



读者至上

星期三

2023年5月17日

农历癸卯年三月廿八

今日8版

国内统一连续出版物号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

总编辑 李晨赵

值班编委 李国华

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4741 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:李艳

聚焦中国—中亚峰会

深化务实合作 促进共同繁荣

——期待中国—中亚峰会开启双方合作新时代

□新华社记者

中国—中亚峰会将于5月18日至19日在陕西省西安市举行。国家主席习近平将主持峰会。哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦五国总统将应邀与会。

这是建交31年来六国元首首次以实体形式举办峰会，备受国际社会关注。中亚五国及周边地区多国人士在接受新华社记者采访时表示，此次峰会在中国同中亚国家关系发展史上具有里程碑意义，将擘画中国—中亚关系新蓝图，开启双方合作新时代。

推动双方关系再上新台阶

峰会期间，各国元首将回顾中国—中亚关系发展历程，就中国—中亚机制建设、各领域合作以及共同关心的重大国际和地区问题交换意见。多国人士高度评价中国同中亚国家关系发展成果，相信此次峰会将推动彼此关系再上新台阶。

哈萨克斯坦世界经济政治研究所研究员叶尔苏丹·然谢托夫说，此次峰会将开启中亚国家同中国关系新篇章，为双方睦邻友好与互利合作注入新动力，期待峰会取得重要成果。他说，中亚国家与中国的合作

建立在平等相待、互利共赢基础上，哈萨克斯坦等国家都是中国对外开放的受益者。中亚国家与中国在共建“一带一路”、构建人类命运共同体等框架下进一步加强互动，将促进双方经贸合作、造福各国人民，有利于地区和平稳定。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学教授库巴内奇别克·塔阿巴尔季耶夫表示，中亚国家与中国在各领域尤其在经贸和金融等领域的联系非常紧密，近年来双方贸易额显著增长。中亚国家和中国都希望进一步加强彼此关系，相信此次峰会将推动双方关系再上新台阶。

在乌兹别克斯坦塔什干国立东方大学副教授绍阿齐姆·沙扎马诺夫看来，此次峰会具有历史性意义。他尤为关注基础设施、能源、地区安全等议题。他说，中国在基础设施建设、教育、文化等多个领域的发展经验值得中亚国家借鉴，期待双方以此次峰会为契机开启合作新篇章。

“近年来，中国同中亚国家关系取得长足发展，中国的发展为地区国家实现发展繁荣提供了助力。”长期关注中国同中亚国家关系的土耳其亚太研究中心主任塞尔克·乔拉克奥卢说。他认为，此次峰会在双方关系发展史上具有里程碑意义，“共建‘一带一路’倡议为开展区域经济合作指明了方向，相信此次峰会将进一步推动中国与中亚国

家之间的合作”。

促进务实合作进一步深化

建交以来，中国与中亚五国持续深化务实经贸合作，取得了实打实、沉甸甸的合作成果，造福各国人民。多国人士相信，此次峰会将为双方深化务实合作规划新蓝图。

“中亚各国都以不同方式参与了‘一带一路’建设，这使各方都从中受益。”库巴内奇别克·塔阿巴尔季耶夫以中吉乌铁路为例说，这条铁路建设开通后，将助力地区基础设施改善，缩短地区国家之间货物运输的时间。

塔阿巴尔季耶夫说，中国向中亚国家出口高质量商品，同时产自中亚国家的樱桃、蜂蜜、干果等高品质农产品也不断进入中国市场。加强经贸合作是当前中亚国家与中国关系发展的重要方向，“相信随着此次峰会的举行，双方合作将掀开新篇章”。

土库曼斯坦外交部国际关系研究所专家多夫列特梅拉德·马梅多夫说，中亚国家和中国之间建立的合作机制惠及所有参与方，各方对合作前景充满信心。近年来，中亚国家和中国在交通、能源等领域合作取得丰硕成果，促进了地区物流和旅游业发展。期待以此次峰会为契机，双方进一步深化合作，开展更多互惠互利的合作项目。

