



读者至上

星期三

2023年2月22日

农历癸卯年二月初三

今日8版

国内统一刊号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号: XNSB86786115



西部经济网 www.swbdcn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4707 期

星期二、三、五出版

E-mail: xnsbshe@126.com

值班编辑: 马工枚

四化同步 城乡融合 五区共兴

四川推出 59 个交通项目集中招商

总投资超 8800 亿元 为历年来项目最多、投资最大的交通项目招商推介

□本报记者 马工枚 文/图



2月20日,四川省高速公路项目招商推介会在成都举行。四川推出总投资超 8800 亿元的 59 个交通项目,是该省历年来项目最多、投资最大的交通项目招商推介。

在现场,四川省交通运输厅就推介项目情况作介绍。四川省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅等 10 家省级部门,21 个市(州)主要负责人及交通运输局主要负责人,中国中铁、中国铁建、蜀道集团等 61 家央企、省内外国企、民营企业负责人、国家开发银行四川分行、农行四川分行等 11 家银行负责人参加会议。

据了解,四川此次共推出 36 个高速公路项目和 6 个普通公路项目,5 个水运项目,12 个枢纽场站运营项目。其中,36 个高速公路项目总里程约 4067 公里,总投资约 8430 亿元,计划 2023 年至 2025 年实施,遍布全省 21 个市(州)。主要包括成渝地区双城经济圈通道项目、成都平原经济区项目、川南

经济区项目、川东北经济区项目、攀西经济区项目。

成渝地区双城经济圈
通道集群正加快成势

在此次招商推介会上,成渝地区双城经济圈通道性项目备受关注。成渝地区双城经济圈通道集群项目共 5 个,总里程 522 公里、总投资 882 亿元,包括重庆经叙永至筠连项目泸州段及宜宾段、江津经泸州至宜宾项目、达州至万州项目、城口经宣汉至大竹至邻水项目等。记者了解到,目前川渝两地规划的 36 条省际高速公路通道已建成 14 条、在建 4 条、待建 18 条。有 4 个项目现场签约。

新项目的实施,不仅加密了川渝毗邻地区的联系,实则也加强了川南内部区域的互联互通,让泸州城区与宜宾城区之间、泸州域内与宜宾域内的县城之间,有了更多的快捷联系通

道。此外,位于万达开川渝统筹发展示范区内的 2 个项目建成后,将让重庆距离城区最远的城口县与主城区快捷相连,带动途经的宣汉、大竹等地融入重庆“1 小时经济圈”,进一步推动川东北渝东北协同发展,对于推动成渝地区双城经济圈建设,铺垫起坚实的路网基石。

“大峨眉”跨区域
协同发展文旅融合

在本次招商会上,推出了邛崃经芦山至荣经、乐山至荣经、新津至峨眉山、洪雅至七里坪、乐山机场高速等高速公路项目。此次推出的这些项目,既有大峨眉旅游环线的重要组成部分,也有连接空地的重要旅游集散公路,将有力推动“大峨眉”跨区域协同发展文旅融合,先行先试。

据了解,又有两条从成都引出的放射线高速公路,加入了“扩容大军”。一条是成雅高速公路,从成雅、成乐共用通道的终点青龙场起,沿原路扩建,由双向四车道改为八车道,止于对岩枢纽,衔接雅西、雅康高速,全长约 100 公里。一条是成都经自贡至泸州高速公路,将从成都第二绕城高速起,经成都、眉山、内江、自贡、止于川黔界,全长约 271 公里,通过扩建、局部新建方式,将原路扩容改造为双向八车道/十车道。

推进高速公路
向欠发达地区延伸

据四川省交通运输厅相关负责人介绍,“十四五”期间,推进高速公路向欠发达地区延伸是一项重要任务。此次四

川推出民族地区主通道项目 4 个,分别是成都至汶川(84 公里、335 亿元)、汶川至川主寺(198 公里、548 亿元)、川主寺至郎木寺(194 公里、265 亿元)西北向出川大通道,乐山金口河至西昌(211 公里、493 亿元)南向出川大通道。

备受关注“两康”高速重磅推出。这条连接甘孜州和阿坝州州府的高速公路,将改变两州没有高速公路直连的现状,将马尔康到康定的车程距离,从 6 小时缩短到 3 小时左右。

炉霍至康定新都桥、黑水至红原(刷经寺)、若尔盖至迭部……一大批筹备已久的项目接连亮相,成都至汶川、汶川至川主寺、川主寺至郎木寺 3 个项目可串联,形成一条新的西北向出川大通道,待全线建成,从成都出发可全程高速公路,直达郎木寺。

目前,四川省内的高速公路总规模已达到 1 万公里,居全国前三。“十四五”期间,四川将以成渝地区双城经济圈大通道、贫困地区通道、重要通道繁忙路段扩容等为重点,计划新开工高速公路 2500 公里以上,五年建设投资 5000 亿元以上,力争到 2025 年全省高速公路通车里程突破 1.2 万公里,建成和在建里程突破 1.5 万公里。

为充分发挥省级推介会平台作用,此次招商推介会将 G542 线平昌驷马至涵水段改建工程等 6 个普通公路项目和金沙江向家坝水电站四川岸翻坝运输系统一期工程等 5 个水运项目、成都天府国际空港综合保税区等 12 个枢纽场站运营项目纳入推介项目名称。

