

唱好“双城记” 共建“经济圈”

“烟火成都”邀“山水重庆”共襄大运盛会

□本报记者 李艳文/图

“烟火成都”，千年锦官幸福城；“山水重庆”，嘉陵江畔不夜城。重庆和成都两座城市一衣带水、一脉相承，巴山蜀水山水相依、巴蜀文化同根同源、巴蜀人民相爱相亲，素来有“成渝一家亲”之说。近日，“成渝一家亲 共襄大运会”——成都第31届世界大学生夏季运动会（以下简称“成都大运会”）“遇见重庆”推介会正在重庆举行，“烟火成都”向“山水重庆”真诚发出“相约大运，我们成都见”的邀请。

兄弟同心 共建成渝双圈

成渝在全国一盘棋的新格局中始终占据着独特而重要的战略一环。从2011年4月国务院批复实施《成渝经济区区域规划》，到2020年1月，中央财经委员会第六次会议上首次提出推动成渝地区双城经济圈建设，再到2020年10月《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》发布，正式提出将成渝地区双城经济圈打造成为带动全国高质量发展的增长极和新的动力源。



中央有嘱托，成渝见行动。三年多来，“双城记”按下“快进键”、跑出“加速度”，在发展态势、创新动能、开放能级、民生福祉等方面实现了许多看得见、摸得着的变化。成都大运会作为中国西部首次举办的大型国际综合性体育赛事，将是促进“成渝地区双城经济圈”建设的又一助推器。此次成都大运会执委会与成都市发改委、市体育局、市投促局、市工商联等单位组团来渝，借助国际赛事不仅使两地在体育产业发展、文化交流共享方面加强沟通与合作，更会使成渝相关产业体系加快融合，城市品牌建设全面提速，川渝携手建圈强链，不断在唱好“双城记”、共建经济圈上续写新篇章。

成都大运会坚持“办赛、营城、兴业、惠民”理念，不仅“引进来”，也在“走出去”，以多种形式展示大运风采。这次来到重庆，围绕“兄弟同圈 共襄大运”主题开展系列精彩纷呈的活动，并对成都大运会和成都体育产业发展进行推介，就重庆的企业参与大运会合作开辟绿色通道。同时围绕成都赛事名城建设、支持体育产业高质量发展二十条政策、双核发展双城联动投资机会等作现场发布。

以赛为媒 共享精彩大运

上周，成都大运会火炬“蓉火”来到重庆，走进校园，并与孩子们亲密接触，点燃了孩子们心中的体育梦。成都大运会吉祥物“蓉宝”作为大运会重要的宣传标志与文化载体也首次来到重庆，与重庆市民零距离接触。“蓉宝”以熊猫为原型，手中握有“31”字样火焰的大运火炬，面部构思参考川剧的脸谱样式，耳朵、眼睛、尾巴也呈现火焰形态，是极具成都特色的奥运会对外传播标识物。

推介会前期，“蓉宝”在解放碑、长江大桥、高铁站等重庆地标建筑和街区与市民拥抱合影，并向重庆朋友送上具有天府文化特色的“大运好礼”，重庆的市民朋友和来渝游客与“蓉宝”来了一场山水之城的亲密邂逅。“蓉宝”还会邀请山城孩子们以“大运到我家 渝宝绘蓉宝”为主题绘制一幅长图，为大运增色添彩，后期将会作为大运遗产永久存于“大运博物馆”。

川渝两地齐心协力 累计开工项目225个

本报讯（记者 赵蝶）记者近日从推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室获悉，今年以来，川渝两省市继续把重大项目作为双城经济圈建设的重要抓手，以开局就是决战的干劲、起跑就是冲刺的拼劲，强化项目实施的统筹协调和要素保障，扎实推进248个共建成渝地区双城经济圈重大项目加快建设，顺利实现“开门红”。截至3月底，累计完成投资7780.2亿元，其中今年一季度完成投资815.3亿元，完成年度投资计划的24%；

累计开工项目225个，其中今年39个新开工项目已开工16个。

90个现代基础设施项目投资支撑作用明显，已开工74个、一季度完成投资479.2亿元、占比达58.8%。成达万高铁嘉陵江特大桥主墩桩基全部浇筑完成，重庆中心城区至永川线市域（郊）铁路、向阳水库、达州东部经济开发区铁路专用线等项目开工建设，万州五桥机场航站楼扩建项目主体工程已竣工。48个科技创新、文化旅游项目加速推进，已开工47个、一季度完成投资67.9亿元、占年度投资计划的28.9%，较1—2月提高15.3个百分点。

代产业项目加快实施，已开工77个、一季度完成投资221.4亿元、占年度投资计划的27.5%，较1—2月提高10.7个百分点。长寿高性能锂离子电池微孔隔膜项目1—10号线均已投产，国网信息通信云网产业基地一期、中电光谷科技城一期、科伦生物医药产业基地生物医学综合评价大楼等项目建设有序推进，已开工27个、一季度完成投资46.9亿元、占年度投资计划的30.1%。成渝跨境公路运输平台累计发运231班次，国家西南区域应急救援中心一批次主体工程已建成，重庆金凤凰高端人才社区项目主体工程基本完工。