谈到近年来塔吉克斯坦和中国的务实合作，俄罗斯—塔吉克斯拉夫大学地缘政治研究中心主任古泽尔·迈特金诺娃说，在中方支持下，一大批促发展、惠民生的好项目在塔吉克斯坦落地生根，促进当地经济发展和战略交通设施建设。她认为，本次峰会将促进“一带一路”倡议与中亚各国发展战略对接，对中亚国家实现更大发展和进一步现代化至关重要。

巴基斯坦伊斯兰堡南亚与国际研究中心执行主任马哈茂德·哈桑·汗说，当前，粮食和能源危机、气候变化、恐怖主义等问题带来的挑战凸显加强合作的必要性。期待有关各方在此次峰会上就促进区域互联互通、打击恐怖主义、应对气候变化、维护地区安全等议题达成更多共识，为中国—中亚国家合作注入新动力。

维护地区及世界和平安全

面对变乱交织的世界，推进中国同中亚国家关系对双方地区和平发展都至关重要。多国人士期待，与会各方在峰会期间就地区和国际热点问题交换意见，发出捍卫多边主义、共同维护地区以及世界和平与安全的共同声音。

俄罗斯政治评论员米哈伊尔·基里洛夫

表示，维护中亚地区安全稳定与和平发展对中亚国家和俄罗斯等邻国来说非常重要。希望在此次峰会上，各方就在当前国际和地区形势下如何共同应对挑战、维护地区安全进行深入讨论。

“中国与中亚国家密切合作，对维护地区和平稳定、促进地区发展繁荣具有重要作用。”塞尔丘克·乔拉克奥卢说，如何让阿富汗稳定发展是解决阿富汗问题的关键，希望中国和中亚国家进一步合作，共同助力解决阿富汗问题。

阿富汗喀布尔大学学者纳吉布拉·贾米说，期待此次峰会在合作打击恐怖主义等问题上能达成更多共识。他说，中国和中亚国家间合作对相邻国家也有重要影响。当前，阿富汗正处于战后重建、百业待兴的关键时期。“期待此次峰会成果能为解决阿富汗问题带来新机遇。”

阿富汗国家职业技术学院教授赛义德·沙菲克·萨达特指出，恐怖主义、分裂主义和极端主义“三股势力”威胁中亚地区和平稳定。中国、中亚国家和阿富汗在打击“三股势力”等问题上持相同立场，在相关领域的合作惠及各国人民。期待此次峰会为中亚地区营造和平稳定的发展环境，造福包括阿富汗民众在内的地区国家人民。

(新华社北京5月15日电)

国产化首台 150 兆瓦级大型冲击式转轮在四川德阳成功下线

□杨浩 罗兵 本报记者 李鹏飞 文/图



绿色动力，驱动未来。5月16日9点，东方电机有限公司重跨中门处一片喜庆气氛，由东方电气集团东方电机有限公司自主研制的国内首台单机容量最大功率150兆瓦级大型冲击式转轮成功下线，实现我国高水头大容量冲击式水电机组关键核心技术国产化“从无到有”的历史性突破。

本次下线的冲击式转轮最大直径约4米，重约20吨，将用于四川省雅安市田湾河流域金窝水电站，预计6月初投入运行。届时，将为国内单机容量最大的冲击式水电机组装上“中国心”。该项目填补了多项国内技术空白，转轮结构设计、材料应用、加工工艺等关键核心技术均取得了突破性进展。

近几年，东方电气始终坚持科技自立自强，牢牢把关键核心技术掌握在自己手中。在水力开发、结构设计、工艺制

造方面均取得了突破性进展，为更高水头更大容量冲击式转轮研制积累了宝贵经验。

值得一提的是，150兆瓦级大型冲击式转轮生产制造创新应用了机器人电弧增材制造技术(3D打印)，开创了行业先例，突破了转轮锻件制造难题，实现了远程操控与多机器人无人值守作业，实现定制化设计和制造的“近净成形”。

