



读者至上

星期五

2023年5月19日

农历癸卯年四月初一

今日8版

国内统一连续出版物号 CN51-0072

邮发代号 61-41

发行热线:028-86754267

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号:XNSB86786115



西部经济网 www.swbd.cn

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线 028-86786115

总第 4742 期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:余溪

473 台资阳机车担当 中亚铁路运输主力

中国近十年来获得土库曼斯坦最大的一笔内燃机车订单全面交付

□本报记者 李艳文/图

5月17日16时,随着一声清脆的鸣笛,2台CKD9A-1型“中车资阳造”大功率干线货运内燃机车从新疆阿拉山口出境进入中亚,途经哈萨克斯坦,发往土库曼斯坦,这标志着我国近十年来获得土库曼斯坦最大的一笔15组30台内燃机车订单全面交付,为“中国—中亚峰会”献上贺礼。

至此,中车资阳机车有限公司(以下简称“中车资阳公司”)向中亚提供各型内燃机车累计达473台,成为推动中亚铁路运输的重要力量。

中车资阳公司,是我国向中亚出口内燃机车数量最多的企业,从2004年进入中亚市场至今,该公司已成为土库曼斯坦轨道交通最大供应商;哈萨克斯坦铁路机车重要提供者、我国唯一为哈萨克斯坦提供本地化生产机车技术的企业;国内首家为乌兹别克斯坦提供单机八轴宽轨内燃机车的公司……

哈萨克斯坦是“一带一路”的首倡之地。中车资阳公司先后向哈萨克斯坦出口了13个订单4种车型的干线和调车内燃机车共189台/节,为哈萨克斯坦的主要城市货运调转及跨境运输作出贡献。

阿拉木图州和东哈州是哈萨克斯坦两个重要的大城市,两个铁路段的货物运输十分繁忙、运量极大,“资阳造”调车机车成为车站牵引任务的“主力军”。

在跨境运输中,资阳机车同样发挥了重要作用。中国和哈萨克斯坦的双边贸易,过境哈萨克斯坦的中欧班列,哈萨克斯坦阿拉木图山口至多斯多克的过境调转运输任务等,大部分货物运输也由资阳机车承担。



由于先进的技术、可靠的性能、优异的运行业绩,哈萨克斯坦国家铁路和私人运营公司对资阳机车给予高度认可。

“中车资阳造”CKD9C型双机重联货运干线内燃机车,最大功率为4860千瓦,从哈萨克斯坦首都阿斯塔纳把铁矿石运往中国,用资阳机车较其他机车,同样的费用每次能多运1000吨。

不仅提供机车,还输出技术。2012年5月,中车资阳公司输出机车制造技术和提供管理支持,帮助当地楚城机车修理厂实现调车内燃机车本地化生产。当年底,首台本地化组装机车成功下线。

双方的合作持续深入。2023年1月19日,中车资阳公司结合中亚地理环境、气候特征等,按照新标准自主研发的CKD9C型机车发往哈萨克斯坦,开展欧亚经济联盟-EAC认证,这是我国首台开展EAC认证的内燃机

车,代表中车资阳公司与中亚各国在轨道交通领域商贸合作进一步深化。

土库曼斯坦,是中车资阳公司推进“一带一路”建设、深入与中亚国家共建共享共赢的又一代表市场。截至目前,中车资阳公司累计向该国提供了大功率内燃客运、货运及调车机车达281台(节)。这些机车承担了当地95%左右的铁路货运量和客运量。

2022年,中车资阳公司与土库曼斯坦客户签署了15组30台双机重联干线货运内燃机车合同。这是近十年来,我国获得土库曼斯坦最大的一笔内燃机车订单。

如今,281台资阳机车奔驰在土库曼斯坦的土地上,为推动该国经济发展作出了重要贡献。无论是土库曼斯坦境内铁路运输,还是跨境铁路运输,主要运输量都由资阳机车承担。

“土库曼斯坦—哈萨克斯坦,土库曼斯坦—阿富汗,土库曼斯坦—乌兹别克斯坦”等,这些亚欧枢纽上的跨境运输线,是土库曼斯坦铁路运输进出口的主要通道,线路上的货运工作,几乎都由资阳机车牵引完成。

2022年底,中车资阳公司新供的CKD9A-1型大功率双机货运干线内燃机车,被运用于土库曼斯坦边境运输,该线路最大坡度达23‰。目前该国内,仅有资阳机车有能力完成本条线路的运输。

不仅批量提供整车,还大范围提供机车备件。今年1月4日,中车资阳公司与土库曼斯坦铁路用户通过线上签署了价值3000余万美元的机车备件合同。这是中土建交31周年以来双方签订的最大一笔机车备件合同,也是中土深化经贸交往,在轨道交通领域合作取得的又一丰硕成果。



□姜强 梁栋 本报记者 李鹏飞 文/图

风吹麦浪遍地黄,颗粒归仓丰收忙。眼下,四川德阳市旌阳区17万亩小麦进入收获期,麦农们抢抓农时,开镰收割,确保颗粒归仓。在旌阳区柏隆镇红花村种植大户陶志俊的麦田里,农机手正驾驶着大型收割机在田间来回穿梭。“蹿开”麦浪,丰收在手的麦农让种粮大户脸上乐开了花。

