



读者至上

星期三

2023年5月10日

农历癸卯年三月廿一

今日8版

国内统一连续出版物号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

总编辑 李晨赵

值班编委 李国华

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4738 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:马工枚



微信公众号:xnsb86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四化同步 城乡融合 五区共兴

推动“五区共兴”促进高水平区域协调发展

成都平原经济区都有哪些举措？

□本报记者 马工枚

推动“五区共兴”，促进高水平区域协调发展，成都平原经济区八市如何发挥好“压舱石”“顶梁柱”作用？5月8日，四川省政府新闻办在成都举行“五区共兴”系列主题新闻发布会第二场成都平原经济区专场，邀请成都、德阳、绵阳、遂宁、乐山、雅安、眉山、资阳相关负责人介绍如何激荡率先发展的澎湃动能。

强化成都极核引领 建设现代都市圈

成都平原经济区是四川省产业基础最好、经济发展最活跃、创新能力最强、开放程度最高的区域。到2025年，经济总量力争突破4万亿元，内圈同城化、全域一体化取得实质性进展，常住人口城镇化率超过70%，城乡居民人均可支配收入增幅高于全国……《成都平原经济区

“十四五”一体化发展规划》细化了任务书，明确了路线图。

成都积极强化省会城市的责任担当，坚持从全局谋一域，以一域服务全局，主动为市(州)发展搭台聚势赋能。具体来看，推进资源共享，成都重点从国际铁路港、双国际机场发力，提升辐射带动能力，为全省开放发展聚势引流；推进科技创新协同，创新共建成资、成德、成眉协同创新中心，成都“科创通”平台服务、“盈创动力”科技金融服务平台服务拓展至全省各地；推进要素资源流动，成都农交所分支机构覆盖成都市圈37个县(市、区)，支持成都地方法人金融机构按规定在市(州)展业提供优质金融服务；共享改革试点机遇，累计向市(州)复制推广自贸创新成果64项。

成都、德阳、眉山、资阳四市作

为“内圈”成员，正加速建设现代化成都都市圈。

德阳将“同城融圈”作为全市五大战略之首，着力打造具有全国影响力的同城化发展示范区。德阳对标成都补短板，重点解决同城不同质、同城不同感的突出问题，推动实现“成德两地如居一城”。补齐城市建设短板，加快美丽宜居德阳建设；补齐公共服务短板，组建教育联盟和医联体；补齐营商环境短板，开展十大营商环境整治行动。

眉山市相关负责人以三个关键词介绍了眉山的举措——“交通引领”，构建“半小时眉山、一小时成都、一小时邻市、一小时双机场”综合交通体系；“制造强市”，打造成渝地区新能源新材料制造基地，全力服务成都市圈高能级产业生态圈建设；“优化服务”，全力服务公共服务优质生活圈建设。

资阳从共建成都平原经济区新的增长极和动力源出发，着力加快打造成都—资阳国家级临空经济示范区、成德眉资同城化综合试验区、沱江绿色发展经济带、成资协同开放走廊这四个重大平台。依托这四大平台，资阳规划了275个重点项目、360个重点事项。

“内圈”“外圈”融合 因地制宜特色发展

绵阳、乐山、遂宁、雅安四市作为“外圈”，正不断强化与“内圈”联动融合发展。

绵阳作为中国唯一的科技城，积极推进以科技创新为核心的全面创新。深入实施科技立市、产业强市、开放活市、人才兴市、生态美市“五市战略”服务“五区共兴”；狠抓体制机制创新，把“政策红利”

转为“发展实效”；积极打通科技成果转化通道，让“科技之花”结出“产业硕果”；持续优化创新生态，为创新主体厚植“发展沃土”。

乐山奋力建设中国绿色硅谷和世界重要旅游目的地，深度参与成渝地区双城经济圈建设。围绕建设世界重要旅游目的地，乐山瞄准“一个味道、十大美食、百道美味、千种佳肴、万众品尝、亿元产业”美食发展路径，培育川派餐饮“乐山味道”品牌。打造特色美食地标，逐步形成张公桥、上中顺、嘉兴路等特色餐饮聚集街区；延链补链，助力美食规模发展，将特色餐饮纳入全市现代服务业体系，丰富大众餐饮、主题餐饮、自助餐、社区餐饮、品牌餐饮等业态；强化营销，促进乐山味道推广。

地处成渝之心的遂宁，正结合实际走“产城共兴”之路，加快建设

“锂电之都”。遂宁锂电政策“生态圈”持续优化，锂电材料产业集群被工信部认定为2022年度中小企业特色产业集群和四川省战略性新兴产业集群；2022年，全市规上锂电企业产值突破580亿元，培育百亿企业2户，汇聚各类锂电项目60余个，总投资超过1000亿元，出台“科创29条”，培育国家高新技术企业10家。

雅安锚定“川藏铁路第一城、绿色发展示范市”总定位，着力在交通互联、产业配套、平台建设等方面主动融入成都平原经济区一体化发展。大熊猫文化旅游目的地的定位是世界级的，雅安将持续擦亮大熊猫文化发源地“超级IP”，把自然生态和熊猫文化优势转化为发展优势，打造名扬天下、享誉全球的世界大熊猫文化旅游重要目的地。

