



读者至上

星期二

2023年2月21日

农历癸卯年二月初二

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

# 西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4706 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:余溪



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbdcn



认真学习宣传贯彻党的二十大精神

## 提升四方面功能 协同推进 197 项重大项目 成都都市圈建设成长期三年行动计划发布

□本报记者 胡斌

2月19日,《成德眉资同城化发展暨成都都市圈建设成长期三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《行动计划》)正式发布,围绕增强成德眉资区域“现代产业协作引领、创新资源集聚转化、改革系统集成和内陆开放门户、人口综合承载服务”四大功能,纵深推进成德眉资同城化发展,加快打造具有国际竞争力和区域带动力的现代化都市圈。

《行动计划》明确总体目标:到2025年,城乡居民人均可支配收入接近东部发达地区水平,常住人口城镇化率达到75%,基本建成空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、产业分工协作、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化成都都市圈。

据了解,2020—2022年是成德眉资同城化发展的起步期,三年来,成德

眉资同城化发展不断提速,成都都市圈建设实现了夯基垒台。此次第二个三年行动计划明确了同城化发展成长期的总体思路和目标,将以成渝地区双城经济圈建设为总牵引,认真落实《成都都市圈发展规划》,以经济区和行政区适度分离改革为动力,以政企“双轮驱动”为路径,以重大项目为支撑,持续深化成德眉资同城化发展,全面推进国土空间布局优化、基础设施互联互通、创新协同产业协作、对外开放协同共进、公共服务便利共享、生态环境共保共治。

根据《行动计划》,通过三年时间的努力,到2025年成德眉资区域将形成四个方面的功能提升:提升现代产业协作引领功能,培育形成2个万亿级优势产业集群和若干千亿级特色产业集群,高新技术产业营业收入占规模以上工业营业收入的比重提高至

45%左右;提升创新资源集聚转化功能,天府大道科创走廊建设取得实质性进展,区域科技服务业实现极大发展,区域研究与试验发展经费投入强度达3.3%,万人高价值有效发明专利拥有量达18件;提升聚焦改革系统集成和内陆开放门户功能,国际门户枢纽地位更加凸显,成资协同开放走廊建设取得突破,区域进出口总额突破1.3万亿元。

《行动计划》确定了八个方面26个领域的重点任务,包括合力优化都市圈发展布局、健全基础设施同城网络体系、打造高质量紧密型创新共同体、共建现代高端产业集聚区、合力优化都市圈发展布局。围绕健全成都都市圈国土空间规划管控体系,要共同编制、联合报批成都都市圈国土空间规划。围绕加快构建“两轴”,要夯实成渝发展、构建立体开放合作格局、促进

公共服务便利共享、共筑长江上游生态屏障、深化同城化体制机制改革探索。今后,四地将加快建设市域铁路成资线、成眉线,开工建设成德线,畅通成都都市圈公路网;同时跨区域建圈强链,共建产业合作园区,探索“总部+基地”“研发+制造”产业互动模式,共建巴蜀文化旅游走廊,实施都市圈现代高效特色农业示范区打造工程,深化成都都市圈“米袋子”“菜篮子”建设。

以项目为支撑抓落实,《行动计划》围绕《成都都市圈发展规划》明确重大项目事项,细化编制形成成长期重大项目事项表,共计197项,项目计划总投资8169.9亿元。其中,基础设施同城同网体系领域数量最多,达59项,项目投资超过5400亿元。同时,按照“清单制+责任制”分年度项目化推进方式,2023年计划实施147个重大项目,年度计划投资超1200亿元。

## 成都双流国际机场口岸“回暖” 波士顿龙虾最快48小时从大西洋“走拢”蓉城

□本报记者 李祥 文/图

2月18日,一架载有进口波士顿龙虾的波音747全货机从美国纽约飞抵成都双流。伴随着这批龙虾的进口,成都双流国际机场食用水生动物进口逐步“回暖”。

近3个月以来,成都双流国际机场口岸日渐繁忙。智利的车厘子、智利的西梅、波士顿龙虾……越来越丰富的进口产品通过“空中货运通道”,从成都入境迈进中国市场。

“我们拟扩展南美航线。”作为这批龙虾的承运企业,APEX相关负责人表示,在双流开通了2条北美航线之后,APEX拟开拓南美“反季节”市场,进一步丰富成都市民的餐桌,不断满足人民群众对美好生活的需要。

