

四川把体育场地设施建到群众身边 “十四五”期间力争建成 200 个体育公园

本报讯(记者 胡斌)为进一步提高人均体育场地面积,近年来四川不断完善顶层设计,先后出台了《四川省全民健身实施计划》《关于加快推进新时代体育强省建设的实施意见》等重要规划和政策,为加强群众身边体育场地设施的规划建设提供了有力支撑。近日,记者从四川省体育局获悉,“十四五”期间,四川将通过重点推动体育公园建设、绿道建设等场地设施建设,充分利用

城市金角银边建设便民利民的场地设施等手段,扎实推进健身场地设施补短板工作,完善四级全民健身设施体系,进一步满足人民群众 15 分钟健身圈需求。

根据四川省体育局公布的数据,截至 2022 年底,全省体育场地有 28.96 万个,体育场地面积 1.91 亿平方米,人均体育场地面积 2.28 平方米,增速位于全国前列。到“十四五”末,四川将统筹建设体育公

园、健身步道、乡镇(街道)健身中心、社区健身中心、多功能运动场等各类全民健身场地设施项目 2200 个以上。其中,力争要建设各级各类体育公园 200 个以上,包括符合国家标准体育公园 73 个以上,打造绿色便捷的全民健身新载体。

此外,将推动各级加大投入,建设完善市(州)、县(市、区)、乡镇(街道)、行政村(社区)四级全民健身设施网络。到 2025 年,各市(州)本

原则上应建有 1 个公共体育场馆、1 个公共体育馆、1 个全民健身中心、1 个体育公园、1 个公共游泳馆;各县(市、区)原则上建有 1 个公共体育场馆、1 个全民健身中心、1 个体育公园、1 个公共游泳馆、1 个健身广场、滑冰馆等;每个乡镇、街道至少建有 1 个健身中心或多功能运动场;每个行政村(社区)建有 1 个多功能运动场或建设 1 个配置有室内、室外健身设施的健身中心。



当前正值春季蔬菜苗移栽的关键时期,四川省广安市广安区采取“公司+合作社+农户”的模式,瞄准市场需求,及早培育海椒、茄子、苦瓜、丝瓜等优质蔬菜种苗 3000 余万株,可满足川渝两地合作社及业主 5 万余亩春季蔬菜种植需求。 特约记者 张国盛 摄

育苗大棚出苗忙

低碳出行 加速城市“绿”动 2025 年末成都轨道交通建成运营里程将超 800 公里

□本报记者 李艳 文/图

在今年的成都市政府工作报告中,推进轨道交通加速成网被列为成都市 2023 年民生实事工作目标。目前成都轨道交通建设情况如何?3 月 22 日,成都市“轨道交通建设”专场新闻发布会举行,会议通报了成都市轨道交通建设最新进展,以及在服务城市发展、构建绿色出行体系等方面的相关情况。

会上,相关负责人介绍,当前成都轨道交通在建 10 条线路、274 公里里程正全速推进中,多个项目已取得重要突破。

据悉,在建项目包括 8 号线二期、27 号线一期等成都第四期建设规划,及轨道交通资阳线(S3 线)、市域(郊)铁路成都至眉山线(S5 线)。其中,8 号线二期已实现全线

洞通;连接双机场的时速达 160km/h 的轨道交通 19 号线二期正线整体机电安装完成 95%,将在年内四季度开通初期运营。预计至“十四五”末,全市轨道交通建成运营里程将达到 800 公里以上。

截至目前,成都轨道交通开通运营 13 条线路、558 公里、373 个车站,为 2100 多万市民织密线网。成都地铁已累计发送乘客超 95 亿人次,线网运行图准点率 99.99%、兑现率 100%,工作日客流量常态化“600 万+”,轨道交通占公共交通出行分担率超 60%,为城市交通向绿色、低碳转变提供了动力。