学思想 强党性
重实践 建新功

一把钥匙开一把锁，防止『一刀切』

新华社记者 涂洪长

新华社北京5月9日电 越是事关全局的大事，越要抓紧抓实。当前，第一批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育正有序展开、全面推进。高质量开展好主题教育，要突出一个“实”字。只有实事求是、深入实际、务求实效，才能不断提高主题教育的质效，圆满完成主题教育各项任务。

俗话说“一把钥匙开一把锁”，各地区各部门各单位要把开展主题教育同贯彻落实党中央各项决策部署结合起来，同推动本地区本部门本单位的中心工作结合起来，要防止“两张皮”，坚决杜绝“雷声大、雨点小”的空喊口号、空泛表态。从实施方案的制定到理论学习的开展再到实际工作的推进，要坚持一以贯之的高标准、严要求，更要突出因地制宜的主动性、实效性。

鞋子合不合脚，自己穿了才知道。第一批主题教育覆盖面广，涉及的单位和对象层级多、类型多，不同地区、不同领域、不同行业的情况有所差异、各具特点，要坚持一体推进、加强分类指导。要注意区分不同层级领导班子和不同类型党员、干部的实际，有针对性地提出具体要求，既防止降低标准，又防止盲目抬高标杆。不切实际搞“一刀切”，无视差别搞“大而化之”，看似热闹闹，却容易“雨过地皮湿”，甚至滋生新的形式主义、官僚主义。要持续探索行之有效的工作经验和方法，坚持把“实”字贯穿主题教育的全过程。

广大党员、干部特别是各级领导干部要以调查研究开路，用脚步丈量民情民意，多到基层找办法，多向人民群众取经。说一尺不如干一寸，要推动党员、干部将焕发出来的学习、工作热情转化为攻坚克难、干事创业的强大动力。家长里短有真意，针头线脑总关情。要激励广大党员、干部深入基层一线把脉问诊、解剖麻雀，不嫌小事、不避难事、多干实事，在火热的实践中锻炼本领、增长才干。

掌灯人 24小时在线 为飞行员睁大“第三只眼”

□本报记者 李祥 文/图

如果你晚上乘坐飞机，在机场上空俯瞰大地，上万盏白的、绿的、蓝的、黄的、红的灯光点缀着夜色，犹如一片五彩的灯光海洋。“灯光，不是用来装扮机场的，而是用于为飞机提供起降及滑行引导。”成都双流国际机场股份有限公司飞行区管理部助航灯光运行维护班组长付浩恩说，它们和交通道路上设置的道路指示牌、路灯的作用是一致的，都是用引导交通设备的行进方向。

付浩恩和他的同事们，负责维护机场近11000盏灯和近400面滑行引导标记牌。让灯好好亮着，照亮每一架飞机起降的路，为社会主义现代化航空经济之都提供保障，是他们不变的初心。

这一群人，被称为机场的“掌灯人”。从白天到深夜，365天，他们默默守护着双流国际机场飞行区近11000盏灯，守护着飞行员的“第三只眼”，为每一次进出港的飞机平安起降保驾护航。

风雨兼程 守护机场上万盏助航灯

在夜色中守望光明，付浩恩已为双流国际机场“掌灯”十二年。

5月6日凌晨两点，机场笼罩在浓浓的夜色中。上万盏五彩灯光刺破夜幕，外行看起来很绚烂。飞行区管理部场务部的邹全、万春和陈帆计抬起红底白字的“NO ENTRY”警示牌，摆在A滑行道和B滑行道间的道口处。警示牌外，飞机勿扰。警示牌内，“掌灯人”出场，迎来了一天中最忙碌的时间。他们像猫头鹰一样瞪大双眼，进入跑道和滑行道，检查起每一盏灯，观看它们是否还能照亮前行的路、检查它们的螺丝是否松动。1300多个足球场大的飞行区，安装了近11000盏灯，灯“在线”时间久了，难免会出状况。只要看见不亮的灯，他们就会从工具箱里拿出工具进行检修，直到灯光点亮为止。

在02L跑道西侧一号等待点，付浩恩发现一盏灯坏了。徐成昊赶紧打开头灯，付浩恩顺着光源逐一检测。一番鼓捣后，他发现灯不亮是因为电池故障，换上新电池后，这盏灯被重新点亮了。

“掌灯人”随身带的工具中，有清洁膏和刷子。遇到不太亮的灯，他们蹲下来，挤上清洁膏，用刷子在灯罩上洗洗刷刷，再用布擦拭干净，让它变得和新灯一样。

最强大脑 能精准定位问题灯所在位置

为了保护好飞行员的“第三只眼”，助航灯光部设置了4个灯光站，30多个人24小时轮班提供保障。在1号灯光

站，记者看见了一个控制全场灯光的集中监控室，里面配置了电脑和超大显示屏，同时还分布着低压配电室、调光器室、蓄电池间等。哪一个回路出了问题？保障灯光的哪一个设备出了故障？这套系统均可以快速做出清晰的指引。“工作人员每天24小时值守。”付浩恩介绍。突然，监控电脑跳出一串信息提醒，付浩恩不着急奔赴现场，而是钻进一间设备室，在一台机器的显示屏上查看那一片亮起红黄绿相间的灯光。很快，他找到了故障位置，随后安排维护员去现场抢修。