东方电机有限公司专业总师冯涛介绍说：“下一步，还要运用于实际的工程，通过不断地跟踪总结去发现问题进而不断优化，使得我们的成果更好地发挥出来，为国家后续的更大工程，比如说500兆瓦、700兆瓦以上的这种大型技术建立良好的基础。”

“这个技术的发展，应该说是个渐进的过程，我们面向未来的国家藏东南水电开发大战略制定了一个三步走的

路线。全世界最大的(冲击式机组)目前是42万3千瓦，所以50万千瓦的话就是已经突破世界纪录，将会成为全球最大。那么我们下一步终极(目标)是70万千瓦到100万千瓦，那更将会是一个巨无霸，是一个前所未有的挑战。”东方电机有限公司副总经理、总工程师梁权伟在采访中说道。

近几年，东方电气按既定“三级跳”计划，进一步加强联合创新，携手国内能源企业，共同推进具有世界影响力的500兆瓦冲击式水电机组工程示范应用，持续开展700—1000兆瓦级高水头大容量冲击式水电机组研制，持续推动我国水力发电产业高质量发展，为加快建设科技强国，更好服务“双碳”目标作出新的更大贡献，也为德阳这座绿色能源之城构筑绿色低碳发展新优势，加快建设世界级清洁能源装备制造基地再添新成绩。

四化同步 城乡融合 五区共兴

成德线顺利完成首站打围

成眉线、轨道交通资阳线项目迎来新进展

本报讯(记者李艳)5月16日，记者从成都轨道集团获悉，近日，市域(郊)铁路成都至德阳线工程(以下简称“成德线”)德阳段首座车站顺利完成一期绿化及市政设施迁移、管线迁改打围，标志着成德线建设正式进入现场实质性施工阶段。不仅是成德线，轨道交通资阳线、市域(郊)铁路成都至眉山线工程(以下简称“成眉线”)同样迎来新进展。

成德线四川建院站顺利完成打围

成德线德阳段线路长40.3千米，占全线总长的56.8%。途经广汉市、天府旌城、经开区、旌阳区，共设车站7座，另设德阳北车辆段1座、主变电所2座。

此次实施打围的工点为四川建院站，该站位于嘉陵江西路和泰山南路二段交叉口处，沿泰山南路二段设置，是成德线德阳段“入地”后的首座车站。车站结构总长287.2

米，将采用明挖顺作法及局部盖挖法施工。

成德线共设置车站15座(其中高架站5座，地下站10座)，四川建院站为成德线首批打围车站的“试点”项目，后续，五洲广场站、文庙广场站、德阳北站等德阳段地下站点也将全部陆续实施一期打围。

成眉线视高站已进入主体结构施工

成眉线视高站位于眉山市视高经济开发区范围内，靠近视高环天大道，为地上二层侧式站台车站，目前已进入主体结构施工。

成眉线共设置车站13站(其中高架站8座，地下站5座)，目前，红莲站、乐高站、音乐广场站、眉山东站已打围进场施工；秦皇寺站、兴隆湖西站已进入围护结构施工。

此外，成眉线500kV超高压线路山彭二线提前完成停电改迁并成功送电，为顺利完成年度目标奠定坚实的基础。

轨道交通 资阳线车辆基地 16 个单体已封顶

近日，在轨道交通资阳线临空车辆段项目建设现场，1000余名工人正在紧张有序地加紧施工，现场塔吊高效运转，机器声轰鸣不断，车辆穿梭往来，勾勒出一幅热火朝天的建设画卷。

作为四川省首条跨市域轨道交通线路，成资同城化发展的重要基础设施工程，轨道交通资阳线共7座车站、1座车辆基地及1座主变电所。

目前，轨道交通资阳线7座车站全部完成封顶，临空车辆基地及6座车站机电装修、正线供变电系统、弱电系统已进场；车辆基地16个单体已封顶，剩余1个单体正在加快建设；盾构已完成掘进总量的99.36%。

(图片由成都轨道集团提供)



国内发行:四川省报刊发行局

行风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞

13228212322

唐晓林

18080992520