

唱好“双城记” 共建“经济圈”

川渝签订推动成渝双商圈 交通一体化发展 2023 年重点任务

□本报记者 赵蝶

近日,推动成渝地区双城经济圈建设川渝交通合作第九次联席会议在重庆召开。重庆市交通局、四川省交通运输厅双方相关单位(部门)负责人参加。双方一致表示,将以党的二十大精神为指引,坚持“川渝一盘棋”思维,牢固树立一体化发展理念,主动服务国家战略,合力构建成渝地区交通融合发展新格局。

会上,双方签订了《推动成渝地区双城经济圈交通一体化发展 2023 年重点任务》和大竹至垫江、重庆至叙永至筠连 2 条高速公路初步设计接线协议,围绕成渝地区双城经济圈交通一体化发展五年行动方案工作方案及主要思路进行了深入讨论,并

研究了南充至合川等 6 条省际高速公路建设时序、建设方案和共建长江上游航运中心相关事宜。

会议指出,成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略以来,双方全面深化合作,以交通强国建设试点为抓手,形成了《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—2022 年)》等“1+8”合作协议,深入推进交通规划、网络、枢纽、服务、管理 5 个“一体化”,共同打造国家综合立体交通极,为成渝地区双城经济圈建设走深走实提供了坚实交通运输保障。

会议强调,党的二十大报告将成渝地区双城经济圈建设列入国家区

域重大战略,对交通发挥好开路先锋作用提出了新的更高要求。

要统筹谋划未来五年发展蓝图,尽快出台《成渝地区双城经济圈交通一体化发展五年行动方案(2023—2027 年)》,科学确定项目推进时序,以人为本深化运输服务和管理方面合作,推动川渝交通运输高质量发展。

要扎实推进交通强国建设试点,大胆先行先试,积极探索独具特色的一体化发展模式与路径,力争形成更多可复制、可推广的典型成果和先进经验,推动试点任务落地落实。

要梳理一批需要国家支持事项,共同破解交通重大项目资金、土地等

要素制约,合力推动成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群建设,争取更多枢纽项目纳入国家综合货运枢纽补链强链。

要提速推进基础设施“硬联通”,聚焦西部陆海新通道建设,加快完善川渝省际高速公路通道集群,重点优先解决普通公路瓶颈路问题,继续推进长江上游航运中心建设,全力构建综合立体交通网络。

要深化拓展管理服务“软联通”,加快新开跨省城际公交线路,系统总结嘉陵江通航建筑物跨省联合调度经验,打造交通执法协作试点示范片区,强化交通跨区域应急联动,推动协同治理能力不断提升。



抖空竹 学非遗

“同学们,金鸡上架、抬头望月、怀中抱月、风舞枝头,一定要注意抖动时的姿态和动作……”6月12日,重庆市永川区红炉小学老师向学生们讲解抖空竹的动作要领。当日,永川区红炉小学党支部开展了“传承非遗文化,强健精神体魄”主题系列教育活动。

据了解,抖空竹是国家级非物质文化遗产之一。该校2012年起将抖空竹纳入教学体系,深受广大师生的喜爱。“非遗+体育”让学生体验非遗的同时,也能感受到中华传统文化的魅力。

特约记者 陈仕川 摄

贵州省岑巩县: 助农“基建”赋能 农货走出“山门”

又到盛夏时,遍地黄花熟。眼下,贵州省岑巩县天星乡地城村的500亩黄花已进入采摘期,一簇簇绿叶间,一朵朵黄花或半藏半露,或迎风怒放,满眼黄绿相衬,如诗画田园,撩拨心弦。工人们头戴遮阳帽,分散在田间,巧手翻飞,将一朵朵黄花收入背篓中。

“我们的黄花一直是和客商签订订单收购协议的,采来的鲜花经过杀青、晾晒、烘干后,邮政分公司的揽收员每两天就上门取件一次。”基地管理员陈国武介绍,黄花种植基地旁的加工厂,平均一天能烘烤出干品200公斤左右,邮政分公司上门取件将产品运到县城后,再用专车运往贵阳转发到全国各地。2022年,该基地出产黄花干品1万余公斤,实现产值100多万元。

村中小黄花为何能闯入大市场?气候适宜、土壤肥沃、管护科学、产地生态、产品绿色是准人基本条件,日益完善的交通基础设施和城乡物流基础设施网络体系是必要基础条件。

针对农村重点产业领域、生产薄弱环节和农村“销售难”“物流难”“发展难”等痛点问题,近年来,岑巩县大力推进外联内畅公路工程建设,畅通了城区连接乡镇的“大动脉”,全县范围内基本形成了半小时上高速的交通圈,建制村通畅率达100%,30户以上村民组100%通硬化路,全县形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的交通运输网络。

聚焦农产品进城“最初一公里”和消费品下乡“最后一公里”,2021年以来,岑巩县以邮政普遍服务网络为基础,以快递服务资源为平台,推动交通运输、邮政、快递资源深度融合,以“邮快合作”“交邮合作”等模式,建设县、乡、村三级快递物流共同配送体系,让城乡物流“双向奔赴”,助力乡村



