

四川阿坝州黑水县 阔步迈向交通强县发展新征程

□金华 本报记者 赵蝶 文/图



交通是发展的大动脉,良好的交通环境和发达的路网结构是城乡经济发展的基石,也是丈量群众心中幸福指数的标尺。

过去这一年,四川阿坝州黑水县路网建设成效显著,交通发展事业硕果累累,2022 年 11 月 24 日,四川省推动“四好农村路”乡村运输“金通工程”高质量发展现场会上,黑水县荣获第六批“四好农村路”省级示范县荣誉称号。

也在这一年,黑水交通“大动脉”国道 347 线的全面贯通,农村路网的提质升级,标志着黑水迈上了高质量发展的“快车道”。

打通“大动脉” 纵横通行畅八方

千古百业兴,先行在交通。翻开黑水最新版交通地图,峡谷大道穿山越河、国省干线纵横串联,农村公路通组到户……便捷高效的现代立体交通网基本形成,成为黑水经济社会发展的重要“驱动力”。

随着国道 347 线提升改造,不仅

达到了改建整治和强化养护管理的目的,提高了公路等级、增强了公路的抗灾能力,还改善了行车条件,基本实现了公路全天候、全线顺畅通行。这大大缩短了通行时间,提高了行车舒适度,打通了茂县、黑水与红原产业发展“大动脉”,串起了成都、汶川、茂县、黑水、红原、若尔盖等地区的旅游环线,交通促进了多地“同城化”效应,对黑水乃至全州旅游发展、人文交流等产生了深远影响。

如今,黑水的交通路网连通城乡,人民群众出行的时空距离在缩短。“过去黑水到成都要一天的车程,路面狭窄,交安设施欠缺,现在公路建设好了,只需要 4 个小时车程了,道路宽敞了,出行安全了,跑起来也更顺畅了。”成都至黑水客运司机杨初兴奋地说道。

黑水县交通局局长王茂告诉记者,当前国道 347 线茂红路主体工程全面完工,省道 446 线扎红隧道也在去年 12 月 26 日全线贯通,全县通车里程达 1487 公里,农村公路总里程 1033.914 公里,实现了村组户 100% 通硬化路、建制村 100% 通小型客车。

农村公路由“线”成“网”、由“窄”变“宽”、由“通”向“畅”,不仅畅通了农产品运输通道,黑水县还将实现交通山水阻隔到“连线成网”。按照“畅出口、强骨架、织网络”的思路,围绕“路网”布局“六大主导”产业,坚持把交通建设作为经济发展的先行要素,强力推动交通基础设施建设。并构建起了“四向通达、快进慢游”的旅游通道,游客总流量及旅游总收入成倍增加,为黑水经济社会高质量发展插上了振兴的翅膀。

畅通“微循环” 乡村振兴在“路”上

在纵横交错的交通网络中,如果说国省 347 线是黑水县经济发展“大动脉”,那农村公路则是向大动脉源源不断输送营养的“毛细血管”,进一步方便了群众出行,带动了一方产业发展。

在羊茸村,整修一新的公路蜿蜒而上。道路两旁,碉楼式的民居错落有致,三三两两的村民散步聊天,和美的生活气息扑面而来。“过去,村上因路难行,严重制约了产业发展。自从这条路提档升级后,村里游客络绎不绝,每天的民宿几乎爆满,现在村民们的腰包越来越鼓,日子越过越有盼头了。”在该村村民俄木看来,村里游客络绎不绝,这得益于农村公路的便捷畅通。

随着国道 347 线和农村公路的建设投运,村上依托交通区位优势,靓化了村容村貌,整洁城乡环境,增加了不少人气,村民们在家门口吃上了“旅游饭”,愿意投资更多资金将房屋改造成有特色的民宿,并有序地开门迎客。

青山绿水掩映下村,彩林盛开,风景如画。民宿业主仁青说:“公路通到家门口,就是把游客请进家里坐。”从弯曲狭窄的盘山公路,再到宽阔平坦的沿山路,百姓出行越来越方便。

如今,雪山下颂红歌,民宿里赏美景,纪念馆里忆长征,越来越多的游客来到昌德村寻找红色记忆。

铺下的是路,连接的是心,通达的是富。农村公路的新建改建,不仅让黑水县各乡镇(街道)路网更完善,群众出行更方便,还让一些原本偏僻闭塞的小村庄焕发出新的发展生机。

每到深秋,80 里彩林层林尽染,感觉车在画中行,人在景中游,处处风景如画,黑水依托“大冰川、大彩林、大雪山、大长征”旅游资源,把达古冰川、长征文化主题公园、七彩甲足串成一片,让黑水景色“美”出新视觉。路畅产业兴,乘着农村公路改善的东风,黑水县瞄准农旅融合发展,初步实现乡村资源景观化,随着人气的增加,当地村民在林间小道摆起小摊,在家门口做起了生意。

