



读者至上

星期二

2023年6月6日

农历癸卯年四月十九

今日8版

国内统一连续出版物号CN51-0072

邮发代号61-41

发行热线:028-86754267

四川西南商报报业传媒有限公司出版

新闻热线028-86786115

总第4749期

星期二、三、五出版

E-mail:xnsbshe@126.com

值班编辑:余溪

西南商报

总编辑 李晨赵 值班编委 李国华



微信公众号:XNSB86786115 西部经济网 www.swbd.cn

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

德阳绵竹市新一轮对口帮扶甘洛县工作成效显著 脚步为亲 擦亮眉山村群众的幸福底色

□尹翔 王平 曾海峰 本报记者 高明山 李鹏飞 文/图

按照四川省委部署,2021年5月,四川德阳绵竹市开启新一轮对口帮扶凉山州甘洛县工作,助力甘洛巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。作为甘洛县最大的异地搬迁集中安置区,普昌镇眉山村一直是绵竹市对口帮扶甘洛县前线指挥部实施帮扶项目的主战场。

眉山村距甘洛县高铁站6.8公里,区位优势的凸显带来的是乡村振兴的发展潜力。为此,绵竹市对口帮扶甘洛县前线指挥部与普昌镇在统筹筹划、精心编制规划时,紧紧围绕农文旅融合做文章,推进该村景观廊道、云上梯田、玛牧文化中心广场、眉山村核心广场建设,成片集中打造集生态美、生活美、空间美、文化美于一体的“民族美学第一村”特色乡村景观。

沿着蜿蜒的景观廊道前行,山

谷常年流淌着清澈的溪流。跨过小桥拾级而上,穿行于石林梯田,薄雾如丝般飘荡在七彩水稻田间,湿润而清新的空气让人不自觉地深呼吸几口。修缮一新的梯田水渠都进行了路面处理,既满足农业灌溉需要,又能让游人亲密接触山间灵动的溪流。

顺着梯田游览观光道漫步约半个小时即可到达眉山村集中居住点。村民的院落干净整洁,环境清新优美。

走进村民木各达铁的家里,他正和父母、妹妹一起看着电视。木各达铁说,“在得到绵竹市的帮扶后,村里的环境变好了,修建的景观廊道让我们上学也不用走土路了,现在生活条件越来越好了。”

记者了解到,眉山村乡村振兴基础设施提升项目投资1300万元,行

是绵竹市对口帮扶甘洛县的重点项目。该项目以建“一条最美乡村路、一个民族美学村、一片云上梯田”为引领,提升眉山村的整体颜值,让游客在亲近大自然的同时,不仅能体验乡野趣味,也能体验传统农耕文化,深刻感受乡村振兴带来的巨大变化。

“我们之前住的是土房,走的路是泥巴路,通过绵竹帮扶后,新建了房子和幼儿园,感谢绵竹,感谢共产党。”村民呷莫沙子感慨地说。

在玛牧文化中心广场施工现场,机器轰鸣,工人们正挥汗如雨,极具彝族文化特色的美学大讲堂、生活美学馆、文化美学馆正一步步呈现。

在眉山村集中居住区,以“社会主义核心价值观”和彝族文化风情为主题的一组组绵竹年画格外醒目。在房前屋后,一块块“微田园”行

垄整齐,翠绿鲜嫩的玉米、蔬菜长势喜人,勃勃生机正在这片“幸福田”里悄然生长。

“这几年,绵竹不仅帮我们村改善了住房条件,进行了饮水改造,修建了玛牧文化广场和村党群服务中心,还建起了微田园,种上了蔬菜,进一步美化了生活环境。”作为眉山村的包村领导,阿尔吉足笑着说,“大家都觉得今后的日子越来越有盼头了。”

脚步为亲,俯身为民。在对口帮扶的日子里,绵竹市对口帮扶甘洛县前线指挥部的工作人员不论严寒还是酷暑,大家带着感情和责任穿行于沟沟坎坎和施工现场,黝黑的皮肤更融入了几分大凉山的风采。

绵竹市对口帮扶甘洛县前线指挥部办公室主任钱哨表示,建设宜居宜业和美乡村是一项长期任

务、系统工程,下一步指挥部将在做好前期“谋全局、定一域、开好头”的基础上,稳扎稳打、久久为功,真正将帮扶项目做实做好,在

眉山村树起“民族美学第一村策源地”的品牌,让眉山村群众在全面推进乡村振兴中有更多获得感、幸福感、安全感。



爱成都·迎大运

保电对象“全感知” 指挥调度“全在线”

