

唱好“双城记” 共建“经济圈”

川渝统一车船税 去年减征税额 2.37 亿元

本报讯(记者 马工枚)记者2月13日从重庆市税务局获悉,2022年,川渝两地税务部门坚持“税额从低适用”原则,实现了两地车船税政策完全一致。截至2022年12月底,该政策共减征税额2.37亿元,涉及车辆243.4万辆,有效降低了市场主体的税费负担,有力促进生产要素在区域

2022年,川渝两地税务部门分别调整了两地部分车船税税率和优惠政策,共降低了8个车船税目年基准税额,占全部车辆税目的57%,包含乘用车、客车、摩托车3类车型和全部类型纳税主体,实现了两地车船税政策完全一致。

针对在政策出台前已按原政

策缴纳 2022 年度车船税的纳税人，川渝两地税务部门优化退税办理流程，建立符合退税条件的纳税人清册，开发线上差额退税全流程功能，制作发布退税教程动画视频，帮助纳税人知晓政策、熟悉操作。目前，川渝两地所有多缴纳税人车船税的纳税人已全部办理退税。

在统一车船税税额的基础上,川渝两地税务部门还同步推进车船税征管一体化。重庆市税务局资源和环境税处有关负责人表示,重庆与四川税务部门在全国率先实现跨区域车船税信息交换的实时传输。现在,纳税人在四川或重庆缴纳车船税后,次日即可在另一区域直接投保车险。

为成渝地区双城经济圈发展注入新动能

四川建成全国首座高速公路重卡充换电一体站

本报讯(记者 赵蝶)近日,成渝电走廊充换电重卡项目首发仪式在成都举行,全国首座高速公路重卡充换电一体站——成渝高速资中停车区充换电站正式建成。记者日前获悉,成渝电走廊预计今年第二季度全线打通。

据了解,该项目于2022年8月启动,是全国第一条高速公路新能源重卡充换电一体化走廊,第一个由高速公路公司主导的电池银行项目,打通成渝地区双城经济圈的第一个绿色能源集卡项目。蜀道集团所属成渝公司全面立柱架梁,大刀阔斧推动成

渝电走充成成都龙泉驿项目施工实施,项目分选定在成都龙泉驿物流园、成渝高速内川服务区及重庆果园港4处建设6座充换电站。目前第一阶段已实现物流园、成渝高速内川服务区及重庆果园港4处建设6座充换电站建成开通,建成的充换电站已通过联动调试,经综合评估,充换电设备可靠性、稳定性均已达到新能源重卡要求,换电过程仅需3至5分钟,自动换电成功率达99%,24小时内可完成换电次数最高为168次,适配于大部分重卡车型,有效解决新能源重卡中长途补能难题和续航焦虑,

为行驶在成渝高速公路的新能源重卡提供优质、高效的换电服务,同时提高重卡货物运输效率,节约物流成本 30%。第二阶段计划于 2023 年第二季度末建成重庆永川服务区、重庆果园港充换电站,全线打通全国首条高速公路电走廊。

成渝高速公路全长 337.5 公里,双向 4 车道,途经成都、资阳、内江、重庆等川渝沿线城市以及 14 个县(市)区。自重庆段全线贯通以来,双向车流量日均达 14.55 万辆。

近年来，成渝地区双城经济圈建设持续推进，成渝间货物往来随

之增加,其中公路依然是主要运输方式。据统计,2021 年成渝双向货物运输量达 3.79 亿吨,其中公路运输约 3.6 亿吨,占总运量的 95%。

蜀道集团相关负责人表示,未来蜀道集团将快速推进成渝走廊全线投资投运,串联成都各公路口岸港和重庆果园港。同时全力推进流域乘用车充换电、城市充换一体化电等项目,开展电池银行资产管理及充换电管理业务,打造“充电、电池银行+换电、氢能”产业集群,加快推动交通网、通信网、能源网、运输网、服务网创新融合。

自动驾驶车 助力师生便捷出行

“上车的乘客，请系好安全带，我们准备出发到重庆智能工程职业学院……”2月13日，重庆智能工程职业学院学生首次乘坐百度Apollo新推出“萝卜快跑”自动驾驶车到校报到。目前，“萝卜快跑”无人驾驶重庆智能工程职业学院专线已开通。“萝卜快跑”200多个站点遍布重庆市永川区，极大地方便了该校广大师生出行。

据了解,“萝卜快跑”自动驾驶车具备单车智能系统冗余监控系统和冗余防护系统以及平行驾驶系统三大保障,确保车辆自动行驶安全。

特约记者 陈仕川 摄

[illegible]