



读者至上

星期二

2023年2月28日

农历癸卯年二月初九

今日8版

国内统一刊号CN51-0072

邮发代号61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4709 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:胡斌

新能源汽车“出海”势头旺

一辆辆新能源汽车缓缓鱼贯驶入“中远盛世”号滚装船。完成作业后,这批汽车将销往沙特阿拉伯、阿联酋等中东市场……这是记者近日在宁波舟山港梅西滚装码头看到的场景。从出口滚装的班轮排期来看,预计3月初这里还将有2000多辆新能源汽车“出海”。

2023年伊始,我国新能源汽车出口就展现出旺盛势头,1月同比增长48.2%。业内人士指出,中国新能源汽车产业链完备、供应链稳定,随着多样化政策支持力度的加大,今年“出海”进程将按下“快进键”。企业在深化布局的同时,也要注意市场风险,应当针对对不同地区特点调整自身战略,巩固提升中国品牌全球影响力。

加码创新练“内功”

在领克汽车余姚工厂内,高度自动化的生产线上机器设备忙碌作业,工人却寥寥。工厂冲压车间高级经理王建勇介绍,目前两道五序冲压生产线已经实现全自动化,最快两秒钟就能制成一个冲压件。

近年来,我国国产汽车行业迎来电动化、智能化大潮,新能源汽车出口成为我国外贸“新三样”之一。中国汽车工业协会的数据显示,2022年全年,国内新能源汽车出口67.9万辆,同比增长1.2倍。

浙江工商大学浙商研究院教授杨轶清认为,近年来,国内车企在设计、制造、研发等关键环节持续投入,自主品牌新能源车“出海”更有底气,发展

新能源乘用车也逐渐成为实现汽车大国转变为汽车强国的重要突破口。

以广汽集团为例,其目前拥有海綿硅负极片电池技术、超级快充电池技术、弹匣电池系统安全技术以及基于微晶技术的新一代超能锂锰电池技术等行业先进电池技术。目前埃安第二智造中心已竣工投产,整体规划年产能已突破40万辆。

创新离不开产业链上下游的携手攻坚。浙江松原汽车安全系统股份有限公司主要从事安全带总成、气囊方向盘总成以及特殊座椅等汽车被动安全系统的研发制造,企业每年研发投入占销售额4%以上,产品与国外先进技术对标。“国内汽车零部件企业不断加大研发投入力度,与国产品牌主机厂的契合度也不断增强,体现出我国完备的产业链优势。”松原股份董事会秘书叶醒介绍说。

多方持续发力护航

中国新能源汽车品牌海外版图不断扩大的背后,除了技术上的创新,也有赖于政策和物流供应链等的支撑。

商务部此前表示,将继续会同相关部门支持新能源汽车企业加快建设海外营销和售后服务网络,加大品牌宣传推广力度。鼓励有条件的中资银行境外机构提供境外消费金融产品。研究拓宽出口运输渠道,通过中欧班列运输新能源汽车。

多地也纷纷出台举措,护航产业发展。例如,中国人民银行深圳市中心支行日前联合深圳银保监局等四部门印

发《深圳金融支持新能源汽车产业链高质量发展的意见》,提出优化跨境金融服务支持新能源汽车企业“出海”;广西不久前出台的《进一步深化中国(广西)自由贸易试验区改革开放方案》中提到,加快打造汽车和新能源汽车等面向东盟的跨境产业链供应链,大力推进建设新能源汽车产业集聚区。

旺盛的出口需求,也考验着物流供应链的支撑能力。中国船舶工业行业协会的数据显示,2022年,中国汽车运输船成交69艘,同比增长90%,新接订单占全球总量的88.7%。

“受新能源车出口需求旺盛影响,当前国际航运市场滚装运力较为紧张。”宁波梅东集装箱码头有限公司副总经理韩冬说,宁波舟山港梅山港区梅西滚装码头主动与国内主机厂和外贸船公司建立合作关系。

据悉,目前新能源车出口以海运为主,但铁路运输的成本和门槛正在进一步降低。日前,国家铁路局等印发的《关于支持新能源商品汽车铁路运输服务新能源汽车产业发展的意见》则表示,积极鼓励铁路运输企业开展新能源商品汽车铁路运输业务,明确铁路运输不按危险货物管理。

记者从海关总署获悉,重庆、广东、河南等地已成功开行中欧班列新能源车专列,通过为汽车出口设立“绿色通道”,进一步压缩通关时间,畅通国际物流链供应链。

国内品牌“出海”加速

“中国新能源汽车供应链稳定而

强大,随着海外的认可度持续提升以及服务网络的完善,加之工信部等部门协调出口运力等瓶颈问题,出口仍有很大潜力。”乘用车市场信息联席会秘书长崔东树在接受记者采访时表示。

中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟预测,2023年将是我国新能源汽车出口和产业链“出海”风生水起的一年,预计2023年新能源汽车出口量有望接近80万辆。

记者了解到,目前多家整车厂、供应链企业“出海”进程按下“快进键”。广汽集团相关负责人介绍说,2023年是新能源汽车出口的重要窗口期,广汽埃安将启动国际化战略,加速海外出口,力争2025年全球突破百万销量,2030年突破150万辆,成为世界一流高端智能电动车品牌。

上汽通用五菱品牌与公关总监张益勤表示,未来中国五菱新能源将加大全球化战略布局,找准自己的定位,坚持开拓海外市场,助力海外市场新能源出行生态建设。

值得注意的是,海上既有风景,也有风浪。“海外贸易市场环境的稳定问题仍然是最值得关注的,特别是国家之间关系带来的影响。”崔东树提醒道,“同时也需要关注自身产品的品质是否符合海外市场不同的需求。建议国内品牌加大对海外市场的研究,做好针对性的产品调整,逐渐巩固中国品牌在国际市场的地位,以建立更加良好的全球市场环境。”