未来,成都轨道交通将全力提升市民通勤体验感受,在提高运输



保障能力、保持运营服务品质的基础上,创新推进“智慧出行模式”,引领开创轨道交通生活场景;今年将推出全国首个地铁数字艺术空间,引入“画游千里江山”等数字艺术展。

引领都市圈高质量发展,成都还将持续推动干线铁路、城际铁路、

市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”,打造“轨道上的都市圈”;有效发挥轨道交通的桥梁纽带和枢纽集散作用,令“朝看三星堆、午逛三苏祠,坐着城轨到资阳穿越‘三贤故里’,再回成都打卡锦江夜游……”的畅想成为现实。

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

开展“数据大会战” 营商环境再优化 2023 年度德阳全市政务服务 和大数据管理工作会议召开

□本报记者 李鹏飞 文/图



近日,2023 年度德阳全市政务服务和大数据管理工作会议召开,总结 2022 年全市政务服务和大数据管理工作,对 2023 年重点工作进行安排部署。德阳市委常委、副市长陈景峰,德阳市政协副主席、市政务服务和大数据管理局局长刘泽球出席会议,德阳市政务服务中心主任罗桃主持会议。

会上,陈景峰表示,2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,也是推动德阳市数字政府建设、优化营商环境和深化“放管服”改革高质量发展的关键一年,更是德阳“重返前三”的开局起步之年。一是要加快构建现代化政务服务体系。扎实推进政务服务标准化规范化便利化,重点提升“跨城办、网上办、综窗办、基层办”能力,年底前,保证明确的 80 件以上国省级、10 件以上本地特色“一件事”无差别受理,80%以上证明材料实现“免提交”。二是要加快打造一流营商环境高地。对标德阳市委、市政府提出要建设全国最优营商环境城市,大力营造竞争有序的市场环境、便捷高效的政务环境、健全完备的产业环境、阳光透明的监管环境、稳定公平的法治环境,深入推进“零提交证明城市”建设,持续优化企业全生命周期服务,做优做强“全程代办、一办到底”服务,加大“德阳市惠企政策通”推广运用,推动 12345 数智化转型,打造人民满意的政务服务“总客服”。三是要加快塑造“重返前三”比拼优势。拿出破釜沉舟的勇气、背水一战的决心、抓铁有痕的干劲“抓落实、勇争先、强执行”,大力开展“蜗牛审批”整治,全面推行政务服务“以时定效”,推进“综合窗口”改革,全力以赴抓好省级标杆政务服务大厅、星级便民服务中心、示范园区政务服务中心、“互联网+政务服务”示范县(区)创建等工作,奋力推动政务

服务和大数据工作提质进位,为德阳早日“重返前三”注入强劲动能。

刘泽球指出,2023 年德阳市委做出实施“优化营商环境十大行动”的部署,相关实施方案正陆续出台,全市政务服务和大数据管理系统要以整治“蜗牛审批”为主抓手,持续深化“放管服改革”优化营商环境,聚焦“2522”架构加快建设数字德阳,全面提升“一网通办”水平。一是目标再聚焦。确保各项省级考核指标务必保持全省前三,重点深化“3051”政务服务模式和“131”行政审批模式。二是改革再深化。对照国省改革重点任务清单,每个区县结合自身实际拿出不少于 5 个重点领域改革,部门推出一批具有较强显示度、企业群众体验好的改革事项。三是能力再提升。开展数据“大会战”,构建“2+3+N”智慧政务服务体系,实现数据共享和业务协同,推进“秒批秒办”、掌上即办、无感申办、全市通办、跨级联办等创新应用落地,深化数据要素改革,创新数据要素应用场景。四是服务再改进。强化党建引领,以主题教育活动的深化持续改进行业服务风气;优化便民措施,全面推行缺陷管理模式;优化惠企服务机制,做实做细企业全生命周期服务;加强队伍能力建设,探索窗口队伍职业化建设。

会议传达了全市优化营商环境工作推进会议精神;通报了 2022 年度区(市、县)政务服务和大数据管理重点工作量化评分结果;通报了 2022 年市级政务服务大厅“十佳服务窗口”并颁奖;部分市属部门和区(市、县)作了交流发言。