付浩恩指着屏幕向记者解释，“故障在这里，你看，它是粉色的。”

超强抗压 跑道中线灯飞机碾过毫发无损

当日，记者坐上付浩恩和同事徐成昊的巡查车，在飞行区看见白色、绿色、蓝色、黄色和红色灯，最多的灯光是白色和绿色。

“这一排白色的灯就是跑道中线灯。”付浩恩指着长长的、直直的跑道告诉记者，跑道灯光系统装在长3600米、宽60的跑道内，布局了跑道中线灯、跑道边灯、跑道入口灯、跑道末端灯和接地带灯等，每一种灯都有其特殊的作用。

他举例，中线灯能给航空器驾驶员提供重要的位置指引，这种专业的助航灯具有两大特点，一是能提供不同亮度的目视指引，二是抗碾压能力特别强。每一盏灯都具有五种亮度的光级，能在不同能见度下给予飞行员亮度最适合的目视指引。而在碾压能力方面，就算飞机每天从其上碾过，也毫发无损。这种灯只是在正常工作状态下，每平方米可以承受31.7公斤的静态荷载。据了解，一些

飞机自重可高达上百吨，而嵌入式灯具独特的设计可以完全满足飞机碾压的重量。

众多灯中，跑道中线灯是最辛苦的，它们一年四季每天24小时长明。

记者了解到，跑道灯光系统的色彩搭配非常讲究。在中线灯两侧，亮起星星点点白色的边灯。这些灯和中线灯平行，距离中线灯22.5米(老跑道)或30米(第二跑道)，每隔60米一盏灯，和中线灯一起规范飞机起降的范围。如果飞机的机身跑到了边灯之外，就意味着跑偏了。靠近跑道末端的跑道边灯变成黄色，用于警示飞机快到跑道尽头了。飞机场跑道中线灯每间隔15米安装一盏灯，跑道前2700米的灯光为白色，跑道2700至3300米处为红白相间，最后300米为红色。机场通过色彩的变换提醒飞行员：“飞机越来越接近跑道末端了！”

飞行员感谢“掌灯人”：为我们睁大“第三只眼”

成都航空公司飞行员王春辉坦言，助航灯光，对于飞行员来说非常重要。他从小就向往飞向蓝天，生活中的他最喜欢蓝色。“但工作中，我最喜欢绿色的灯。”王春辉说，在滑行道上，跟着绿色滑行道中线灯前行，有种落地回家的感觉。不管是起飞还是降落，飞行员都需要机场灯光助航。他介绍，尤其在天气条件不好、能见度较差的时候，肉眼可见的灯光就可以派上用场了，帮助飞行员作出引导。

众多灯光中，PAPI灯（精密近航导航指示器）对于飞行员来说尤为重要。“PAPI灯主要是用于在飞机进近着陆时提醒飞行员保持在正确的下滑航径上，正常航径内，灯光是两红两白。如果三个白灯，就说明飞机飞高了，如果是三个红灯则说明飞低了，需要及时调整下滑航

径。”王春辉说，尽管飞行员视力很好，但他们还需要仰仗“第三只眼睛”助航灯光。

因此，在起飞和降落中，如果发现有灯光存在问题，他们也会第一时间向塔台反馈。比如，天色渐暗，进近时，看见跑道灯光亮度不够，就请塔台通知助航灯光师调节亮度。有时，飞机起飞时，看见灯光太亮有点晃眼睛，也会请塔台通知助航灯光师调整。

虽然无数次在同一个机场工作，但飞行员与助航灯光师的沟通，几乎全靠塔台。他从未与助航灯光师见过面，但他特别想借此机会感谢“掌灯人”们为了飞机平安起降付出的每一次努力。

客货并举 越来越多的国际美味从双流机场进入中国市场

飞机的每一次起降，都将给这座城市带来人流、物流、信息流、资金流，推动城市的产业发展。2023年一季度，成都航空枢纽起降航班11.7万架次，完成旅客吞吐量1569.3万人次，同比分别增长43.8%、68.7%，完成货邮吞吐量15.6万吨。其中，通过双流国际机场实现的货邮量高达12.6万吨。

近年来，双流区提出打造“客货枢纽机场”，全力推动成都加快建设国内大循环的战略腹地和国内国际双循环的门户枢纽。为此，双流区与四川省机场集团建立全面战略合作关系，加强产业项目引进和国际货运航线开辟，在成都口岸与物流办公室、成都双流国际机场海关等部门的支持下，双流国际机场密集开通国际货运航线。今年，智利的车厘子和西梅、波士顿龙虾等越来越丰富的进口产品通过“空中货运通道”从成都入境迈进中国市场。

每一架次飞机的平安起降，都离不开“掌灯人”的点亮。



国内发行：四川省报刊发行局

行风监督热线：028-86754267

本报常年法律顾问：四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520