经济参考报记者 王璐 袁小康 魏一骏



千里渠江架“金桥”

2月26日,晨雾缭绕中,连接广安和华蓥城区的广华快速通道清溪口渠江特大桥,在晨曦的映照下显得格外美丽壮观。

四川省广安市把交通建设纳入连接渠江两岸和全域融入重庆都市圈的重要内容,掀起交通建设大会战。2010年以来,先后在渠江广安段修建过江公路桥、铁路桥达10座(含在建),极大地方便了渠江两岸群众的出行和生产生活。

特约记者 邱海鹰 摄

加快构建“1+3+N”雁阵格局 以高能级平台集聚人才到2025年四川人才发展雁阵格局基本形成

本报讯(记者 胡斌)记者日前从四川省人民政府新闻办公室在成都举行的“加快构建全省人才发展雁阵格局推进新时代创新人才集聚高地建设新闻发布会”上获悉,四川将加快构建全省人才发展雁阵格局。计划到2025年,四川人才发展雁阵格局基本形成,科技创新主力军集聚水平显著提升,高能级人才发展平台数量大幅增长。

据了解,自2021年12月四川省委人才工作会议召开以来,四川先后印发了《四川省人才发展“十四五”规划》《关于加强和改进新时代人才工作的若干措施》及系列专项政策。近期四川省委办公厅、省政府办公厅联合印发了《关于加快构建全省人才发展雁阵格局推进新时代创新人才集聚高地建设的实施方案》。

据介绍,围绕目标,四川确定雁阵格局以“1+3+N”作为主要的功能布局,同时在“1+3”区域重点建设若干核心区,引领带动雁阵格局整体成势。

其中,“1”即成都作为“头雁引领”,要发挥核心引擎作用;“3”即“三翼驱动”,要求绵阳、宜宾—泸州组团、南充—达州组团建设省域经济副中心;“N”

即“多点支撑”,要求其他市(州)加快建设特色产业人才集聚地,共同形成全省创新人才集聚高地的多个支点。

在突出“头雁引领”方面,四川明确成都重点围绕电子信息、装备制造、新型材料、航空航天、生物医药等产业,深入实施“蓉漂计划”“蓉城英才计划”,高水平建设成渝(兴隆湖)综合性科学中心、西部(成都)科学城,积极承接更多国家人才政策改革试点,打造高品质人才发展生态环境,在全球范围内加快汇聚创新人才和创新资源。

在强化“三翼驱动”上,四川明确绵阳围绕国防科工重点领域,优化实施科技城人才计划,构建集聚国防科工人才的平台体系,完善高层次人才评价激励机制,加快壮大国防科工战略人才力量;宜宾—泸州重点围绕白酒、电子信息、高端装备制造、动力电池、数字经济、现代医药等产业,加快建设大学科技园、西部工匠城,建强各类产学研协同创新平台,加快汇聚产业高端人才和创新创业团队;南充—达州重点围绕汽车汽配、能源化工、食品饮料、新材料、农产品加工等产业,制定产业人才支持政策,深化校企地合作和人才飞

地建设,建强产业人才发展联盟,加快提升区域人才竞争力。

聚焦破解人才发展体制机制难点堵点问题,四川提出在“1+3”核心区率先试行20条有针对性的支持政策,涵盖编制使用、岗位管理、职称评审、学科设置、科技成果转化、科研经费管理使用、人才服务、住房保障等相关内容,通过不断探索总结经验,逐步形成在四川全省范围内可复制可推广的经验做法。

据悉,一直以来,四川着力通过高能级平台的建设来集聚高层次人才。今后,四川将继续围绕高能级平台建设,通过平台集聚人才。在服务成渝地区双城经济圈建设方面,将主要推动西部科学城的建设。在战略科技平台方面,重点推进实验室体系的建设。今后将准备推进10家左右实验室优化重组进入全国重点实验室,同时继续推进4家天府实验室高质量运行,启动第二批天府实验室组建工作,并启动2至3家川渝地区共建实验室建设。在产业创新平台方面,将继续加快川藏铁路技术创新中心建设,尽快启动建设高端航空装备国家技术创新中

心,争创一批国家级产业创新平台。

在功能服务平台方面,将继续加快国家技术转移西南中心建设,布局建设天府国际技术转移中心和一批省级新型研发机构,推进科技企业孵化器、大学科技园、国际合作基地、引才引智基地等服务平台的建设。

此外,四川还将坚持“1234”总体思路,以锻造适应六大优势产业提质增效需要的人才队伍为主攻方向,实现人才链、产业链、创新链、教育链有机衔接。即:“1”是指以实施“经纬人才”计划为引领,到2027年遴选培养不少于100名“经纬人才”;“2”是指促进产业和人才“两大政策”更好发挥整体效应;“3”是指建设园区、企业、产业创新平台“三个阵地”;“4”是指重点实施“强链补链人才支撑行动”“企业经营管理人员能力提升行动”“卓越工程师薪火行动”和“工业和信息化人才创业帮扶行动”四项行动。

迈步新征程,四川将乘势而上,朝着加快建设具有全国影响力的创新人才集聚高地这一目标奋力前进,为全面建设社会主义现代化四川提供强大人才支撑、书写新的人才篇章。



版式编辑:肖琴 责任校对:颜国武



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520