会议还颁发了各区(市、县)政务服务和大数据工作《2023 年重点目标任务书》,立下“军令状”,要求对标对表抓好落实,推动全市政务服务和大数据管理事业再上新台阶。

眉山市仁寿县慈航镇： 春耕备耕正当时 干群齐心促生产



随着气温逐渐回暖,田间地头春意盎然,四川省眉山市仁寿县慈航镇新田村“两委”积极响应政府号召,应时而动,及时部署、争取主动、制定措施,确保春耕生产顺利推进,打好今年粮食生产“第一仗”。多措并举抓落实,为实现农业增产增效增收开好头、起好步。

摸底排查,准确把握实际情况。村委会以小组为单位深入到村民家中统计好今年的玉米及水稻种植面积,了解今年的用水情况、农药及化肥的准备情况。

筹备物资,充分满足生产需要。积极协调各农资经营单位及个体户调备春耕生产急需的种子、化肥、农药等物资。目前,村委会通过政府组织为农户提供

玉米农膜及水稻育秧膜 4.48 吨,免费提供水稻种 500 余公斤,油菜作物肥料 12 吨及其他农药若干。切实满足全村生产需求。

宣传动员,广泛调动生产热情。及时向村社干部和农户传达中央一号文件精神,为广大农户注入强心剂。坚决遏制耕地抛荒和耕地“非农化”,严格管控“非粮化”。

据统计,2023 年全村春播总面积 2800 余亩,其中春播粮食作物 1800 余亩,油菜作物 1000 余亩,播种面积持续保持稳定。下一步,新田村委会将继续压实粮食生产责任,全村齐心协力、攻坚克难,筑牢粮食安全防线,为保障国家粮食安全作出应有的贡献。 王建伟 文/图

成都地铁 30 号线项目顺利实现“双龙出洞”



近日,由中交二航局承建的成都轨道交通 30 号线一期工程项目两个盾构区间同日贯通,顺利实现“双龙出洞”节点目标,为全线如期建成通车奠定了坚实基础。

成都轨道交通 30 号线一期工程是中交集团在成都建设的第二条

城市轨道交通线,线路全长 27.74 公里,共设 24 座车站、24 个盾构区间和 1 座车辆段。其中 14 座车站与 7 条既有轨道交通线路、7 条远期预留线路换乘,在构筑成都现代化快速交通体系方面具有重要意义。中交二航局承建段主要包括 7 座车

站、6 个盾构区间,是全线体量最大、施工难点最多的标段。

本次洞通的分水站至银玉路车站区间左线隧道全长分别为 708.65 米、539.749 米,沿线依次下穿 220KV 电力隧道、航天立交桥及 DN1400 铸铁给水管等多种复杂结构物。其中,航天立交桥作为成都市三环路上的重要交通枢纽,过往车流量巨大,主桥及匝道桥的 20 根直径 2 米的桥桩与盾构机侧(下)穿垂直最小距离仅 5.7 米,且平面位置无法避让,施工难度较大。同时,盾构掘进范围内地质为中风化泥岩,掘进过程中刀盘易结“泥饼”,造成渣温高、推力大、扭矩大、速度小的恶性循环,一系列几何级攀升的盾构掘进安全风险,对速交通体系方面具有重要意义。中交二航局承建段主要包括 7 座车

为确保工程安全质量,项目团队结合实际,重点攻关,通过在下穿桥桩前进行 15 米试验段掘进,调整掘进参数并制定严谨施工措施;采用袖阀管预注浆加固方式提前给可能受影响的桥梁桩基穿上“防护罩”;严抓渣土改良及同步注浆、二次注浆工序,有效减少刀盘结泥饼现象。同时,严控盾构机下穿结构物期间的姿态复核,严抓成型隧道管片拼装工序,确保盾构掘进和管片拼装质量、线型控制在最佳状态。

据悉,项目建成后,将进一步提升成都市轨道交通线网整体功能,对支持双流国际机场临空经济区和成都东部新城建设、强化中心城区与外围区域的交通需求、实现城市轨道交通供需平衡需要、持续改善城市生态环境质量等具有重要意义。

陈涛 陈娟 文/图