“今年产量还不错,我种了二百多亩小麦,预计今年能够收20多万斤,每亩小麦能够增收150斤到200斤,产量增收10%到15%。”陶志俊说。

近年来,旌阳区大力调整种植结构,培育粮食产业,充分利用撂荒地、冬闲田栽种小麦,抓住国家高标准农田建设契机,把农田变良田,小麦播种、管理、收割实现全程机械化。

“通过机械化收割,不仅节约时间,还能减少劳动力成本,增加农民收入。”旌阳区农业农村局农业机械化管理股股长许雯琪说。

同时,旌阳区农业农村局还加强种粮大户技术培训,特别是在中后期田间水肥技术措施运用方面,积极开展赤霉病统防统治,有效促进苗情转化升级,今年小麦亩产有望再创新高。

“今年我种了800多亩小麦,产量基本上能够实现增产,趁着这两天天气比较好,抓紧时间收割、旋田,后面进行全程机械化插秧。”黄许镇袁家村种粮大户左长洪说。

粮食储备是保障国家粮食安全的重要物质基础,进行粮食储备,确保把饭碗真正端在手里。在柏隆镇红花村,今年五月正式投入使用的旌阳粮油现代农业园区“农立方”粮仓,通过建设湿粮堆放区、烘干区、储存区、粮食加工区,提升科技储粮水平,确保丰收成果颗粒归仓。

“旌阳粮油现代农业园区‘农立方’粮仓采用了全国先进的粮食风干设备,日烘干量可达170吨,可储存5000吨粮食,并具备风干时效短、效率高、质量好、耐储存等优点。”旌阳粮油现代农业园区“农立方”粮仓负责人周厚军说。

据了解,今年旌阳区共种植小麦面积17.28万亩,预计产量达6万吨,全程机械化率达到95%以上,与往年相比每亩节本增效30元。下一步,旌阳区农业农村局的蹲点技术人员和镇(街道)技术人员将深入田间地头做好农作物耕、种、管、收技术服务,指导各地抢抓当前有利时机,科学调度,精心组织,全力抓好小麦收割,确保颗粒归仓、丰产丰收。

四川德阳旌阳区27万亩小麦丰产丰收 麦浪成金连天际 农机奔忙收割欢

实施制造强省战略 助力经济高质量发展

四川启动制造业招商引资“百日攻坚”行动(第三季)

本报讯(记者 赵蝶)记者日前从四川省经济合作局获悉,为全面落实四川省委、省政府制造强省战略部署,着力构建四川现代化产业体系,助力全省经济高质量发展,近日,四川省人民政府决定实施全省制造业招商引资“百日攻坚”行动(第三季),时间将持续到9月5日。

四川是全国制造业大省,在全国制造业发展格局中具有十分重要的地位。当前,四川正大力实施制造强省战略,以巩固全省在制造业发展上的优势。开展制造业招商引资“百日攻坚”行动,正是根据全省经济运行状况、制造业转型发展等实际,推出的一项招商引资重要举措。自2021年9月至12月,由四川省经济和信息化厅、省经济合作局牵头开展的两季制造业招商引资“百日攻坚”行动,已取得丰硕成果,引进了一批制造业项目落地四川。

根据安排,“百日攻坚”行动(第三季)将重点在聚焦重点领域、面向重点区域招引、紧盯重点企业招引、加快推进项目落地、加强行业指导支持、加大服务保

障力度等六大方面开展工作。围绕四川六大优势产业提质倍增目标,聚焦制造业发展重点领域,薄弱环节,突出招大引强主攻方向,锻长板、补短板、强底板,实施产业链精准招商,促成一批待谈项目达成合作意向、意向项目尽快签约、签约项目尽快落地、落地项目尽快开工、开工项目尽快投产、投产项目尽快达效,力争在项目签约、履约落地、开工建设、投产见效等方面实现新突破,确保全省制造业招商引资工作取得实效。

届时,四川省经济和信息化厅、省经济合作局将联动相关部门,根据市(州)工作完成情况,开展“百日攻坚”行动(第三季)成效综合考评,对工作成效突出的市(州)予以通报表扬;一是综合排位居全省前列、以及综合排位进步明显的市(州);二是专题排位成效突出的市(州);包括在引进落地国家级制造业单项冠军企业、国家级专精特新“小巨人”企业或项目、“链主型、总部型、平台型”企业、外资企业、以及“填空白、补短板、国产自主”项目方面表现靠前的市(州)。

智慧农业助推乡村振兴



5月17日,四川省南充市高坪区江陵镇全气候智能温室的工作人员在采摘颜色饱满、个头均匀、味道鲜美的“串珠樱桃番茄”。

借助“一带一路”的东风,高坪区江陵镇与来自法国、荷兰的农业公司开展技术合作,搭建西南地区第一个半封闭的全气候智能温室,精准调控光照、温度、湿度、水肥、二氧化碳浓度等条件,实现农作物的全季节、工厂化生产。

今年,该温室无土栽培的“串珠樱桃番茄”迎来丰收,挂满枝头的番茄恰似一串串颜色各异的宝石,将销往北京、上海、广州等地的大型超市,带动当地农民年收入2.6万余元,助推乡村振兴。

特约记者 游青 邱海鹰 摄