民们看到了希望,干劲也更足了。”村民高大香将家里的6亩土地流转出去,平常在基地里务工,每月增收近2000元,让一家人的日子越过越有盼头。

“我们基地还栽种了胡豆、莲花白、茄子、丝瓜、空心菜正在育种,预计从3月底开始,就可以陆续采收蔬菜了。”红旗村党支部书记杨红东介绍,目前该村以“村集体+合作社+农户”的发展模式,通过集中经营、分片管理、订单销售,全村蔬菜种植面积已达到1500余亩,村集体经济年增收



30余万元。2023年,他们将继续扩大蔬菜种植面积,实现“一乡一特色”,销售收入在去年的基础上翻一番,真正让家门口的基地成为村民增收致富的“新引擎”。

1月30日,记者在富新镇酬勤专业合作社蔬菜种植基地看到,20余名村民手持镰刀,忙着采收白菜。公路边停着一辆辆小型货车,准备将装好的蔬菜运出去,以最快的速度出口海外市场。

在该合作社生产基地,成筐的土豆堆放墙角,10余名村民正在切分土

豆制作种块,为种植土豆做准备。

“春节期间,我们播种和采收同时进行,现在每天都有近50名村民干活。新的一年,期盼有个好收成。”酬勤专业合作社负责人马运清在当地流转了600亩土地,种植蔬菜和水稻。他积极研究种植技术,精心培育生产,产业发展实现了由量的增长向质的提高转变。

为激发乡村新活力,带动村民共同富裕,马运清还积极吸纳当地村民从事种植、管理、采收等工作,并示范带动周边10余户农户发展蔬菜种植,

免费为他们提供技术指导,构建起了良性发展模式。

据悉,为有序推进各项农事生产,近段时间,绵竹市各部门通过加快农田水利项目建设、深入田间开展技术指导等举措,加强春耕管理各项工作,为春耕生产的顺利开展提供坚实保障。今年,绵竹市将围绕产业富民的发展思路,进一步优化调整农业产业结构,因地制宜发展农业产业,探索一条独具绵竹特色的村集体经济道路,为农民增收、农村高质量发展注入新动力。



新春忙生产 力争“开门红”

新春伊始,四川省广安市广安区临港经开区各企业员工迅速返岗复工,在车间铆足干劲生产订单产品,为完成全年目标任务开好头、起好步,力争实现新春“开门红”。

特约记者 张国盛 摄

目前业载最大全货机在成都双流投运 满载可装约135吨货物

□本报记者 李祥 文/图

日前,最后一架波音747飞机交付使用,该架飞机将由德迅旗下企业Apex国际物流运营,作为航空业的标志性机型,将被部署在波动较大的航线上,为客户提供可靠的航空货运服务,缩短航程时间的同时提升物流效率。

作为该架飞机的运营商,Apex国际物流相关负责人告诉记者,该架飞机将长期执行成都往返北美的跨洲际航线。从成都出发,运力将覆盖纽约、芝加哥、西雅图、洛杉矶等城市。

随着这架全球最大民用货机的加入,双流国际航空枢纽(成都双流国际机场和成都天府国际机场)旅客吞吐量3109.2万人次,在全国城市中排名第一。另外,两个国际机场2022年完成运输起降27.6万架次,货邮吞吐量61.1万吨。在国际市场方面,国际(地区)客运市场回暖,完成旅客吞吐量35.3万人次,同比增长56.4%;国际(地区)货邮吞吐量22.1万吨,同比增长53.7%,创历史新高。

747-8货机是目前业载(飞机执行任务时可装载的最大限额)最大的全货机,满载可装约135吨货物,同时由于飞行里程长,因此能够很大程度上提高货运效率,无论用于欧洲航线

还是美洲航线都是非常优秀的机型。

“本次替换使用最大的货机,是因为看好未来成都与北美的国际贸易市场。成都作为成渝地区双城经济圈的中心城市,拥有电子信息、装备制造、生物医药等特色优势产业,对于高效的国际航空运输的需求巨大。”Apex国际物流相关负责人表示,747-8货机投放成都,将在2023年为该公司全年增加约5000吨运能。

据四川省机场集团数据显示,2022年,成都国际航空枢纽(成都双流国际机场和成都天府国际机场)旅客吞吐量3109.2万人次,在全国城市中排名第一。另外,两个国际机场2022年完成运输起降27.6万架次,货邮吞吐量61.1万吨。在国际市场方面,国际(地区)客运市场回暖,完成旅客吞吐量35.3万人次,同比增长56.4%;国际(地区)货邮吞吐量22.1万吨,同比增长53.7%,创历史新高。

从货邮吞吐量来看,双流国际机



场去年取得的成绩不凡。记者从双流航空经济区管委会获悉,2022年,双流国际机场货邮吞吐量为52.98万吨,国际货邮吞吐量实现22.1万吨。

“22.1万吨,53.7%的逆势增长,这也是双流机场取得的历史最好成绩。”该负责人表示,2022年,双流实

施货运扩能行动,新开通圣保罗等6条国际货运航线,总量达30条。其中,稳定运营的国际定期货运航线增至21条,加密芝加哥、阿姆斯特丹、布鲁塞尔等骨干航线频次,已基本形成通达欧洲、北美、亚洲的货运骨干航线网络。



版式设计:肖琴 责任编辑:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所 杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520