成都大运会电力保障指挥调度中心正式运行

□本报记者 李艳

近日,成都大运会电力保障指挥调度中心正式运行,该中心是成都大运会电力保障工作的核心枢纽,是信息聚合程度最高、监控分析能力最强、资源调配速度最快的综合指挥平台。它的启用标志着成都大运会电力保障工作已全面准备就绪,并进入“临战”状态。

据悉,成都大运会电力保障指挥调度中心以“成都市全域电网图”为数字化基础底座,集成了智慧保电指挥、电力负荷管理、能源大数据等14套业务系统。在大运保电期间,该中心能实时感知从发电厂到赛事场馆内灯头、话筒、插座等所有用电

环节的信息,精准掌握赛事实场馆共1470余条低压回路、5800余个低压开关状态,实现了保电对象“全感知”;实时监测49个大运场馆的用电数据,监控服务大运保供的153座变电站、568条电力线路状态,有力支撑大运期间成都全域用电负荷动态平衡优化,实现了需求响应“全链接”;能实时调配全域电力资源,指挥数千名保电人员,259台发电车高效执行保电任务,实现了指挥调度“全在线”。

该中心的组建,是成都电力保供工作的一次新尝试,打造了全新的电力保供标准化样板,具有深远的里程碑意义。

稚嫩笔端 描绘心中的大运故事 “青羊娃·绘大运——少儿美术作品展”开展

全力以赴拼经济搞建设
坚定不移推动高质量发展

汉巴南铁路巴中段铺轨完成

□本报记者 胡斌 蔡高富 文/图

6月4日下午15时,随着铺轨机将一对500米长钢轨平稳落在千秋塝隧道承轨槽内,汉巴南铁路巴中段铺轨顺利完成,铺轨作业正式进入南充境内。

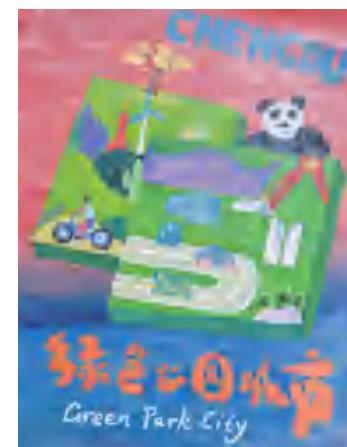
汉巴南铁路南充至巴中段项目由蜀道集团所属蜀道铁路投资集团投资,汉巴南铁路公司建设管理,中铁四局承担全线铺轨任务。铺轨工程自巴中东站铺轨基地起,途经巴中市经开区、巴州区、恩阳区三区,再由南充市仪陇县、南部县、蓬安县、顺庆区接入兰渝铁路南充北站。全线需铺轨294.43公里,道砟摊铺55.82万方,道岔铺设59组。铺轨工程于2023年3月27日启动,截至目前,巴中市境内90.66公里铺设任务已圆满完成。

为确保铺轨工程高效推进,汉巴南铁路南充至巴中段项目投入国

内先进的CPG500型无缝线路长轨条铺轨机组和铁路有砟、无砟轨道铺设一体式长钢轨牵引车,有砟轨道每天可铺轨1.5公里至2公里,无砟轨道每天可铺轨4.5公里至6公里。目前,项目铺架团队300多名人员在岗,日夜奋战,全力克服交叉作业干扰大、工序交替频繁、运输组织难度大等诸多困难,各铺轨工序稳步推进,预计2023年9月完成全线铺轨任务。

汉巴南铁路南充至巴中段是四川省首条由地方全额出资并主导建设的高速铁路,项目自兰渝线南充北站引出,止于巴中东站,全长148.04公里,设计时速250公里,共设6座车站,为国铁I级双线电气化快速铁路,纵贯仪陇、巴中等川陕革命根据地核心地带。项目建成后,巴中至南充最短运行时间约35分钟,巴中至成都最

短运行时间约145分钟,巴中至重庆最短运行时间约105分钟,对带动川东北地区融入国家高铁网、完善成渝地区城际铁路网、进一步促进川东北区域经济社会快速发展等具有重要意义。



看到一个稚拙的、一尘不染的童真世界。他们用最简洁的线条、最绚丽的色彩,最纯真的理念,勾勒出心中的美好世界。他们以绘画为桥梁,用画作打开了世界之门,与拥有共同爱好的小伙伴们进行交流,相互欣赏相互学习,在向大家展现青羊文化深厚底蕴的同时,也近距离感受到多元文化艺术的魅力。



国内发行:四川省报刊发行局

风监督热线:028-86754267

本报常年法律顾问:四川川豪律师事务所

杨云霞 13228212322 唐晓林 18080992520