资源路、旅游路、产业路,一条条乡间公路,就像一把把打开山门的“金钥匙”,打通乡村振兴“微循环”,为广大农村地区带来了勃勃生机。

“2023 年,我们将积极扩大交通有效投资,增强经济社会发展动力,牢牢牵住抓项目促投资这个‘牛鼻子’,增强‘大抓项目、狠抓项目’的信心和决心,并聚力交通基础设施建设,推进‘交通+产业’‘交通+旅游’‘交通+民生’深度融合发展,为实施乡村振兴战略提供强有力的交通保障。”黑水县副县长彭长江满怀信心地说。

时代的考题已经列出,黑水的答卷正在写就。在乡村振兴的伟大征途上,黑水将不忘初心、砥砺前行,充分发挥交通先行作用,逢山开路、遇水架桥,崇尚实干、埋头苦干,不断提升对外开放水平。深入实施“美丽农村路”建设,加强新型农村社区、现代农业园区、规模农业基地连接线改造,实现以路串联产业基地、美丽乡村、旅游景点,倾力建设“产业致富路”“生态旅游路”“幸福小康路”,阔步迈向交通强县发展新征程。

贵州黄平县 党建搭台 野菜“唱戏”助力乡村振兴

一年之计在于春,春种春耕正当时。近日,走进贵州省黄平县旧州镇川心村党建示范基地的野菜种植基里,只见一座座蔬菜大棚在阳光照耀下,反射着耀眼的光芒,十多名务工群众在基地技术人员的指导下开始了一天的忙碌,洒水、采摘、打包、装车、盖地膜等操作十分娴熟,忙碌而充实。

“我家前几年从大山里搬到冷水河移民安置区,现在通过冷水河社区支部牵线搭桥不仅进了城而且出门就有活干,每天只要有时间就来基地除草、摘菜、装箱,活儿不累,一天的工资有 100 元左右,既能照顾家,又能挣到钱……”正在黄平县党建示范基地野菜种植园采摘野菜的雷大姐一边熟练地把采摘的新鲜野菜装箱,一边笑呵呵地说。

“冰菜的茎和叶表皮长着一层冰珠似的泡沫,在阳光的照射下,像冰晶一样,很漂亮而且冰菜富含钠、钾、胡萝卜素等矿物质,是富含营养价值的绿色无公害蔬菜。”巾帼致富带头人、六源鲜绿色餐饮管理服务有限公司的董事长、野菜基地负责人程太芝弯下腰,拨开冰菜的菜叶向大家详细介绍。“冰菜 10 块到 12 块

一公斤,之前我种野菜就供不应求,目前旧州镇党委政府和川心村党支部不断地帮我们流转闲置的土地,附近的农户不断地加入到我们的野菜产业里,现在每天在我们基地务工的群众就达二三十人余人,每天工资 100 元左右,繁忙季节每天需要 100 余名零工,为附近群众提供了家门口就业增收的机会……”还没等我们来得及问下一个问题,程太芝便滔滔不绝地介绍着。

据悉,近年来,该县通过党建搭台以党支部引领合作社为载体,探索出一条“党建引领、合作社运作、群众土地入股和就近就业、村集体和群众双增收”的发展新路子。目前黄平县野菜基地抢抓政策机遇,通过党建搭台,野菜“唱戏”,大力完善排灌沟渠、道路系统,建设育苗大棚、肥水一体化、冷链物流等配套设施,把野菜基地从最初的 30 亩发展到 2200 余亩,野菜基地面积翻了 70 多倍。现在种植近 20 个野菜品种,平均亩产 2000 公斤左右,均价每公斤 10 元,亩产值超过 2 万元,不仅带动附近农户实现家门口就业,而且成了乡村振兴的支柱产业。

潘江平 杨明

“小快递”打通乡村振兴 “进出”大通道

春春晚来迟,寒气犹凛冽。立春时节,贵州省岑巩县龙田镇仍是冷风瑟瑟,在该镇的龙马村“交邮融合”综合便民服务站,前来领取快递的村民络绎不绝。凭着电话尾号或取件码,一件件包裹回到了“主人”的身边。