与此同时,成都双流的国际定期货运航线近期有望再新增。记者从双流航空经济区管委会获悉,双流至马来西亚宾城的全货机国际航线已在日前进行了试飞。



### 48小时“走拢” 一大批鲜活的波士顿龙虾来成都了

首批抵达成都的波士顿龙虾共有14吨,在大西洋产地捕捞并打包好,通过全程冷链直达成都双流国际机场。

“最大的特点是配送运输全程模拟龙虾生存环境。”APEX相关负责人表示,为了最大限度保证龙虾新鲜度,在整个操作环节及配送运输过程中,运输温度都被精确控制在2-8摄氏度左右。这是龙虾适应的水温。

这一整套流程下来,从捕捞到配送,最快仅需48个小时即可到达成都消费者的餐桌,有效缩短了龙虾从产地到顾客餐桌的流通过程,提升供应效率的同时降低了采购成本与损耗。

“首批顺利运输之后,还有更多波士顿龙虾陆续抵达成都。”该负责人表示。

### 口岸功能“回暖” 包机保障成都双流往返北美运力充足

“继水果之后,成都食用水生动物口岸也日渐繁忙。”成都双流机场海关相关负责人表示,今年以来,不论是从进口量还是进口种类来看,消费复苏的信号都非常明显。

“以前成都进口波士顿龙虾都采用腹舱带货的方式,这是第一次采用包机的形式。”该负责人表示,货运包机在近年来实现了“逆势发展”。相比

传统的腹舱带货,包机的运力大很多,能为成都口岸的进出口以及相关产业链的落地提供更为充足的运力。

据悉,该航班执飞机型为747-400,运力为110吨。除了747-400,APEX还在成都-北美航线投入了全球最大民用货机747-8F,运力约为135吨。

作为西南地区功能最齐全的空港口岸,对于这些广受消费者欢迎的热门美食的进口,成都机场口岸的硬件和软件能力都非常过硬。

### APEX拟扩展南美航线 重量级航空货运企业“扎堆”双流开国际航线

“下一步,随着消费进一步复苏,我们将考虑把国际航线从北美延伸向南美。”APEX相关负责人表示,目前,APEX将做好既有的三班北美航线,之后将根据市场需求情况加密航线飞行频次。同时,随着南美洲市场需求的不断加大,APEX也考虑在双流机场飞行南美的货运航线。

据悉,APEX成都落户在双流,已经和十多家本地主流航空建立了长期合作关系。目前,该公司在双流开通了2条北美航线,包括成都-芝加哥-成都,每周两班;成都-纽约-成都,周一班。

值得关注的是,波音公司交付的最后一架747,同时也是全球最大民用货机747-8,也由APEX运营,并于今年上半年在成都双流投入运营。

除了APEX,双流还汇聚了顺丰、递四方、宏远等一大批重量级航空货运市场主体,正加快构建

起通达全球的空中货运网络。

### 建设国际门户枢纽 双流助力成都打造“国际消费中心城市”

拉美航线为成都带来了智利的车厘子和西梅,北美航线为成都带来了龙虾……航线的开通与加密,为高水平开放搭建了一座座“空中贸易桥梁”。

围绕“做强国际航空门户枢纽”的核心功能,双流正在推进双流国际机场“客货并举”转型发展,构建泛欧亚航空货运枢纽。据介绍,双流将稳定开行30条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络,货邮吞吐量未来两至三年将突破60万吨。

好消息不断传来——2月15日,成都双流-马来西亚宾城全货机国际航线进行了试飞,再次新增国际定期货运航线有望加快实现。

目前,稳定运营的国际定期货运航线已有21条,在飞货运航线已达30条,已基本形成通达欧洲、北美、亚洲的货运骨干航线网络,为成都打造“国际消费中心城市”提供了稳定的物流保障。

此外,为持续优化口岸营商环境,成都双流机场海关优化通关模式,针对鲜活、易腐类产品设立专门绿色通道,积极推广提前申报、两段准入等政策红利,全年无休,随到随验,确保相关易腐产品通关零延时。同时加大对不合格鲜活易腐产品的查验力度,保障生鲜产品“管得住、放得快”,全力护航市民餐桌上的安全。



版式设计:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520