“码”上学安全

近日，重庆高新区虎溪街道，中交二公局重庆轨道交通15号线二期工程13标段一施工现场，工人正在扫码看警示教育视频二维码展板安全视频。

据了解，中交二公局通过开展安全教育培训、设置安全“哨兵”，实行班前安全自检、设置安全警示仪容镜、进行应急技能培训与演练等，将安全培训、宣传落实到一线作业人员，提高工人安全意识，确保安全生产。

特约记者 孙凯芳 摄

城市轨道快线施工忙

近日，在位于重庆高新区虎溪街道的重庆轨道交通15号线二期工程施工现场，工人们正在紧张施工。截至目前，中国交建重庆轨道交通15号线二期土建工程全线开工的6座车站，已全面进入施工大干阶段。

重庆轨道交通15号线是重庆市正在建设的一条东西向城轨快线，是重庆首条城市轨道快线，西起曾家站，东至两江影视城站，线路全长约71.53公里。线路采用25KV交流制式的城轨快线车辆，最高运行速度140公里/小时，双线运行。据了解，目前重庆轨道交通运营线路12条，运营里程跨越500公里，将于2025年突破600公里。

特约记者 孙凯芳 摄



潼南区统计局开展《统计法》宣传，切实提高统计数据质量。

重庆市潼南区统计局·既管好“数据库”又当好“智库”

“数据质量是统计工作的生命线，是客观真实反映经济发展状况的重要基础。”重庆市潼南区统计局相关领导坦言，该局始终坚持“以求真务实为天职，视数据质量为生命”的职业操守，着力筑牢统计工作基石，紧抓统计工作重点，环环相扣推动统计数据质量不断提升。

为进一步加强和规范镇街统计工作，该局紧紧围绕提高源头数据质量这一核心目标，重点解决基层统计工作“有人管、有人干、能干好”这个根本问题。成立由局领导带队的4个工作小组，通过常态化的实地督促、检查和指导，点对点查漏，面对面补缺，及时反馈存在的问题并限期整改，做到无死角、无盲区，扎实推进镇街统计规范化建设。目前，潼南全区23个乡镇共配备专兼职统计人员102人，明确统计分管领导和业务负责人，办公场所、设备、工作经费、工作制度、统计资料收集整理等按要求落实到位，党委（组）专题研究部署统计工作、组织学习统计法律法规，镇街统计规范化建设成效明显。

同时，全面推进电子统计台账。根据《重庆市企业电子统计台账管理办法（试行）》，按照“数据采集精准化、采集依据凭证化、台账管理电子化”要求，形成区领导亲自抓、局领导牵头、镇街部门配合、专业科室负责、全局职工参与的工作机制，全面推进企业电子统计台账建设，目前潼南全区480家“四上”企业电子统计台账已全部安装完成。

此外，着力抓实抓细常规统计调查。潼南区统计局切实按照国家统计报表制度，围绕全区经济预期目标，精心组织农业、工业、建筑业、服务业等领域常规统计调查，规范数据采集、报送、审核过程，不断提高数据质量；顺利完成中国公民科学素质调查、人口变动抽样调查。

该局还积极制定《统计教育培训方案》，围绕统计方法制度，去年分层次开展企业年报会、电子统计台账培训会、镇街统计业务培训会、部门统计专题培训会，中国公民科学素质调查、人口变动抽样调查、统计大讲堂等业务培训近20场，参训人员达1500余人次，基层统计人员的业务水平得以较大提升。

今年以来，潼南区统计局持续在提高数据质量上发力，强化干部职工的政治意识和纪律意识。要求干部职工不断加强理论学习，提高思想认识；严格遵守上下班纪律，认真履行职责；端正工作态度，转变工作作风，彻底根除工作中的慵懒散问题，坚决纠正“不作为”“慢作为”现象；坚持正确的价值导向，传播统计正能量。深入推进企业电子统计台账，加强与主管部门沟通协作，强化业务培训，指导“四上”企业电子统计台账科学规范运行；加强对镇街统计工作的指导和管理，定期深入镇街、企业开展调研检查，加强统计业务培训，督促指导企业做好源头数据的收集、整理、上报；建立健全统计数据全流程质量控制管理办法，为切实提高数据质量提供坚实的制度保障。

该局坚持既管好“数据库”，又当好“智库”，切实强化重要经济指标数据的横向、纵向对比分析，进一步提高统计分析的时、度、效，为区委、区政府决策提供了重要的参考依据。

提高认识，增强做好统计工作的信心；凝心聚力，保持做好统计工作的恒心；尽职履责，下定做好统计工作的决心；遵规守纪，保持对统计法规的敬畏心……当前，潼南区统计局正全面深化统计改革发展，加快构建现代化统计调查体系，充分发挥统计监督职能，为推动潼南高质量发展提供扎实可靠的统计支撑。

通讯员 宋婷婷 特约记者 何军林 文/图

广告