当日还举行了成渝扩容、遂渝扩容、大竹至垫江高速公路、自永高速、泸古高速等共计 5 条高速公路(427 公里、总投资 1100 亿元)的集中签约仪式。

春耕正当时

四川广元市苍溪县:迎着春风备春耕

□汪国义 本报记者 魏彪 文/图

无人机悬空飞过,留下一片如纱的水雾,轻轻地散落在油菜上;旋耕机田间行走,60 组旋刀匀速运转,迎面扑来泥土的芬芳。日前,在四川广元苍溪县河地镇何家梁村一块空坪的平地里,太阳刚刚露脸的时候,黄林、何竺军夫妇一人操纵旋耕机、一人操控无人机正迎着春风备春耕。

无人机喷洒、农业机械耕种,是实现传统农业向现代农业转变的重要手段之一。黄林夫妇所在的村子里,壮年男子多外出务工,一片片整块土地正排队等着他们去耕种。“只要路通,机械能去,我们一定去。”最近几年,黄林服务的半径逐渐扩大,从最初的河地镇,逐渐延伸到周边的白驿、月山、岳东、运山等乡镇。尝到甜头后,近年来黄林又陆续投资约 50 万元,购买了旋耕机、无人机、新型联合收割机,并争取到 20 多万元的农机补贴。

不到 5 分钟,一大片油菜施肥

完工,何竺军指挥无人机“嗖”地回到身边。“冬季苗期肥水管理,防病、喷叶面肥;花蕾期根外追肥,壮籽、杀菌。”何竺军介绍,一季油菜喷洒两次,河地镇购买了植保社会化服务,每亩每次 20 元,3000 亩油菜喷洒服务收入达到 12 万元。“露水刚干,气温不到 10℃。”这个时间点最适合喷洒,话间,无人机“嗖”地飞向另一块油菜田作业。

天上无人机、地上旋耕机,夫妻俩既有分工也有合作。何竺军人很干练,是个“女汉子”,连药液总重七八十斤的无人机,她二话不说地抱起来行走田间。“无人机喷洒耗电快,一块电池最多用三四分钟。”何竺军忙着指挥无人机,充电任务自然落到丈夫黄林的肩上。

天刚放晴,地里微微湿润,春耕刚开始,趁着还不是特别忙,黄林要抢着把自家流转的土地犁完。“缺劳力,边缘地、撂荒地很少有人耕种。”



2022 年,黄林流转了 113 亩土地种植玉米、小麦、大豆等作物。“连续高温,缺水歉收,打了败仗,今年一定要赢回来。”立春时节农事忙,田间地头不等人。今年刚翻春,黄林夫妇的干劲特别足。“春耕刚开始,正在做准备,田间地头不是特别忙。”黄林说,夏季收小麦、栽秧苗,秋季收

稻谷、种小麦,每年这两季抢抓抢种的时候最忙。“只要收成好,再忙都值得。”为缓解粮食丰收晾晒矛盾,今年他们还投资 6 万元采购了烘干设备,将为粮农提供更多服务。

望着眼前一大片土地,怀揣丰收的希望,黄林驾驶旋耕机加大马力继续前行。

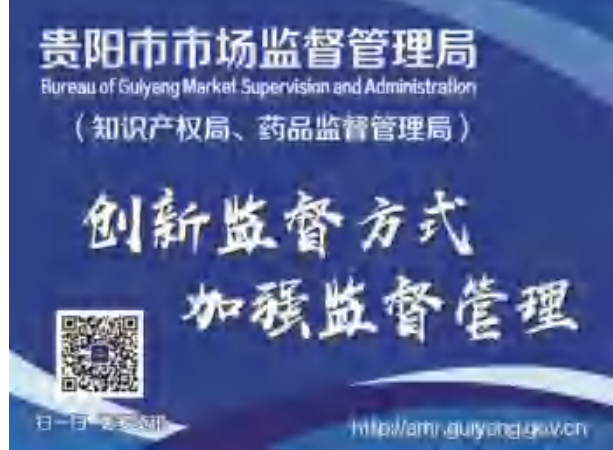
四川绵阳市梓潼县:“铁牛”耕出好彩头

□彭彬 本报记者 杨明 实习记者 吕婕 文/图



2月21日,农历二月初二,一大早,四川省绵阳市梓潼县宏仁镇长安村村民杨学林开着旋耕机下田了,在“铁牛”突突声中破田开犁。据了解,农历二月初二开犁,寓意破田有喜,春耕春种的农忙开始。杨学林说:“二月初二这天也叫青龙节、春龙节、春耕节,以前二月初二耕牛要喂鸡蛋、黄豆然后下田犁地,现在我们铁牛加满水灌满油开始耕作,寓意春耕夏耘率天下、五谷丰登太平秋的好彩头。”当前,在梓潼各地的田间地头,2000 余台套农业机械,驰骋在希望的田野上,成为春耕生产的一道硬核风景线。

俗话说“二月初二,龙抬头,大家小户使耕牛。”在梓潼县,由于农业机械化的普及,耕牛越来越少,但这一民俗活动依然流传了下来。这一天,勤劳的人们开着“铁牛”犁开一片片土地,抢抓农时进行耕地翻耕、农技培训、无人机统防统治……田间地头一派繁忙景象。人勤春来早,雨润万物生,在春日细雨里,播种一年希望,和生机盎然的山川大地,构成了这个时节里最美的人间春色。



版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520