“手机下单货进村,省钱省时又省心。”手里拿着几天前网“淘”的“宝贝”,村民周国珍喜悦之情溢于言表:“赶集取快递,要到街上去,费钱又费力”的糟心日子彻底结束了。“现在家门口不仅可以取件,农特产还能直接在村中发货。

周国珍享受到的“快递进村”便民服务,得益于岑巩县实施的县、乡、村三级物流体系建设。

2021 年以来,岑巩县聚焦农产品进城“最初一公里”和消费品下乡“最后一公里”,以建设县、乡、村三级快递物流共同配送体系为目标,以邮政普遍服务网络为基础,以快递服务资源为平台,整合邮政、快递、电商等资源,采取“政企共建、企业主抓、多方联动”的方式,以“邮快合作”“交邮合作”等模式,启动实施“县级中转、镇级分拨、村级配送”三级物流体系建设,全面推进“快递进村”工程,着力补齐农村寄递物流短板弱项,构建“消费品下乡,农产品进城”双向互通发展新格局,促进农村地区消费升级和农民增收。

“现在,我们与中通、圆通、极兔、丹鸟 4 家民营快递公司建立了共配合作关系,县城城区这四家快递公司的部分下行快件交由邮政统一分拣、统一派送,日均配送快件 1000 余件以上。”中国邮政集团有限公司贵州省岑巩县分公司副总经理罗才国说,与快递公司合作的配送业务覆盖了思阳、大有、龙田、凯本、平庄 5 个乡镇 21 个行政村,每天,我们安排专车运输快递发往这 5 个乡镇,快递在乡镇邮政共配中心进行分拣后,继续送往建制村的“交邮融合”便民服务站等待村民自行领取。

“交邮融合”便民服务站汇集了快递包裹寄取、快件代收代投、电商代销代购等便民服务,打通了快递进村和黔货出山的双向通道,不断积蓄农

村产业转型和农民创业致富的新动能。

田永海是龙田镇都素村的一名返乡“农创客”,2021 年,田永海与人合伙注册成立黔东南宗显佳品生态农业发展有限公司,公司以祖传腊肉生产工艺技术为基础,坚持低盐、健康、无添加的产品研发理念,大力发展特色食品精深加工产品。通过建立严格的食物安全保障体系和产品质量把控体系,公司打造了“黔四郎”“腊贵菲”“思州腊嘎”腊肉品牌,并取得了岑巩县第一张肉制品腊肉类的食品生产许可证。依托过硬的产品品质,公司赢得了众多消费者的持续信赖与支持。

“借助‘线上+线下’销售模式,我们的产品除了供应本地市场,还畅销浙江、广州、甘肃等地。春节期间,销量最高的一天卖了 700 斤腊肉制品。”公司负责人田永海说,现在村里有了“交邮融合”综合便民服务站,特色农产品“出村进城”更加便利。今后,将继续加大农特产品研发,持续拓展市场,让更多的优质农特产借“邮”出山。

“今后,我们将用好‘邮快合作’新平台,在做优做强主导产业的同时,培育优势特色产业,推进产业提质增效,着力优化产品供给,满足消费升级需求。”龙田镇党委书记杨军说,该镇将加快建设现代流通体系和补齐基础设施短板,畅通农村生产、消费循环,推进乡村全面振兴。

目前,全县城区快递服务点有 27 个,建立乡镇快递共配中心 5 个,村级快递服务站 21 个。通过实行统一管理,统一分拣、统一配送,平均每个快递的取件成本降低 20 元左右。2023 年,岑巩县“邮快合作”的预计投递量在 40 万件左右,将为老百姓节约快递取件成本 800 余万元。

“下一步,我们将深入推进邮快合作、交邮合作,全面推进‘快递进村’服务全覆盖。同时,加强与农业合作社、电子商务、直播带货等深度融合,打造农特产品出村项目,使农村由单纯‘收快递’向‘产快递’‘收快递’并行转变,用‘小快递’助力乡村振兴跑出‘加速度’。”罗才国说。

周燕 吴国明



科技育苗 助春耕

近日,在贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县淫羊藿标准化育苗基地,工人在给淫羊藿幼苗除草。

当日,从江县各主要种苗繁育基地的大棚内满眼绿意,工人们忙着为春耕培育幼苗。

特约记者 吴德军 摄



培育蔬菜种苗 助力春耕生产

连日来,四川省广安市广安区育苗企业抢抓农时,及早培育蔬菜、瓜果种苗,为开春农业生产提供保障。目前,该区培育苦瓜、南瓜、海椒、茄子等各类优质种苗 3000 余万株,可满足全区及周边区县农业业主春季蔬菜种植需求。
特约记者 张国盛 摄