振兴。

“立足畅通便捷的交通网络,我们通过与农业合作社、电商平台等深度融合,打造农特产品出村项目,使农村由单纯‘收快递’向‘产快递’‘收快递’并行转变。”中国邮政集团有限公司贵州省岑巩县分公司副总经理罗才国说,聚焦乡村振兴重要主体,围绕服务农业特色产业发展,依托县乡村三级物流体系建设,通过延伸邮政快递服务深度,目前,全县建制村直接通邮率100%,邮政公司与22个村级站点签订了代收代投协议,11个乡镇共有20余辆农村揽投车辆,共建有4条从县到乡镇的专线邮路,畅通了农村生态产品、品牌农产品从田间到消费者的通路,缩短了中间环节,助力黔货出山和农民增收。

依托当地资源优势,2018年,岑巩县天星乡引进贵州国谷生态农业

科技有限公司,采用“党支部+公司+农户”的发展模式,在地城村种植了500亩黄花菜。借助东西部帮扶协作资源,目前,公司建立起集种苗培育、基地种植、加工、仓储、销售为一体的产业链,注册了“黔家福”品牌,产品远销东南亚等地。同时,加工厂通过移交村委会管理,收益的60%用于覆盖全村脱贫户,40%用作村集体经济积累,小小黄花菜成为了群众增收致富的“黄金产业”。

“畅通的交通物流打通了农产品出村进城的‘最后一公里’,有效保障了产业丰产丰收。”陈国武介绍,黄花菜经加工后,亩产干品200公斤左右,市场价格为每公斤80—120元,亩产值可达上万元,除去土地租金、人工管护成本等费用,一亩地可创收6000元左右,产业每年可带动3000余人次务工增收20多万元。

销路有保障,发展有力量。按照“因村制宜、一村一品、一村多品”产业发展规划,今年,天星乡发展水稻制种4000亩、优质稻3300亩、培育“两茶”产业4475亩、种植吊瓜2200亩、中药材3900亩,辣椒1100亩。

油茶销往浙江温州、吊瓜销往浙江湖州、太子参销往安徽亳州、辣椒销往广东佛山……得益于助农“基建”赋能,如今,天星乡一件件“农”字号产品随着一份份订单步入全国大市场。

目前,岑巩县已建成县级物流仓储分拨中心1个,11个乡镇全部建成农村物流节点,开通建制村服务网点70个,县、乡、村三级物流节点覆盖率为83%。2022年,邮政分公司在农村地区揽收量达60万余件,其中农产品上行寄递量为10万余件,带动农产品销售100多万元。

周燕 陈昆文/图

**保护中国西南地区最具代表性的地质遗迹
川渝黔云四省市开启世界遗产保护管理合作新篇章**

□本报记者 赵蝶

近日,由四川省林业和草原局、重庆市林业局、贵州省林业局、云南省林业和草原局联合主办,2023年川渝黔云“文化和自然遗产日”活动在九寨沟世界自然遗产举行。

活动现场为川渝黔云首届16位“遗产卫士”颁发了荣誉证书。川渝黔云四省(直辖市)林业和草原部门签订了《川渝黔云世界遗产战略合作协议》,成立了川渝黔云世界遗产保护联盟,开启了川渝黔云四省(直辖市)世界遗产保护管理合作的新篇章,以共建世界遗产保护管理典范。

为促进四川、重庆、贵州和云南四省(直辖市)世界遗产管理机构在保护管理上的交流合作,九寨沟世界遗产管理局、黄龙世界遗产管理局、重庆南川区金佛山管委会和贵州梵净山世界自然遗产保护管理局等4家管理机构启动了为期6个月的人员交流实习计划。活动现场,接收单位负责人向参加交流实习计划的工作人员颁发了工作证。

活动还开展了世界遗产学术研讨、保护管理经验交流和川渝黔云世界遗产摄影展。摄影展将在九寨沟世界遗产游客服务中心展出一年,向公众持续展示川渝黔云四省(直辖市)世界遗产多彩的自然、多样的生命、多元的文化。

川渝黔云世界遗产保护了中国西南地区最具代表性的地质遗迹,最優美的山岳、森林、江河、湖泊,最珍稀濒危的野生动植物物种和最灿烂的历史文化。此次活动,川渝黔云四省(直辖市)精心设计,串联最精华的世界遗产点,推出了精彩纷呈的世界遗产体验精品线路。

广西将携多项创新成果 参加第九届上交会

本报讯(记者胡斌)记者日前从广西壮族自治区商务厅获悉,第九届中国(上海)国际技术进出口交易会(以下简称“上交会”)将于6月15日至17日在上海举办。其中,广西将组织11家科技创新类企业参展,集中重点展示广西最新科技产品、高新技术园区等发展成果和技术进出口情况,展现广西企业对外开放新形象,进一步打出“广西智造”新名片。

据了解,为充分用好上交会将在技术贸易领域展示先进技术、链接创新资源、深化国际交流合作的重要平台作用,本届上交会,广西将在主题馆“一带一路”及RCEP经济技术合作专区搭建99平方米的广西特装主题展区,主题设计融合科技元素和时尚特色,展品涵盖先进制造、高新科技材料、互联网通信、民族服饰、非遗文创、智能软件设计等领域,集中重点展示广西最新科技产品、高新技术园区等发展成果和技术进出口情况。

此外,广西还将举办中国(广西)自由贸易试验区QFLP政策宣讲会,宣传中国(广西)自由贸易试验区主导产业,重点推介广西自由贸易试验区QFLP政策,积极探索以金融手段赋能自贸区产业发展,进一步深化广西自贸试验区开放发展,全方位打造自贸区高质量金融服务体系。

广告

